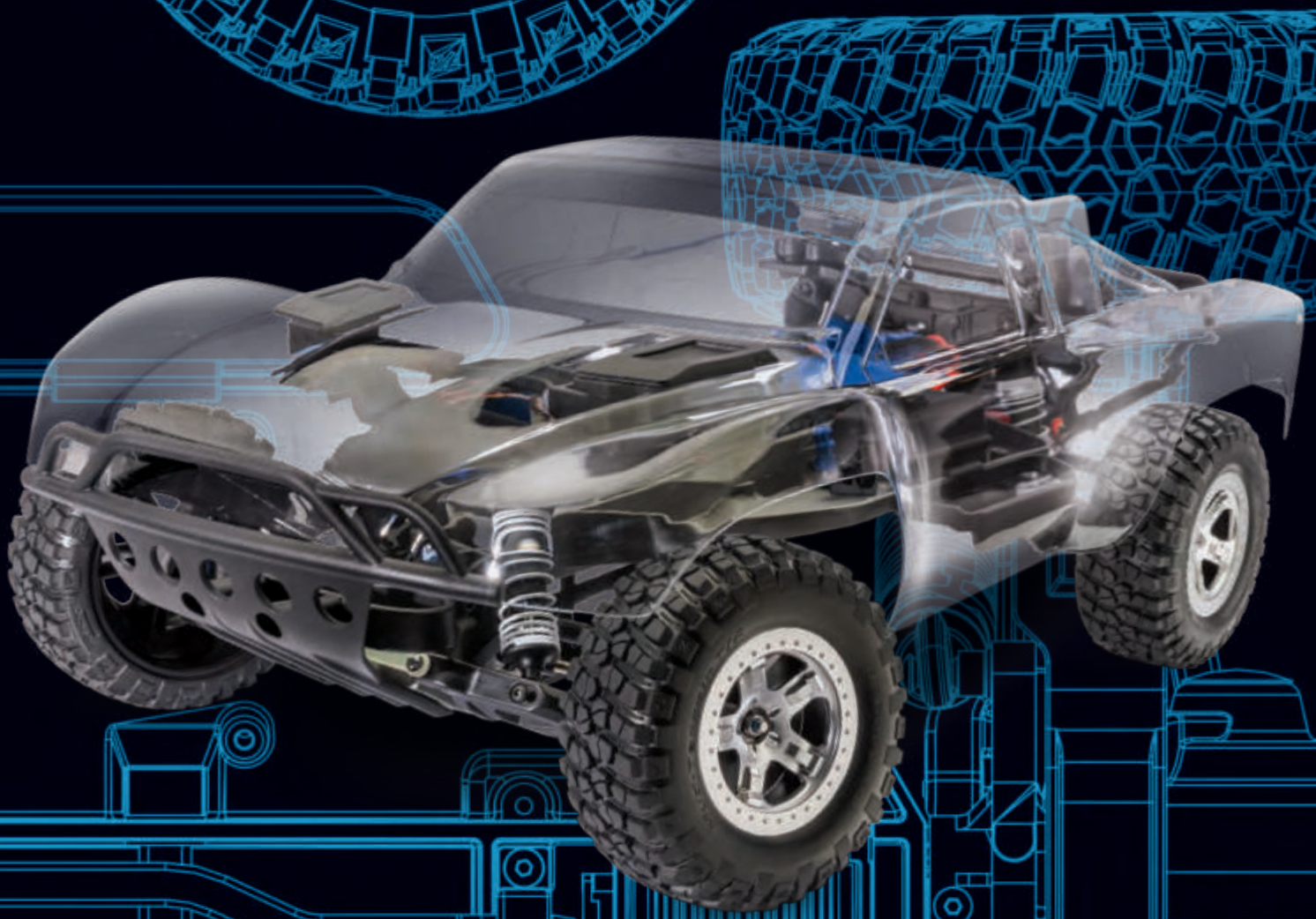
SLASH

MODELL 58214-4



TRAXXAS

MONTAGEANLEITUNG

www.modellmarkt24.ch

WARNUNG! VORSICHT! GEFAHR!

BRANDGEFAHR! Ihr Modell kann mit LiPo-Batterien (Lithium Polymer) betrieben werden. Laden und Entladen von Batterien kann prinzipiell Feuer, Explosion, gefährliche Verletzungen und Schäden an Eigentum zur Folge haben, wenn die Anweisungen des Herstellers nicht eingehalten werden. Zusätzlich stellen LiPo-Batterien (Lithium Polymer) ein ERNSTES Risiko eines Feuers dar, wenn sie nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen behandelt werden. Bevor Sie das Ladegerät verwenden: Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen des Herstellers, Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen. LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden. Traxxas empfiehlt nicht, dass jemand unter 18 Jahren LiPo-Batterien ohne Aufsicht durch einen kompetenten und verantwortungsvollen Erwachsenen verwendet oder handhabt. Entsorgen Sie gebrauchte Batterien nach den Anweisungen des Herstellers.

Wichtige Warnungen für Anwender von Lithium Polymer (LiPo) Batterien:

- Ihr Modell kann mit LiPo-Batterien (Lithium Polymer) betrieben werden. Aus Sicherheits-gründen haben LiPo-Batterien eine Mindestentladespannung, die nicht unterschritten werden sollte. Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist mit einer eingebauten Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, das Fahren sofort zu beenden, um zu verhindern, dass die Batterie unter den Sicherheitsgrenzwert ihrer Mindestspannung entladen wird.
- Die Unterspannungserkennung am Geschwindigkeitsregler ist nur ein Teil der umfangreichen Funktionen für den sicheren Betrieb von LiPo-Batterien in Ihrem Modell. Es ist äußerst wichtig, dass Sie als Anwender auch sämtliche Anweisungen der Hersteller von Batterie und Ladegerät für sicheres Laden, Betrieb und Lagerung befolgen. Stellen Sie sicher, dass Sie verstanden haben, wie Sie Ihre LiPo-Batterien verwenden müssen. Sollten Sie Fragen zur Verwendung von LiPo-Batterien haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler vor Ort oder den Batteriehersteller. Zur Erinnerung: alle Batterien sollten am Ende ihrer Lebensdauer recycelt werden.
- Verwenden Sie NUR ein Ausgleichsladegerät für Lithium-Polymer-Batterien (LiPo) vom Modell Traxxas iD® zum Laden der mitgelieferten Traxxas iD-Batterie. Verwenden Sie zum Aufladen von LiPo-Batterien AUSSCHLIESSLICH ein Ausgleichsladegerät für Lithium-Polymer-Batterien (LiPo) mit einem Ausgleichsadapter. Verwenden Sie nie Ladegeräte oder Lademodi für NiMH- oder NiCad-Batterien, um LiPo-Batterien aufzuladen. Laden Sie KEINE LiPo-Batterien mit einem Ladegerät nur für NiMH-Batterien. Die Verwendung von Ladegeräten oder Lademodi für NiMH- oder NiCad-Batterien wird die LiPo-Batterien beschädigen und kann zu Feuer, Verletzungen und/oder Sachbeschädigungen führen.
- Laden Sie LiPo-Batterien nie seriell oder parallel. Serielles oder paralleles Laden von Batterien kann zu einer inkorrekten Zellenerkennung durch das Ladegerät und einer inkorrekten Laderate führen, was wiederum ein Überladen, ungleiches Laden der Zellen, Zellenbeschädigung und Feuer verursachen kann.
- Überprüfen Sie Ihre LiPo-Batterien vor dem Ladevorgang IMMER sorgfältig. Achten Sie auf lose Kabel oder Anschlüsse, beschädigte Isolierung, beschädigte Zellhüllen, Schäden durch Schlageinwirkung, austretende Flüssigkeiten, Anschwellen (ein Zeichen innerer Schäden), Zellverformung, fehlende Beschriftungen oder jegliche andere Beschädigungen oder Unregelmäßigkeiten. Laden und verwenden Sie die Batterie NICHT, wenn Sie eine der oben genannten Bedingungen feststellen. Befolgen Sie die mit der Batterie mitgelieferten Entsorgungshinweise, um eine ordnungsgemäße und sichere Entsorgung der Batterie sicherzustellen.
- Lagern und laden Sie LiPo-Batterien nicht mit oder in der Nähe von anderen Batterien jeglichen Typs, einschließlich anderen LiPo-Batterien.
- Lagern und transportieren Sie LiPo-Batterien kühl und trocken. Nicht unter direkter Sonneneinstrahlung lagern. Achten Sie darauf dass die Temperatur am Lagerort auf keinen Fall 60° C oder 140° F übersteigt, zum Beispiel im Kofferraum eines Autos, da ansonsten die Zellen beschädigt werden könnten oder die Batterie in Brand geraten könnte.
- Bauen Sie LiPo-Batterien oder Zellen NICHT auseinander.
- Versuchen Sie NICHT, aus losen Zellen Ihren eigenen Batteriepack zu bauen.

Sicherheitshinweise und Warnungen für alle Batterietypen:

- Stellen Sie IMMER sicher, dass die Einstellungen des Ladegeräts exakt zum Batterietyp (chemische Eigenschaften), zu den technischen Merkmalen und zu der Konfiguration der zu ladenden Batterie(n) passen, BEVOR Sie Batterien aufladen. Der vom Hersteller empfohlene maximale Ladestrom darf NICHT überschritten werden.
- Laden Sie KEINE Batterien auf, über eine interne Ladeschaltung oder eine Schutzschaltung verfügen, bei denen die Originalkonfiguration des Herstellers verändert wurde, oder Batterien mit fehlenden oder nicht lesbaren Etiketten, bei denen Sie den Batterietyp und die Spezifikationen nicht eindeutig erkennen können.
- Verwenden Sie zum Aufladen der iD-Batterien von Traxxas IMMER ein Traxxas iD-Ladegerät.
- Stellen Sie sicher, dass offene Batteriekontakte oder Kabel sich NICHT berühren können. Dies führt zu einem Kurzschluss der Batterie und stellt ein Brandrisiko dar.
- Bewahren Sie die Batterie (alle Batterietypen) während des Lade-/Entladevorgangs in einem feuerhemmenden/feuerfesten Behältnis und auf einer nicht entflammbaren Oberfläche wie z.B. Beton auf.
- Betreiben Sie das Ladegerät NICHT im Inneren eines Fahrzeugs. Betreiben Sie das Ladegerät NICHT, während Sie in einem Auto fahren.
- Laden Sie Batterien NIE auf Holz, Stoff, Teppich oder einem anderen entflammbaren Material.
- Laden Sie Batterien IMMER in einem gut belüfteten Raum.
- ENTFERNEN Sie brennbare oder entflammbare Materialien aus der Umgebung des Ladegeräts.
- Lassen Sie Ladegerät und Batterie während des Ladevorgangs, bzw. immer wenn das Ladegerät mit einer Batterie verbunden und eingeschaltet ist, NICHT unbeaufsichtigt. Bei Zeichen einer Fehlfunktion oder in einem Notfall trennen Sie das Ladegerät sofort von der Stromversorgung und entnehmen Sie die Batterie aus dem Ladegerät.
- Bedienen Sie das Ladegerät NICHT in einem unübersichtlichen Raum und platzieren Sie keine Objekte oben auf dem Ladegerät oder auf der Batterie.
- Wenn eine Batterie oder eine Batteriezelle irgendeine Beschädigung aufweist, darf die Batterie AUF KEINEN FALL geladen, entladen oder verwendet werden.
- Halten Sie einen Feuerlöscher der Klasse D in der Nähe des Ladegeräts bereit.
- Batterien NICHT öffnen, auseinanderbauen, quetschen oder kurz schließen und Batterien oder Batteriezellen NICHT Feuer oder anderen Zündquellen aussetzen. Dadurch können giftige Substanzen freigesetzt werden. Bei Augen- oder Hautkontakt unverzüglich mit viel Wasser ausspülen.
- Wenn eine Batterie beim Laden heiß wird (Temperatur höher als 43°C/110°F /), trennen Sie die Batterie unverzüglich vom Ladegerät und beenden Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie die Batterie von dem Laden erst abkühlen.
- Trennen Sie das Ladegerät IMMER von der Spannungsquelle und entnehmen Sie die Batterien, wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist.
- Trennen Sie die Batterie immer vom Geschwindigkeitsregler, wenn das Modell nicht in Gebrauch ist und wenn es gelagert oder transportiert wird.
- Bauen Sie das Ladegerät NICHT auseinander.
- Entnehmen Sie die Batterie zum Laden aus dem Modell oder Gerät.
- Setzen Sie das Ladegerät NICHT Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Bewahren Sie Batterien IMMER sicher und außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf. Kinder sollten von verantwortungsvollen Erwachsenen veaufsichtigt werden, wenn sie Batterien laden oder handhaben.
- Nickel-Metallhybrid-Batterien (NiMH) müssen recycelt oder getrennt entsorgt werden.
- Gehen Sie IMMER vorsichtig und mit gesundem Menschenverstand mit dem Ladegerät um.

www.modellmarkt24.ch

Wir alle bei Traxxas wollen, dass Sie an Ihrem neuen Modell Freude haben und dabei sicher sind. Fahren Sie vernünftig und vorsichtig. Dann wird es aufregend und sicher und Sie und alle um Sie herum werden viel Spaß haben. Wenn Sie nicht auf sichere und vernünftige Weise mit Ihrem Modell umgehen, kann es zu ernsthaften Schäden und Verletzungen führen. Die mit diesem Produkt gelieferten oder verfügbaren Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen sollten strikt befolgt werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Sie selbst sind dafür verantwortlich, dass die Anweisungen befolgt und die Sicherheitshinweise eingehalten werden.

Wichtige Punkte

- Ihr Modell ist nicht für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen oder in verkehrsreichen Gebieten vorgesehen ist, in denen der Betrieb des Modells im Konflikt mit Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern geraten oder diese stören könnte.
- Fahren Sie nie - unter keinen Umständen - wenn viele Menschen um Sie herum sind. Ihr Modell ist sehr schnell und kann ernsthafte Verletzungen verursachen, wenn es mit einer Person kollidiert.
- Da Ihr Modell per Funk gesteuert wird, unterliegt es Funk-Interferenzen aus vielen Quellen, die außerhalb Ihrer Kontrolle liegen. Funk-Interferenzen können vorübergehenden Verlust der Funksteuerung verursachen. Halten Sie deshalb immer einen Sicherheitsabstand nach allen Seiten rund um Ihr Modell ein, um Kollisionen zu vermeiden.
- Der Motor, die Batterie und der Geschwindigkeitsregler können während des Gebrauchs heiß werden. Seien Sie vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.
- Fahren Sie mit Ihrem Modell nicht bei Nacht oder wenn Ihre Sicht auf das Modell behindert oder beeinträchtigt sein könnte.

Geschwindigkeitsregler

Der elektronische Geschwindigkeitsregler Ihres Modells ist ein extrem leistungsfähiges elektronisches Gerät, das hohe Ströme abgeben kann. Befolgen Sie bitte diese Sicherheitshinweise sehr genau, um Schäden am Geschwindigkeitsregler oder anderen Komponenten zu vermeiden.

- **Batterie entnehmen:** Entnehmen Sie immer die Batterie(n) aus dem Geschwindigkeitsregler, wenn er nicht in Gebrauch ist.
- **Isolieren der Kabel:** Isolieren Sie freiliegende Kabel immer mit Schrumpfschläuchen, um Kurzschlüssen vorzubeugen.
- **Erst den Sender einschalten:** Schalten Sie zuerst den Sender an, bevor Sie den Geschwindigkeitsregler anschalten, um ein Durchbrennen und fehlerhaften Betrieb zu vermeiden.
- **Verbrennen Sie sich nicht:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler und der Motor können während der Benutzung extrem heiß werden, also achten Sie darauf, sie nicht zu berühren, bis sie abgekühlt sind. Sorgen Sie für genügend Luftbewegung für die Kühlung.
- **Verwenden Sie die werkseitig installierten Originalanschlüsse:** Tauschen Sie weder Batterie- noch Motoranschlüsse. Unsachgemäße Verdrahtung kann zu Bränden oder Schäden am elektronischen Geschwindigkeitsregler führen. Beachten Sie bitte, dass wir bei modifizierten Geschwindigkeitsreglern eine Gebühr für das Neuanschließen berechnen, wenn sie zu einer Reparatur eingeschickt werden.
- **Keine Verpolung:** Der elektronische Geschwindigkeitsregler ist nicht gegen Verpolung geschützt
- **Keine Schottky-Dioden: E**xterne Schottky-Dioden sind mit Umkehr-Geschwindigkeitsreglern nicht kompatibel. Verwenden einer Schottky-Diode an Ihrem Traxxas-Geschwindigkeitsregler beschädigt den Regler und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Halten Sie die Mindest-und Höchstbegrenzungen des Geschwindigkeitsreglers, die in der Tabelle mit den technischen Daten in der Bedienungsanleitung angegeben sind, immer ein. Wenn Ihr elektronischer Geschwindigkeitsregler mit zwei Batterien betrieben wird, mischen Sie Batterietyp und -kapazität nicht. Verwenden Sie immer nur zwei Batterien gleicher Spannung und gleicher Kapazität. Verwenden ungleicher Batterien kann die Batterien und den Geschwindigkeitsregler beschädigen.

Recycling Ihrer Traxxas iD® NiMH Batterie

Traxxas empfiehlt ausdrücklich, die iD NiMH-Batterie am Ende ihrer Lebensdauer dem Recycling zuzuführen. Entsorgen Sie Batterien auf keinen Fall über den Hausmüll. Alle Traxxas iD NiMH-Batterien tragen das RBRC-Logo (Rechargeable Battery Recycling Corporation) (Vereinigung für das Recycling von aufladbaren Batterien), was anzeigt, dass sie recycelt werden können. Nähere Informationen, wo Sie ein Recycling-Zentrum in Ihrer Nähe finden, erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort oder auf der Website: www.call2recycle.org (nur für die USA).

www.modellmarkt24.ch

Vielen Dank für den Kauf des Traxxas Slash als nicht montiertes Kit. Der Kurzstrecken-Renn-Truck Slash von Traxxas setzt Sie auf den Fahrersitz und verschafft Ihnen intensive hochfliegende Off-Road-Action von Stoßstange zu Stoßstange. Bringen Sie den Nervenkitzel von Rennen mit mehr als 900 PS in Originalgröße und den Kopf-an-Kopf-Wettbewerb auf Ihren eigenen Hinterhof. Der Slash mit Heckantrieb ist speziell gebaut worden, um über Schanzen zu springen und Kurven mit Vollgas zu nehmen. Der Slash geht einen völlig neuen Weg, um Ihre fahrerischen Fähigkeiten auf die Probe zu stellen. Die Einzelradaufhängung an allen vier Rädern und die Rennreifen stellen die Fahr- und Steuererfahrung der echten Welt sorgfältig und so getreu wie möglich nach.

Diese Anleitung beschreibt die Montage des Slash. Außerdem macht diese Anleitung Sie mit den vielen verschiedenen Komponenten und seinem mechanischen Betrieb vertraut. Lesen Sie bitte die Anleitung und untersuchen Sie das Modell aufmerksam, bevor Sie eine der im Kit enthaltenen Tüten mit Teilen öffnen. Wenn Sie aus irgendwelchen Gründen glauben, dass dieses Modell nicht das ist, was Sie wollten, machen Sie bitte nicht weiter. Beachten Sie bitte, dass Ihr Händler auf keinen Fall ein Produkt zurücknehmen oder umtauschen kann, nachdem es schon eingesetzt wurde oder wenn es sich nicht mehr im Originalzustand befindet.

Sollten Sie weitere Fragen zu Ihrem Slash haben, rufen Sie den technischen Support von Traxxas unter 1-888-TRAXXAS an. (1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA). (Von außerhalb der USA rufen Sie bitte +1 972-549-3000 an). Unser technischer Support ist von Montag bis Freitag von 08:30 bis 21:00 (US-Central Time - GMT - 6) für Sie da. Technische Unterstützung erhalten Sie auch unter Traxxas.com/support oder per E-Mail an: support@Traxxas.com.

Treten Sie unserer Online-Community mit Tausenden registrierten Mitgliedern auf Traxxas.com bei. Traxxas bietet vollumfänglichen Service, vor-Ort-Reparaturservice um ihre Erwartungen an den Traxxas Service zu erfüllen. Wartungs- und Ersatzteile können Sie direkt bei Traxxas telefonisch oder online auf Traxxas.com bestellen. Sie können Zeit, Versand- und Händlerkosten sparen, indem Sie Ersatzteile von Ihrem örtlichen Händler kaufen. Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren, wenn Sie irgendwelche Unterstützung benötigen. Wir möchten, dass Sie rundum mit Ihrem Modell zufrieden sind.

MONTAGETIPPS

Für die Montage dieses Kits benötigen Sie eine große ebene Arbeitsfläche, auf der Sie genügend Raum zum Bauen haben. Vergewissern Sie sich, dass Sie Ihre Arbeit an dem Platz verteilt liegen lassen können und nicht wegräumen müssen, wenn Sie eine Pause machen wollen. Nehmen Sie sich genügend Zeit für die Montage dieses Kits, die Dauer variiert je nach Anwender. Erfahrene Modellbauer benötigen eventuell 4 bis 5 Stunden für die Montage dieses Kits, während andere vielleicht das gesamte Wochenende damit verbringen werden. Sie sollten sich einfach so viel Zeit nehmen, wie Sie benötigen, um Ihr Modell richtig zu bauen und einzustellen.

Bei der Erkundung des Inhalts der Verpackung haben Sie viele Tüten mit kleinen Teilen bemerkt. Öffnen Sie immer nur jeweils eine Tüte. Um die Teile organisiert zu halten, verwenden Sie kleine Pappteller oder mehrere größere Kunststoffteller mit Trennwänden, um die Teile aufzubewahren. Beschriften Sie die Pappteller und schütten Sie dann den Inhalt der Tüten darauf. So liegen die Teile offen bereit und Sie können Sie jederzeit einfach finden. Die Teller verhindern außerdem, dass kleine Teile vom Tisch rollen können.

Lesen Sie bitte den Text neben jeder Abbildung. Der Text enthält wichtige Informationen, wie zum Beispiel Montageschritte, Schraubengrößen und Teilenummern. Beachten Sie außerdem sämtliche Hinweise, die hinter manchen Schritte stehen. Bevor Sie versuchen, mit Ihrem neu montierten Modell zu fahren, lesen Sie bitte alle Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in der Bedienungsanleitung. Die Bedienungsanleitung für den Slash und die Anleitungen für sämtliche Traxxas-Modelle stehen auf Traxxas.com zum Download bereit.

Denken Sie immer daran, dass Sie nicht allein sind, wenn Sie Ihr Traxxas-Modell zusammen bauen. Wenn Sie Fragen oder Probleme haben, rufen Sie den technischen Support von Traxxas unter 1-888-TRAXXAS an. (1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA). (Von außerhalb der USA rufen Sie bitte +1 972-549-3000 an). Unser technischer Support ist von Montag bis Freitag von 08:30 bis 21:00 (US-Central Time - GMT - 6) für Sie da.

DINGE, DIE SIE BENÖTIGEN

Einige der Werkzeuge, die Sie eventuell für Wartungs- und Reparaturarbeiten an Ihrem Modell benötigen, sind im Lieferumfang enthalten. Dazu zählen:

- Antennenmutterschlüssel
- 1,5 mm "L"-Schlüssel
- Spannschraubenschlüssel
- 2,0 mm "T"-Schlüssel
- 4-Wege-Schlüssel
- 2,5 mm "T"-Schlüssel

Erforderlich, aber nicht im Lieferumfang enthalten:

- Kreuzschlitzschraubendreher
- 4 AA Alkaline-Batterien
- Schutzbrille
- Spitzzange
- Lack für funkferngesteuerten Modellen für Karosserien aus Polycarbonat

www.modellmarkt24.ch

Die folgenden Artikel sind für den Betrieb Ihres Modells nicht erforderlich. Es kann sich aber immer als hilfreich erweisen, Sie im Werkzeugkasten eines funkferngesteuerten Modells zu haben:

- Sechskantschraubenschlüssel
  (Sehr empfehlenswert für die Montage des Kits)
- Hobbymesser
- Seitenschneider
- Traxxas Ultra Premium Reifenkleber (Teilenr. 6468) (CA Kleber)

Diese Artikel können Sie bei Ihrem Händler erwerben.

www.modellmarkt24.ch

ANWEISUNGEN FÜR DAS FUNKSYSTEM

Das Funksystem Traxxas TQ 2,4GHz wird als nicht montierter Kit geliefert. Eine komplette Anleitung für die Montage des Funksystems ist in der Bedienungsanleitung des Stampede 4X4 enthalten. Die Bedienungsanleitung für den Stampede 4X4 und die Anleitungen für sämtliche Traxxas-Modelle stehen auf Traxxas.com zum Download bereit.

BESCHRÄNKTEN GARANTIEERKLÄRUNG

Wir haben beim Entwurf und bei der Materialauswahl alle angemessenen Anstrengungen unternommen, damit Ihr Modell so haltbar wie möglich wird und das Gewicht dennoch ein gutes Handling ermöglicht. Da dieses Modell für den Betrieb unter schwierigen Bedingungen vorgesehen ist, können wir keine Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bezüglich der Langlebigkeit der Teile geben. Wenn Sie feststellen, dass ein Teil einen Defekt im Material oder in der Verarbeitung aufweist, senden Sie uns das Teil bitte zurück, BEVOR ES VERWENDET WIRD, und wir werden es kostenlos ersetzen. Schäden aufgrund übermäßiger Gewalt, Missbrauch, Vernachlässigung oder Nichtbeachten der Vorsichtsmaßnahmen in der mit dem Modell mitgelieferten Literatur führen zum Erlöschen der Garantie.

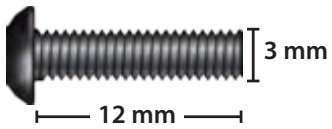
BESCHREIBUNGEN DER TEILE

Die nachstehende Tabelle soll Ihnen helfen, die vielen verschiedenen Größen und Typen der bei der Montage dieses Modells verwendeten Teile zu identifizieren. Beachten Sie bitte den Unterschied zwischen den Längenmaßen der Rundkopf- und der Senkkopfschraube. Mit dem Lineal unten auf jeder Seite können Sie die Länge der Schrauben in Millimetern messen.

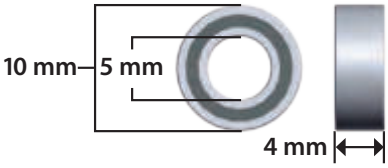
3 x 12 mm Senkkopfschraube



3 x 12 mm Halbrundkopfschraube



5 x 10 x 4 mm Kugellager



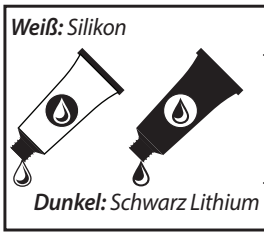
ABKÜRZUNGEN

	**CCS**	Senkkopfschraube		**GS**	Gewindestift (Madenschraube)
	**CS**	Abschlussschraube		**PTW**	PTFE-Unterlegscheibe
	**FCS**	Flachsenkkopfschraube		**MW**	Metall-Unterlegscheibe
	**BCS**	Halbrundschraube		**E**	E-Clip
	**CSS**	Ansatzschraube		**BB**	Kugellager
	**NL**	Nylon-Sicherungsmutter			

www.modellmarkt24.ch

SYMBOLBESCHREIBUNGEN

Es gibt Symbole in dieser Montageanleitung, die bestimmte, während der Montage erforderlichen Aktionen anzeigen.



Fetttube
Tagen Sie das mitgelieferte Fett auf das bezeichnete Teil auf.



Drehsymbol
Zeigt an, dass das Teil gedreht oder umgedreht werden muss.



Ölflasche
Verwenden Sie das mitgelieferte Stoßdämpferöl.



Wiederholungssymbol
Wiederholen Sie den Schritt so oft wie angegeben.



Symbol Optionales Teilenr.
Optionales Teilenr. verfügbar: Sehen Sie bitte in der mitgelieferten Teileliste nach.



Symbol Aluminiumteil
Aluminiumzubehörteil verfügbar. Sehen Sie bitte in der mitgelieferten Teileliste nach.

www.modellmarkt24.ch

DIFFERENTIALTASCHE

Differentialgehäuse mit Stahlzahnkranz

Abdeckplatte des Differenzialgetriebes

Sonnenrad (2)



2,5 x 8,8 mm Stift



Planetenzahnrad (4)



2,5 x 15,8 mm Stift (4)



2,6 x 8 mm Senkkopfschraube (4)

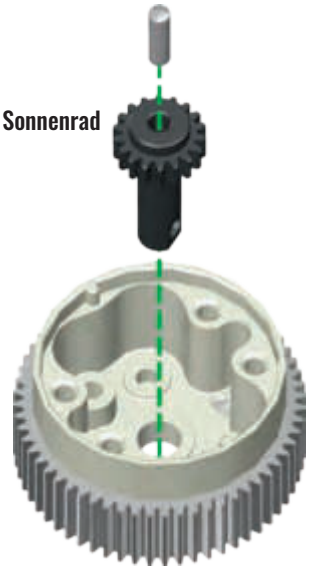


Schwarzes Lithiumfett

A1. Sonnenrad am Differenzialgehäuse anbringen

2,5 x 8,8 mm Stift

Sonnenrad

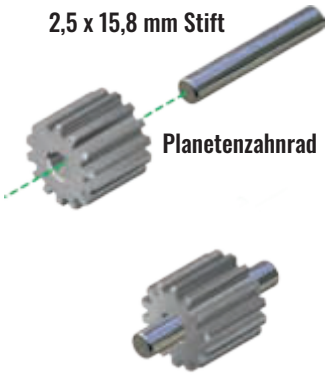


Differentialgehäuse mit Stahlzahnkranz

A2. Planetenzahnräder montieren und in das Differentialgehäuse einbauen

2,5 x 15,8 mm Stift

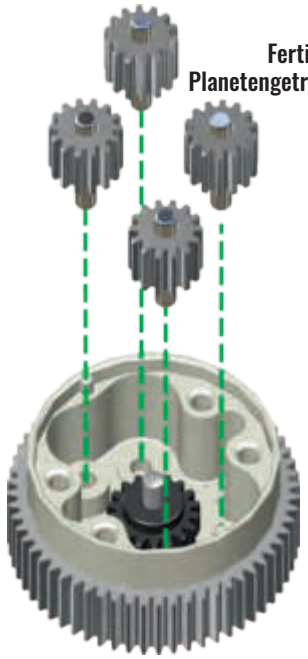
Planetenzahnrad



x4

Fertige Planetengetriebeeinheit

Differentialgehäuse mit Stahlzahnkranz



Fertige Planetengetriebeeinheit

A3. Verbleibendes Sonnenrad am Differenzialgehäuse anbringen

Sonnenrad

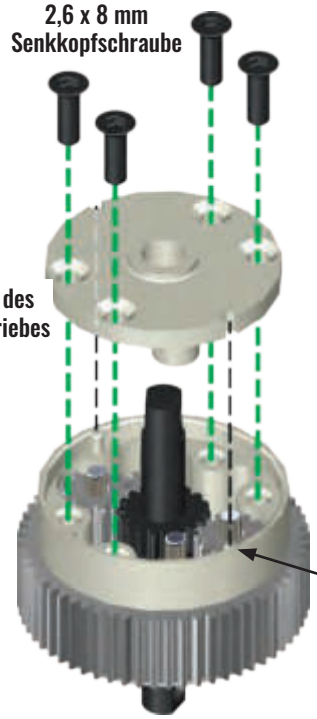
Alle Zahnräder großzügig beschichten



A4. Montage der Differenzial-Abdeckplatte

2,6 x 8 mm Senkkopfschraube

Abdeckplatte des Differenzialgetriebes



Kerben ausrichten

Fertige Differentialeinheit



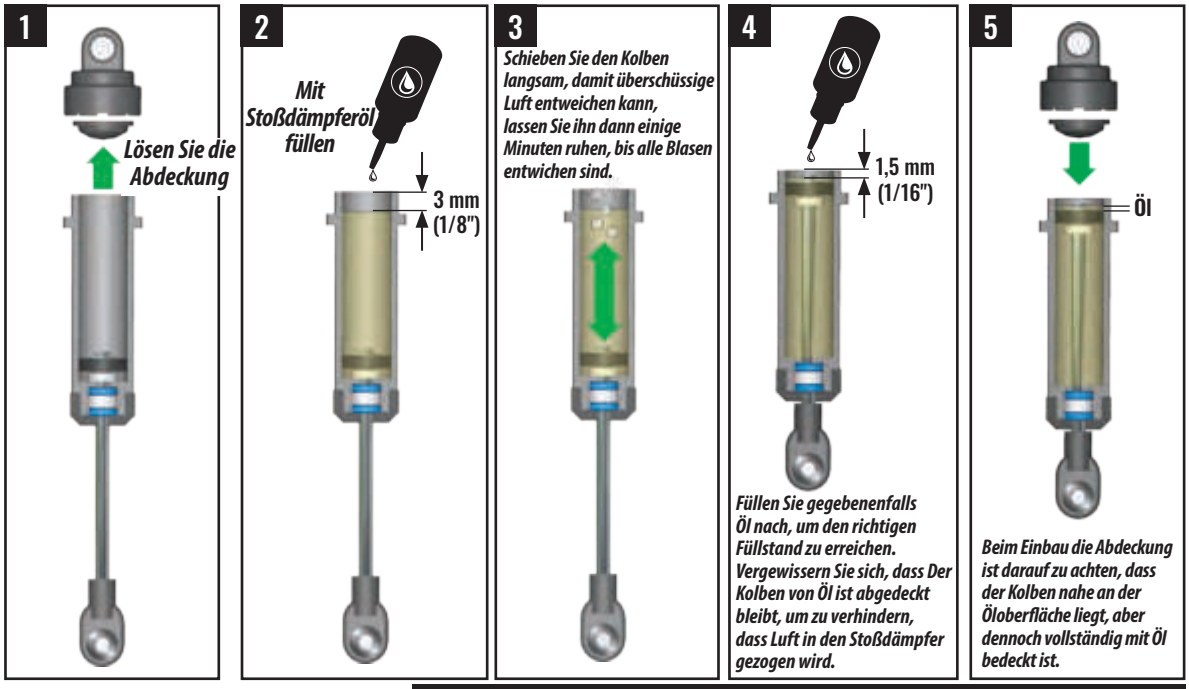
www.modellmarkt24.ch

STOßDÄMPFERTASCHE

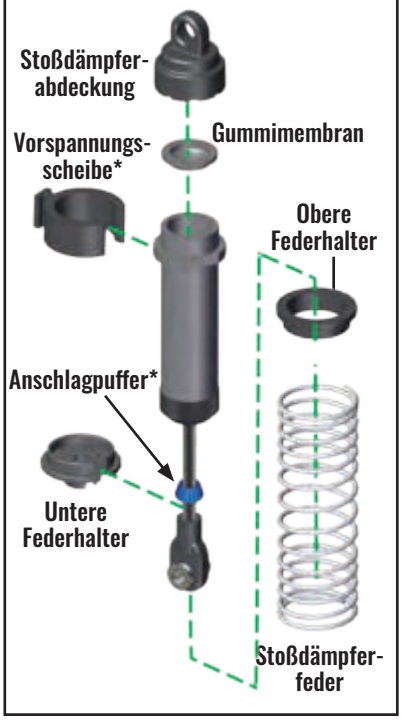
- Stoßdämpfern
- Silikon-Stoßdämpferöl
- Vordere Stoßdämpferfedern (kurz)
- Hintere Stoßdämpferfedern (lang)
- Obere Federhalter (4)
- Untere Federhalter (4)
- Vorspannungsscheibe (2)

B1. Vordere und hintere Stoßdämpfer montieren

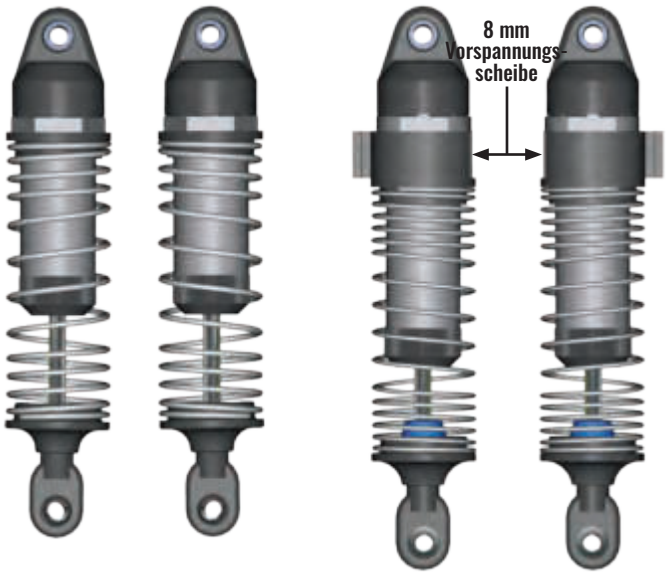
x4



Explosionszeichnung Stoßdämpfer



Betätigen Sie den Stoßdämpfer, um sicherzustellen, dass die Welle vollständig zusammen gedrückt wird. Falls nicht, ist zu viel Öl eingefüllt.



*8 mm Vorspannungsscheibe und Anschlagpuffer nur an den hinteren Stoßdämpfern

ZUBEHÖR

(A) Aluminiumzubehörteil
Aluminiumstoßdämpfer-abdeckungen
3767A - Blaue
3767G - Grün
3767X - Rot

(O) Optionales Teil
Stoßdämpferschäfte aus Titan-Nitrid
1664T Lang
2656T XX-lang

www.modellmarkt24.ch

GETRIEBETASCHE

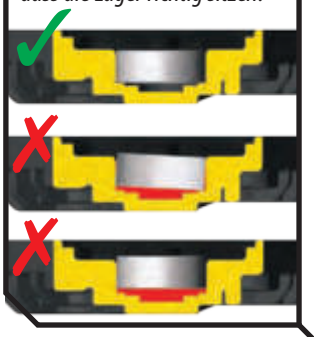
Getriebehälften
(links & rechts)

5 x 11 x 4 mm Lager (4)

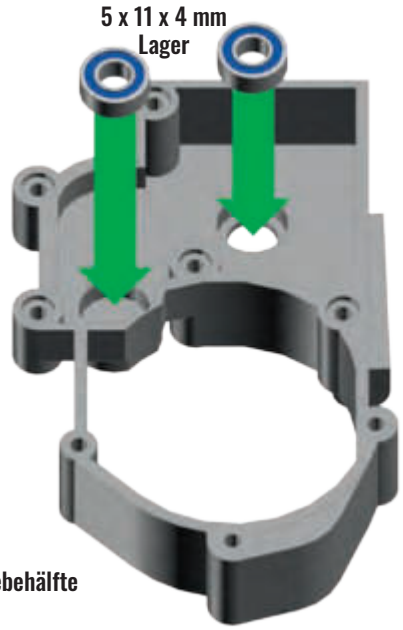


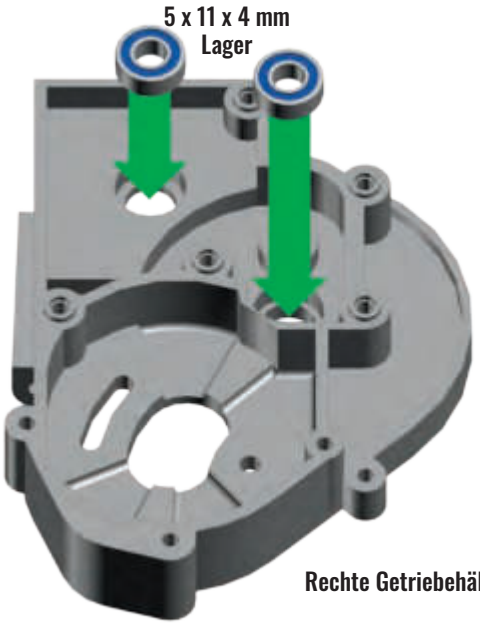
Hinweis: Lagersitz

Drücken Sie den Lagersitz fest nach unten, um sicherzustellen, dass die Lager richtig sitzen.



C1. 5 x 11 x 4 mm Lager in die Getriebehälften einsetzen





GETRIEBETASCHE

22T Getriebewellenbaugruppe



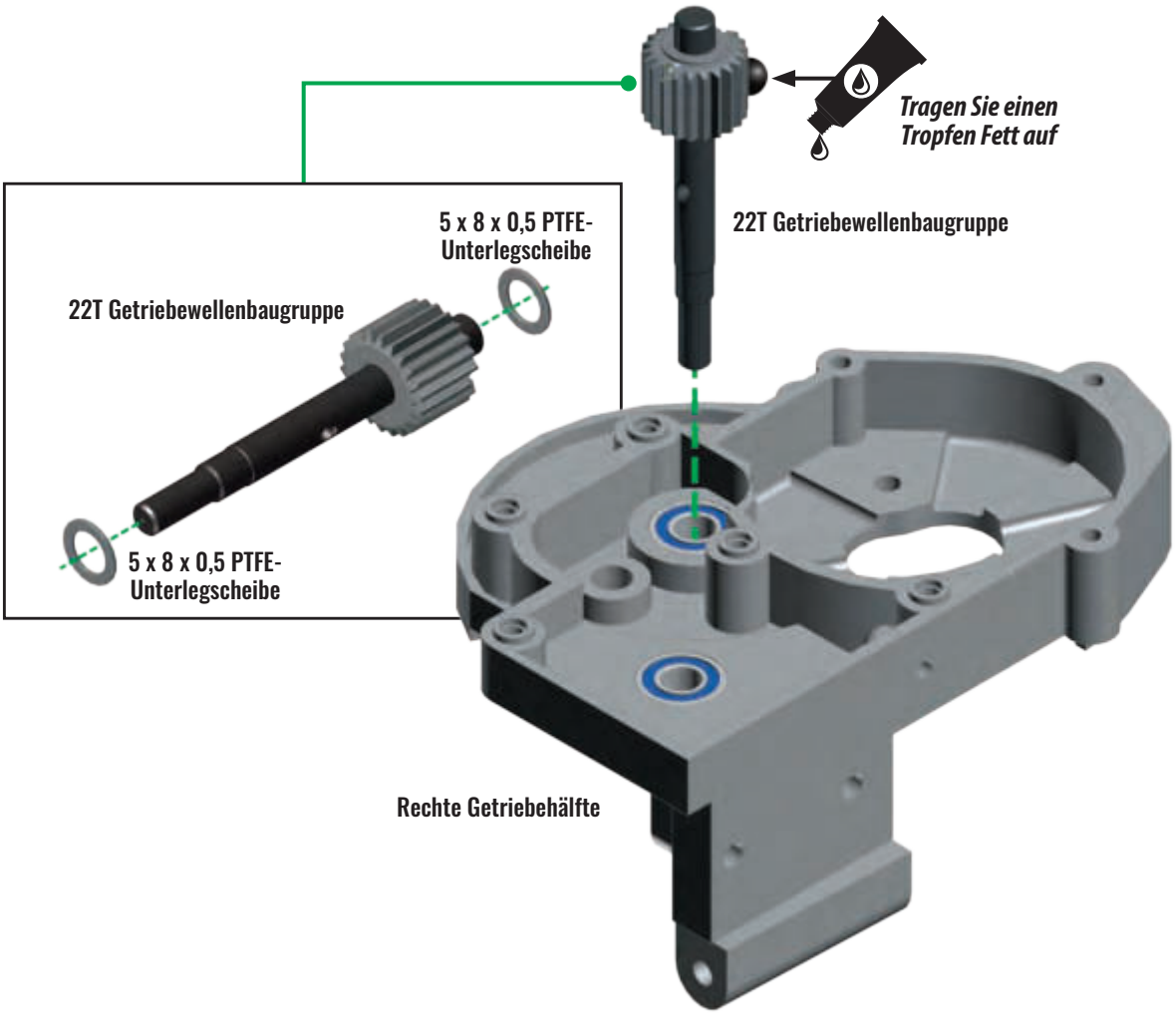
5 x 8 x 0,5
PTFE-Unterlegscheibe (2)



DIFFERENTIALTASCHE

Schwarzes Lithiumfett

C2. 5 x8 x 0,5 Unterlegscheiben auf der Getriebewellenbaugruppe anbringen und in linke Getriebehälfte einbauen



www.modellmarkt24.ch

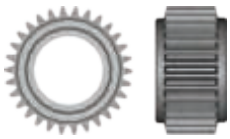
C3. Assemble idler gear shaft and install idler gear shaft assembly into left gear box half

GETRIEBETASCHE

5 x 11 x 4 mm Lager (2)



30T Laufradwelle



Laufradwelle



5 x 8 x 0,5 PTFE-Unterlegscheiber (2)



DIFFERENTIALTASCHE

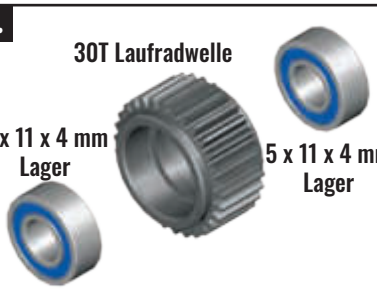
Schwarzes Lithiumfett

1.

30T Laufradwelle

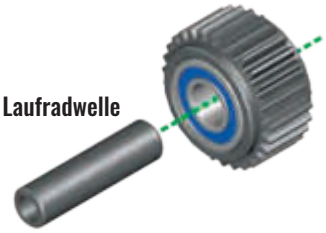
5 x 11 x 4 mm Lager

5 x 11 x 4 mm Lager



2.

Laufradwelle



3.

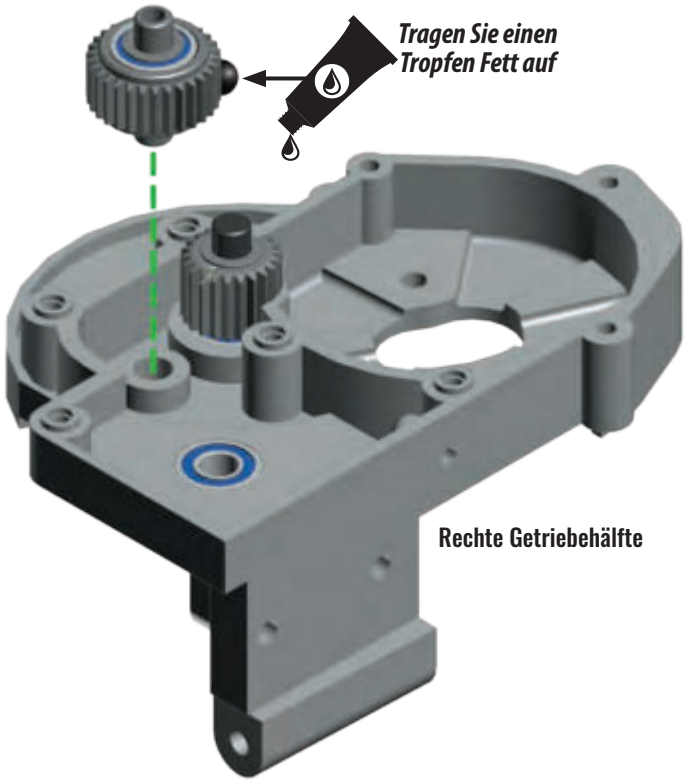
5 x 8 x 0,5 PTFE-Unterlegscheibe



5 x 8 x 0,5 PTFE-Unterlegscheibe

30T Laufradwellenbaugruppe

Tragen Sie einen Tropfen Fett auf



Rechte Getriebehälfte

C4. Differentialbaugruppe in linke Getriebehälfte einbauen

GETRIEBETASCHE

3 x 23 mm Halbrundkopfschraube (5)



3 x 20 mm Halbrundkopfschraube



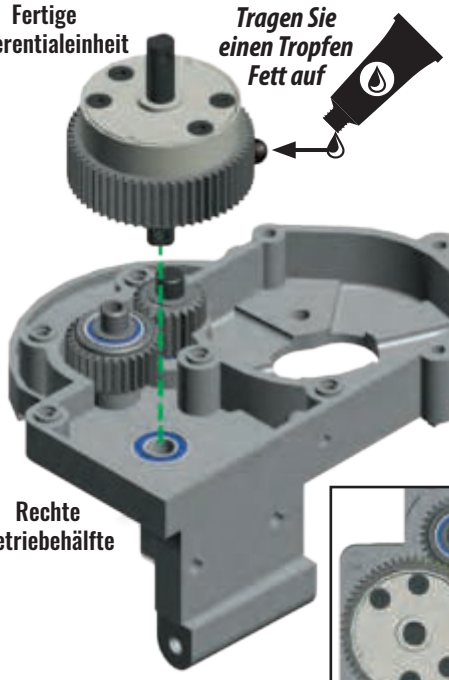
Schwarzes Klebeband

DIFFERENTIALTASCHE

Schwarzes Lithiumfett

Fertige Differentialeinheit

Tragen Sie einen Tropfen Fett auf



Rechte Getriebehälfte



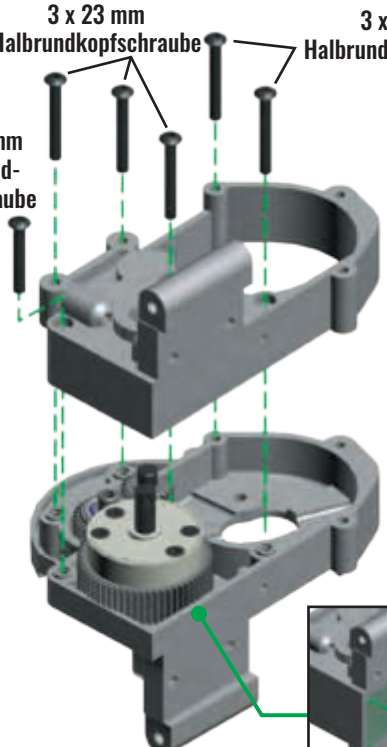
Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Zahnräder ineinandergreifen

C5. Getriebegehäuse montieren

3 x 23 mm Halbrundkopfschraube

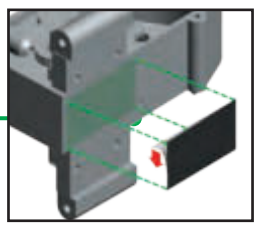
3 x 23 mm Halbrundkopfschraube

3 x 20 mm Halbrund-kopfschraube



Linke Getriebehälfte

Rechte Getriebehälfte



Enthaltenes schwarzes Klebeband am Boden des Getriebegehäuses anbringen

www.modelImarkt24.ch

GETRIEBETASCHE

3 x 8 mm Flachkopfschraube (2)



Fester Zahnradadapter



ELEKTRONIKBEUTEL

Titan 12T Motor

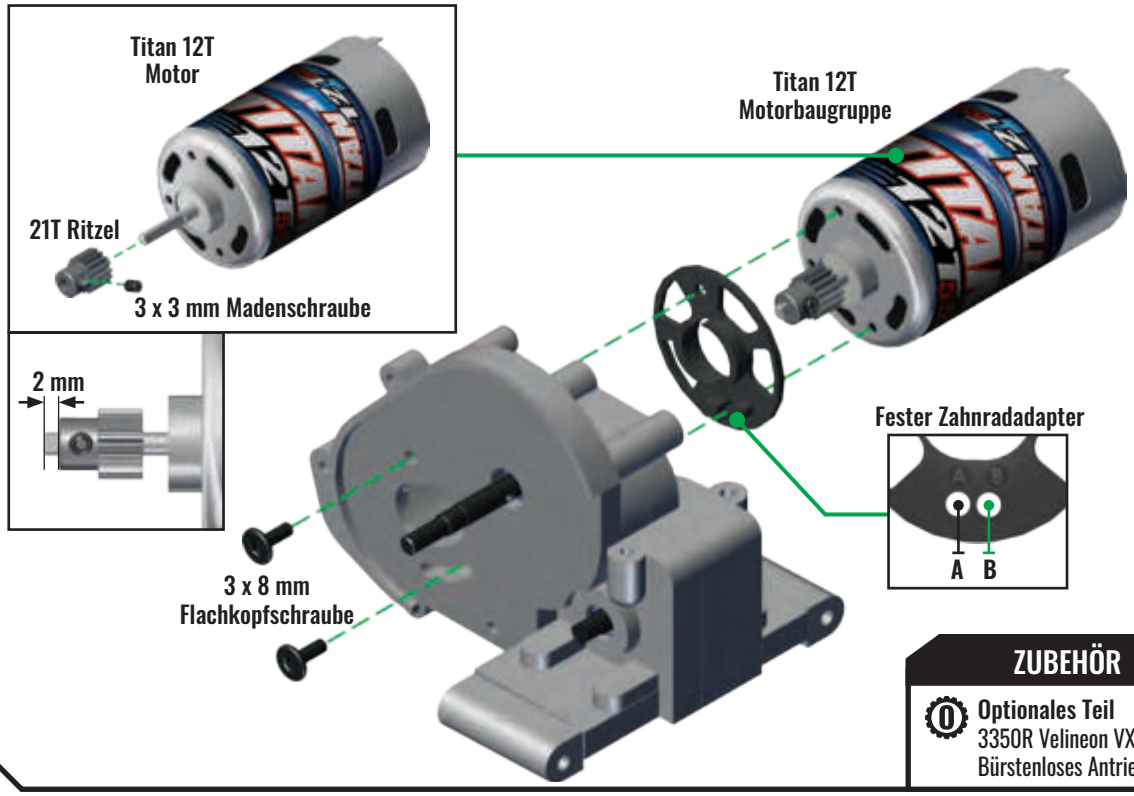
21T Ritzel



3 x 4 mm Madenschraube



C6. Ritzel am Motor und Motor im Getriebegehäuse anbringen



ZUBEHÖR

Optionales Teil
3350R Velineon VXL-3s
Bürstenloses Antriebssystem

GETRIEBETASCHE

Rutschkupplungsfeder

Stahlscheibe der Rutschkupplung

Druckplatte der Rutschkupplung

Rutschkupplungsnabe

2 x 10 mm Stift



5 x 11 x 4 mm Lager



Friktionsmatte der Rutschkupplung (3)



M4 x 0,7 Nylon-Kontermutter



3 x 6 mm Kopfschraube (3)



83T Zahnrad

C7. Rutschkupplung und Zahnrad auf der Eingangswelle montieren

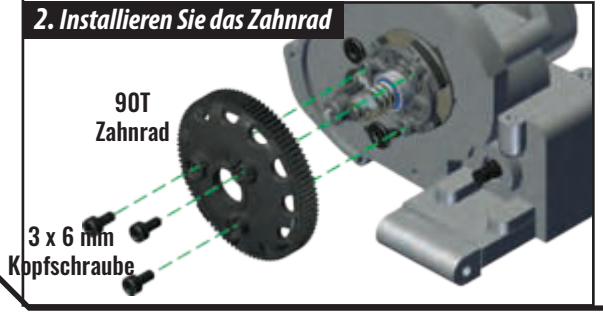
1.



Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die vier Stifte der Rutschkupplungs-Druckplatte in die kleineren, passenden Schlitze der Rutschkupplungs-Stahlscheibe eingesetzt sind.

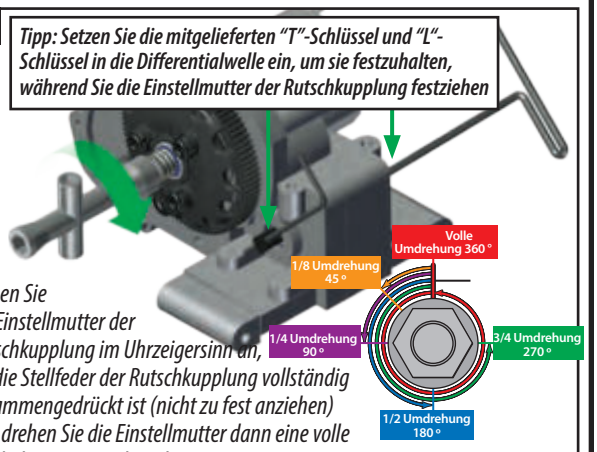
Hinweis: Achten Sie darauf, dass zwischen den Friktionsmatte der Rutschkupplung und der Rutschkupplungsnabe kein Spalt entsteht, wenn diese auf den Nabenstiften montiert ist.

2. Installieren Sie das Zahnrad

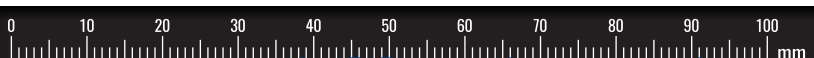


3.

Tipp: Setzen Sie die mitgelieferten "T"-Schlüssel und "L"-Schlüssel in die Differentialwelle ein, um sie festzuhalten, während Sie die Einstellmutter der Rutschkupplung festziehen



Ziehen Sie die Einstellmutter der Rutschkupplung im Uhrzeigersinn an, bis die Stellfeder der Rutschkupplung vollständig zusammengedrückt ist (nicht zu fest anziehen) und drehen Sie die Einstellmutter dann eine volle Umdrehung gegen den Uhrzeigesinn.



www.modellmarkt24.ch

GETRIEBETASCHE

Getriebeabdeckung

Stecker der Getriebeabdeckung

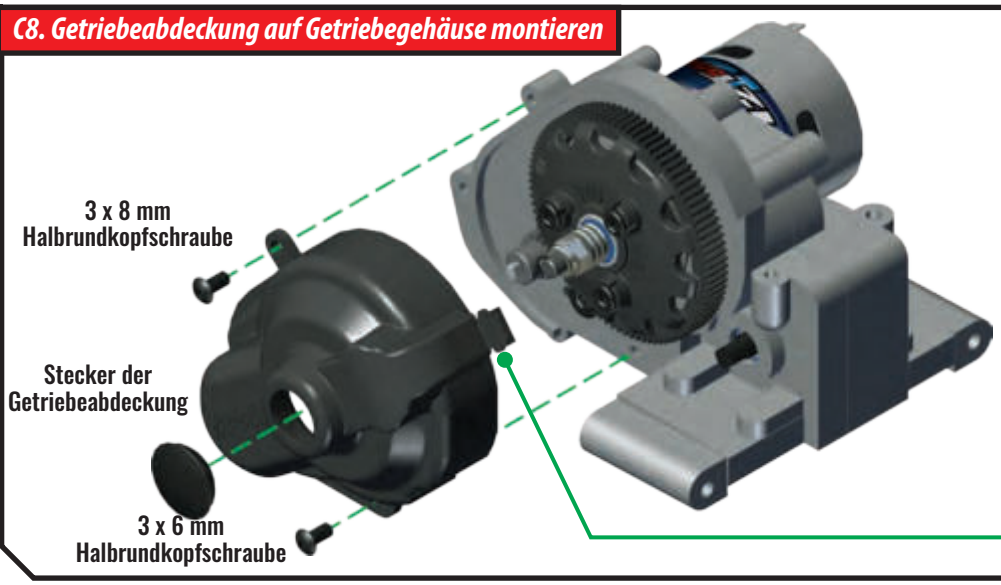
3 x 6 mm Halbrundkopfschraube



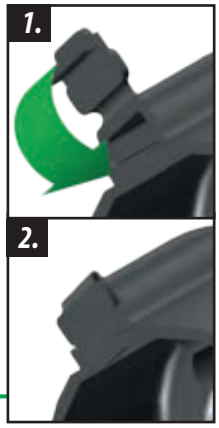
3 x 8 mm Halbrundkopfschraube



C8. Getriebeabdeckung auf Getriebegehäuse montieren



Zahnradabdeckung vor der Installation einklappen



GETRIEBETASCHE

Inner Driveshafts

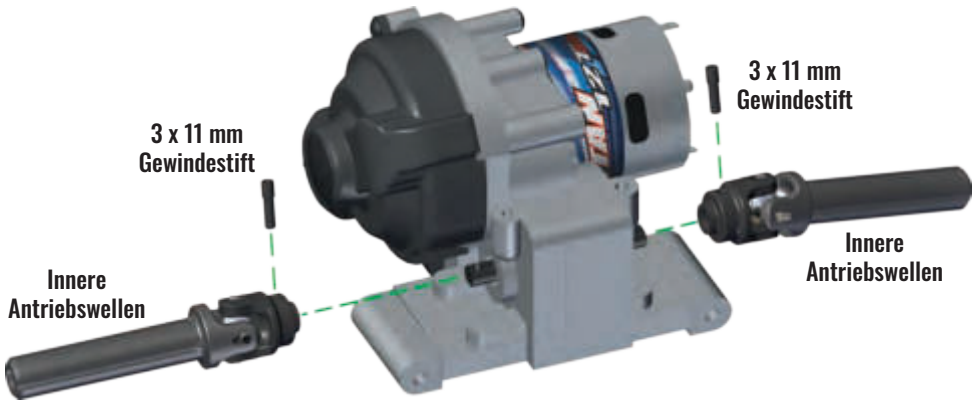
3 x 11 mm Gewindestift (2)



ZUBEHÖR

Optionales Teil
6852R CV-Antriebswellen

C9. Innere Antriebswellen auf dem Getriebegehäuse installieren



HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Hinterer Stoßdämpfer

Hintere Sturzstangen (2)

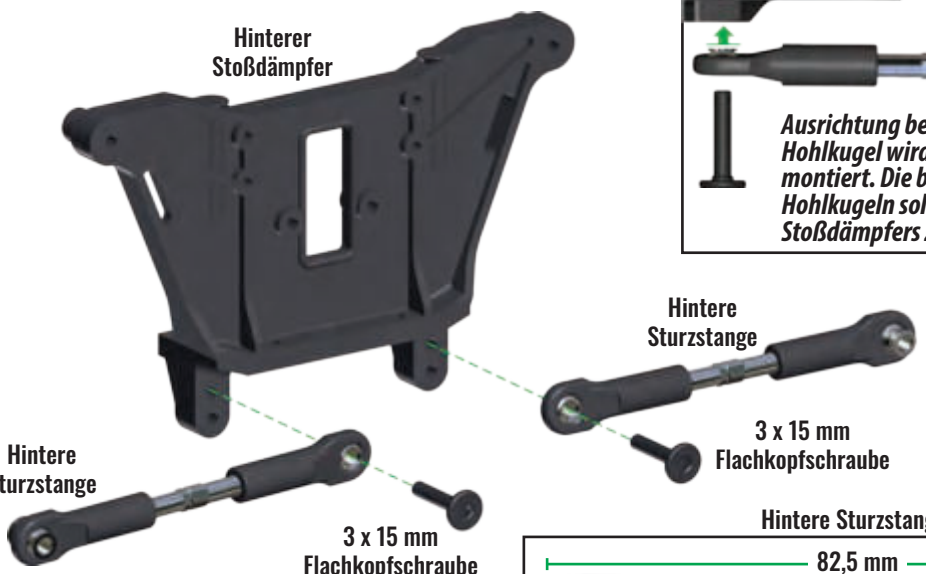
3 x 15 mm Flachkopfschraube (2)

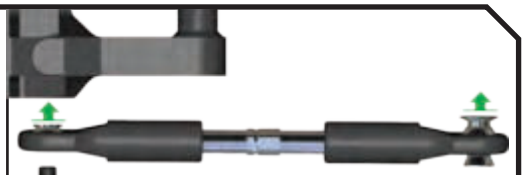


ZUBEHÖR

Aluminiumzubehörteil
3737 Rote Sturzstangen
3737A Blaue Sturzstangen

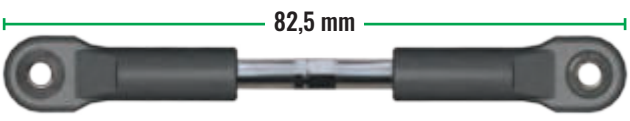
C10. Die Sturzstangen am hinteren Stoßdämpfer anbringen





Ausrichtung beachten Die kleinere Hohlkugel wird auf dem Stoßdämpfer montiert. Die breiteren Enden beider Hohlkugeln sollten in Richtung des Stoßdämpfers zeigen.

Hintere Sturzstange



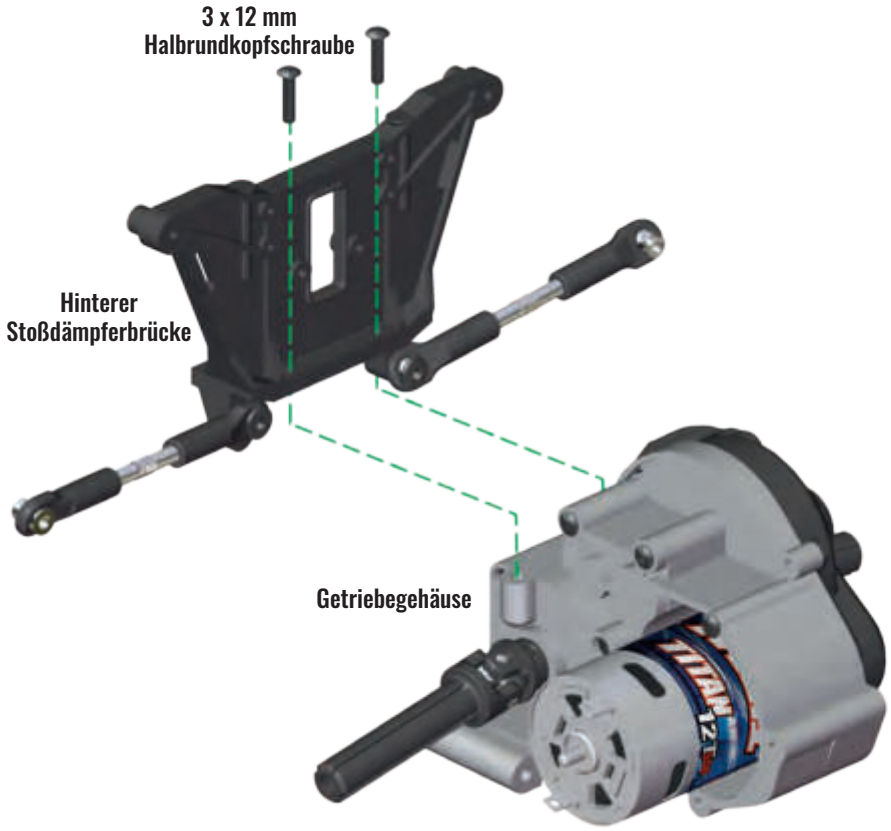
www.modellmarkt24.ch

HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

3 x 12 mm Halbrundkopfschraube (2)



C11. Den hinteren Stoßdämpferbrücke am Getriebegehäuse anbringen



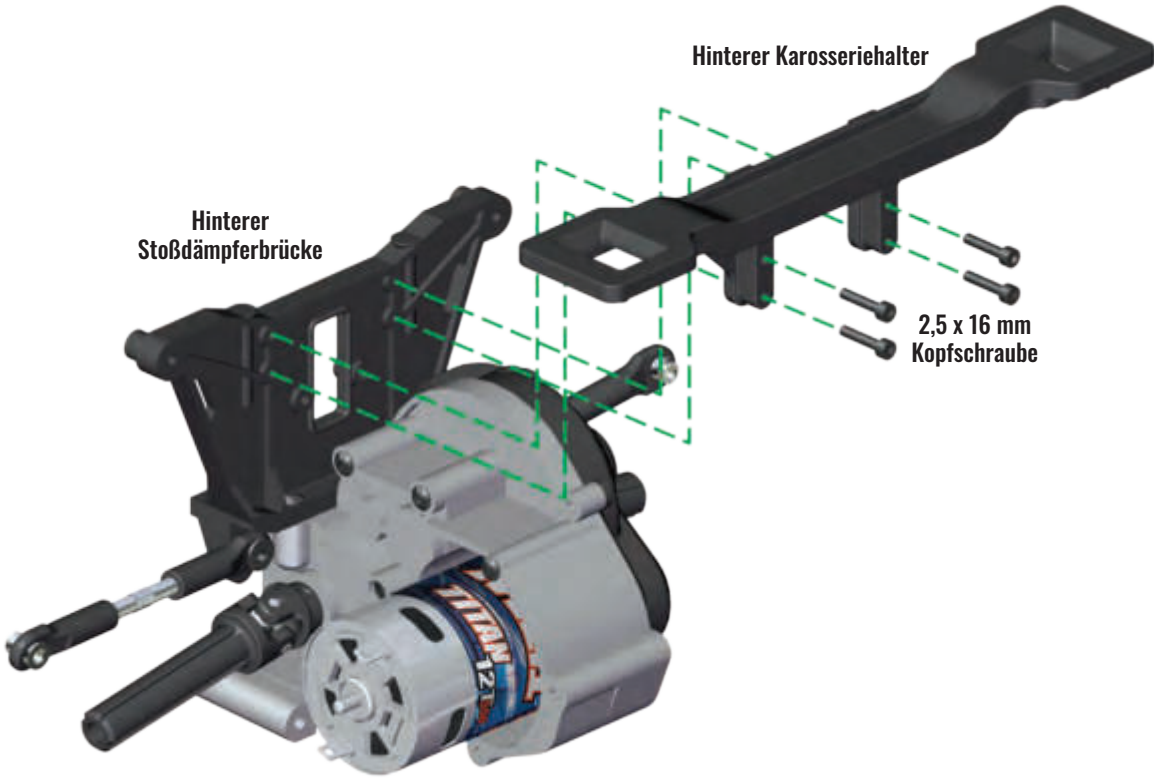
HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Hinterer Karosseriehalter

2,5 x 16 mm Kopfschraube (4)



C12. Den hinteren Karosseriehalter am hinteren Stoßdämpferbrücke anbringen



www.modelImarkt24.ch

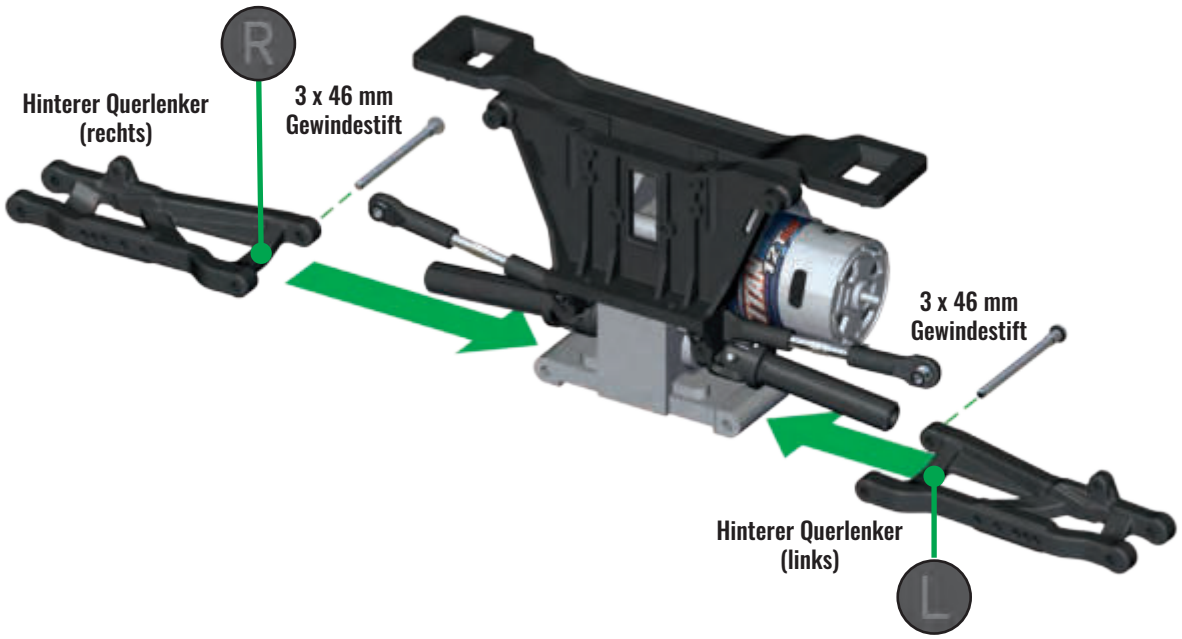
HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Hinterer Querlenker (links und rechts)

3 x 46 mm Gewindestift (2)



C13. Die hinteren Querlenker am Getriebegehäuse anbringen



HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Hinterer Achsträger (2)

Äußere Antriebswelle mit Achsschenkel (2)

5 x 11 x 4 mm Lager (4)



2 x 10 mm Achsschenkelstift (2)



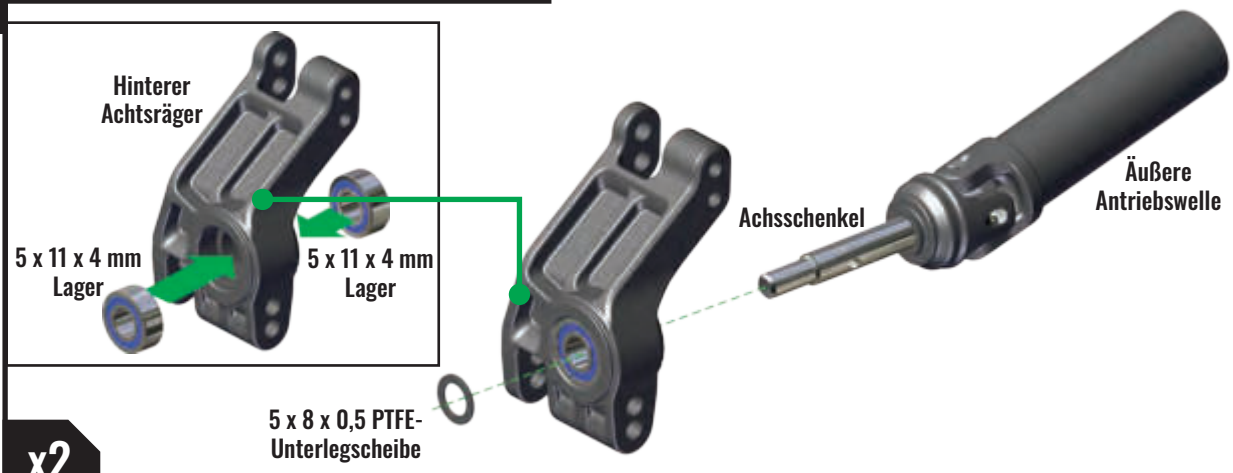
Sechskant-Radnabe (2)

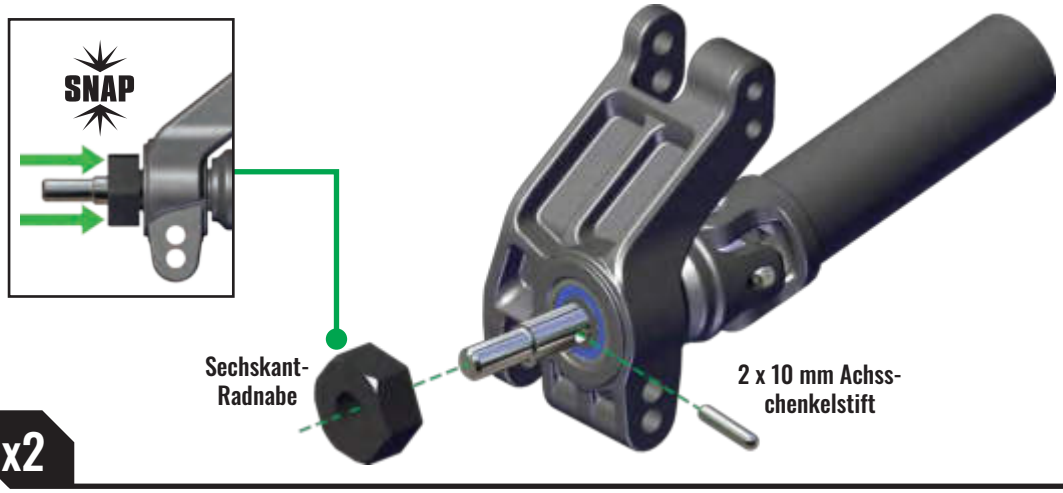


5 x 8 x 0,5 PTFE-Unterlegscheibe(2)



C14. Äußere Antriebswellen und Nabe montieren





ZUBEHÖR

Ⓐ **Aluminiumzubehörteil**
Hintere Achsträger
3652A Blau
3652X Rot
3652G Grün
3652P Rosa

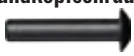
www.modelImarkt24.ch

HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

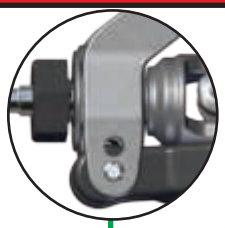
3 x 31,5 mm Gewindestift (2)



3 x 18 mm Halbrundkopfschraube (2)



C15. Äußere Antriebswellen-Baugruppen installieren



3 x 18 mm Halbrund-kopfschraube



Richtige Ausrichtung der U-Verbindung der Antriebswelle.



3 x 18 mm Halbrundkopf-schraube

Linke Äußere Antriebswellen-baueinheit

3 x 31,5 mm Gewindestift

L

3 x 31,5 mm Gewindestift

R

Rechte Äußere Antriebswellen-baueinheit

HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Hinterer Unterfahrschutz

4 x 12 mm Senkkopfschraube (4)



3 x 12 mm Senkkopfschraube (2)



C16. Den hinteren Unterfahrschutz an der Unterseite des Getriebegehäuses anbringen

4 x 12 mm Senkkopfschraube

4 x 12 mm Senkkopfschraube

3 x 12 mm Senkkopfschraube

Hinterer Unterfahrschutz

www.modellmarkt24.ch

HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Wheelie-Stützenhalterung

3 x 40 mm Halbrundkopfschraube



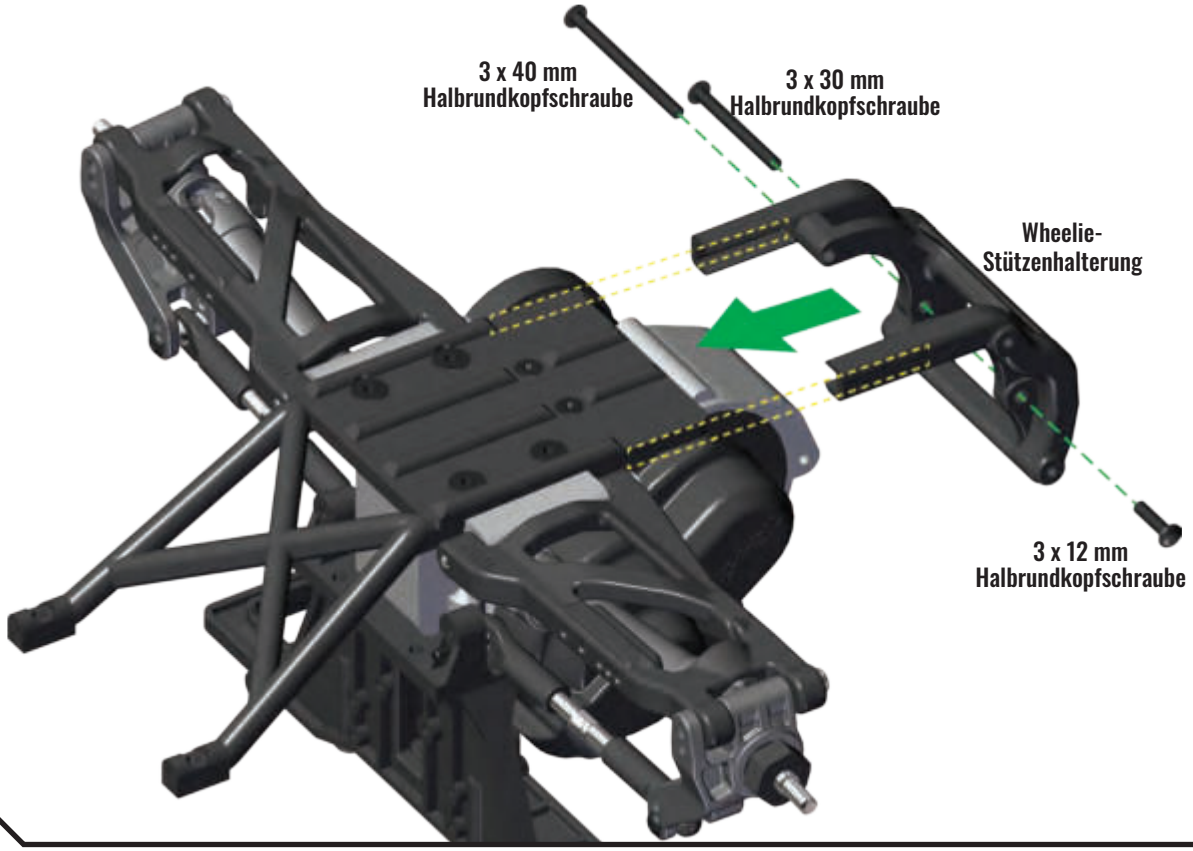
3 x 30 mm Halbrundkopfschraube



3 x 12 mm Halbrundkopfschraube



C17. Wheelie-Stützenhalterung anbringen



HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Hinterer Stoßfänger

Hinterer Stoßfängerklammer

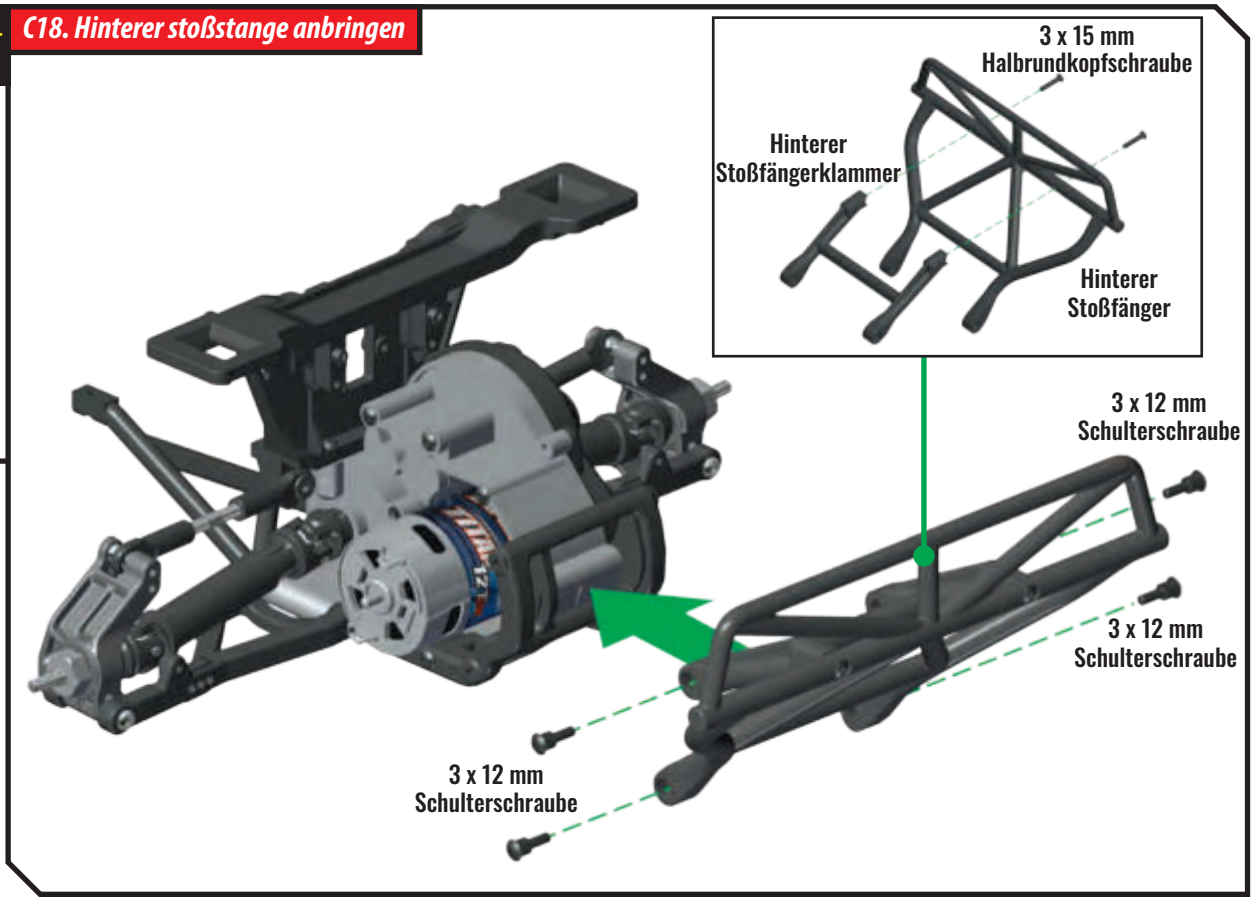
3 x 15 mm Halbrundkopfschraube (2)



3 x 12 mm Schulterschraube (4)



C18. Hinterer stoßstange anbringen



www.modellmarkt24.ch

HINTERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

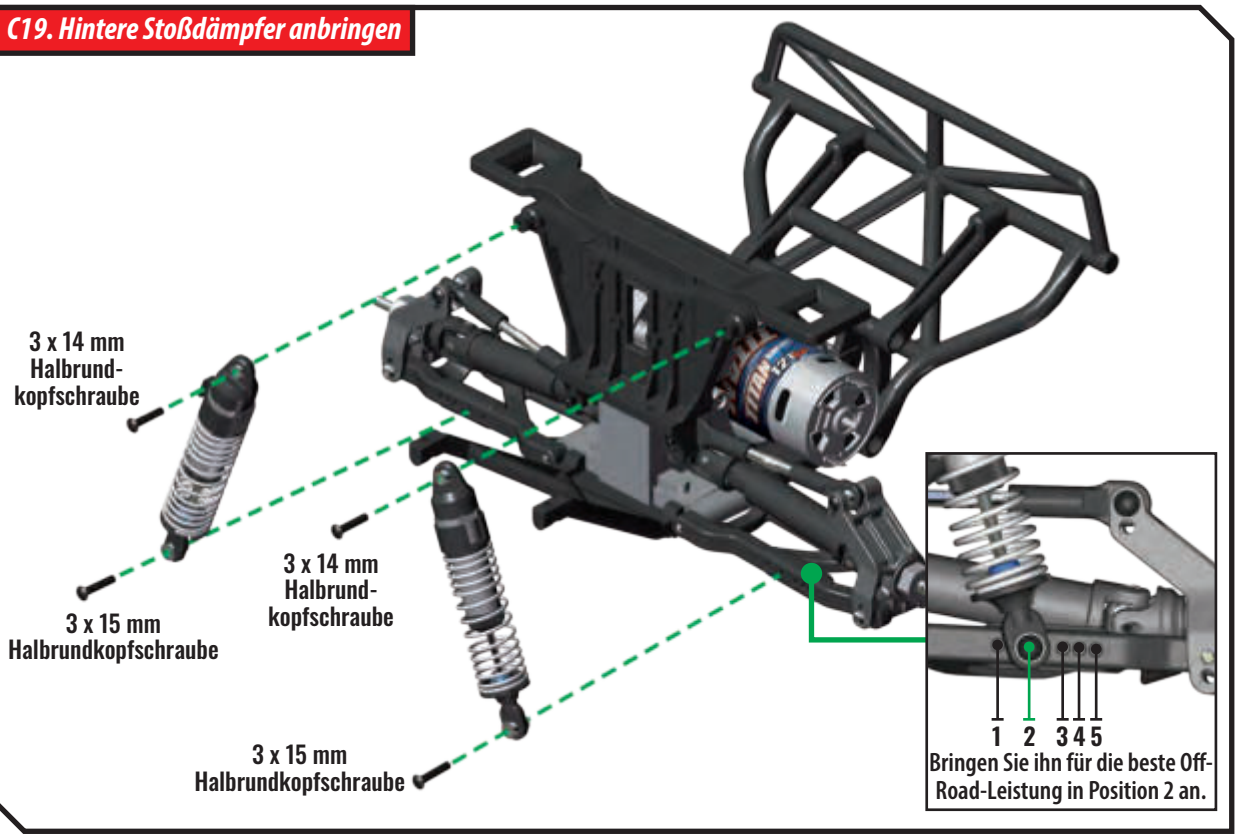
3 x 14 mm Halbrundkopfschraube (2)



3 x 15 mm Halbrundkopfschraube (2)



C19. Hintere Stoßdämpfer anbringen



Fertige Hintermodulbaugruppe

Überprüfen Sie Ihre Montage genau.



www.modelImarkt24.ch

VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Vorderen Karosseriehalter

Stirnwand

Vorderer Stoßdämpferbrücke

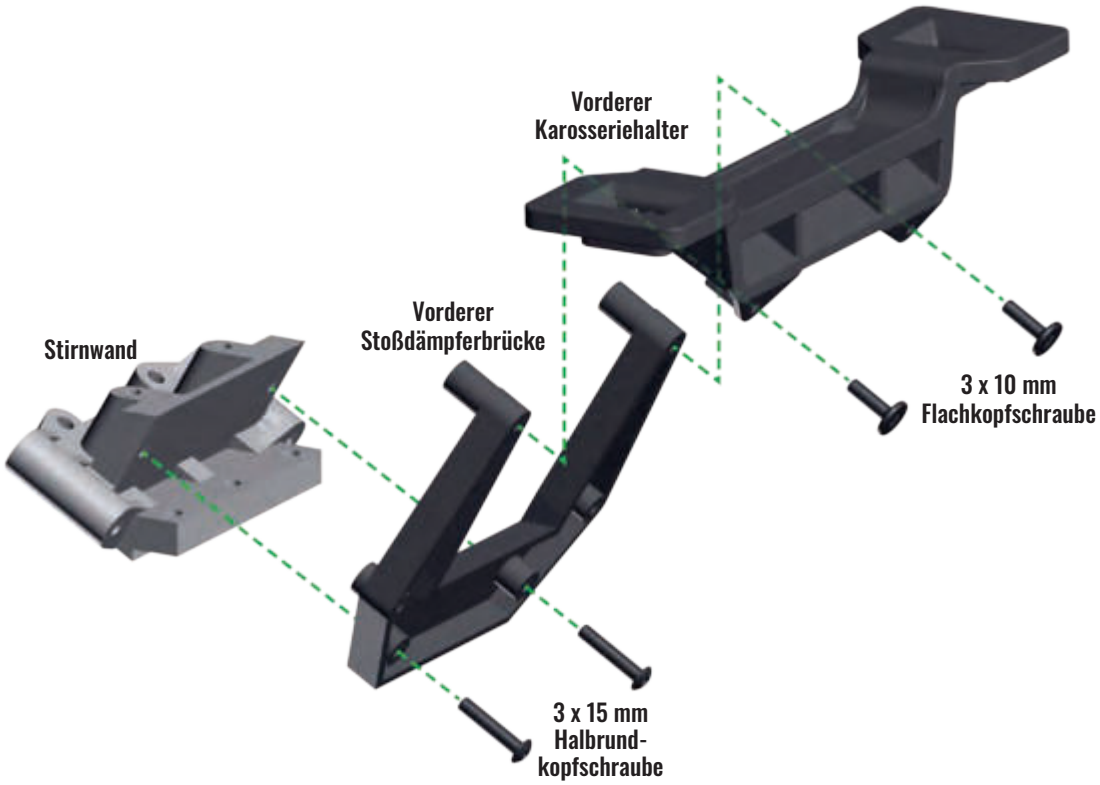
3 x 15 mm Halbrundkopfschraube (2)



3 x 10 mm Flachkopfschraube (2)



D2. Karosseriehalter, Stoßdämpfer und Stirnwand montieren



VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Vordere Sturzstange (2)

3 x 15 mm Flachkopfschraube (2)



D2. Vordere Sturzstangen montieren



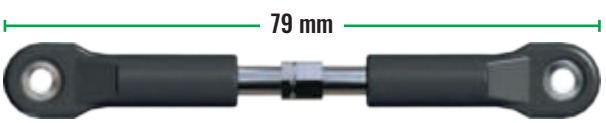
Ausrichtung beachten
Das breitere Ende der größeren Hohlkugel sollte dem Stoßdämpfer abgewandt sein.





Die kleinere Hohlkugel wird auf dem Stoßdämpfer montiert. Das breitere Ende sollte dem Stoßdämpfer zugewandt sein.

Vordere Sturzstange



www.modellmarkt24.ch

VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Vorderer Querlenker (2)

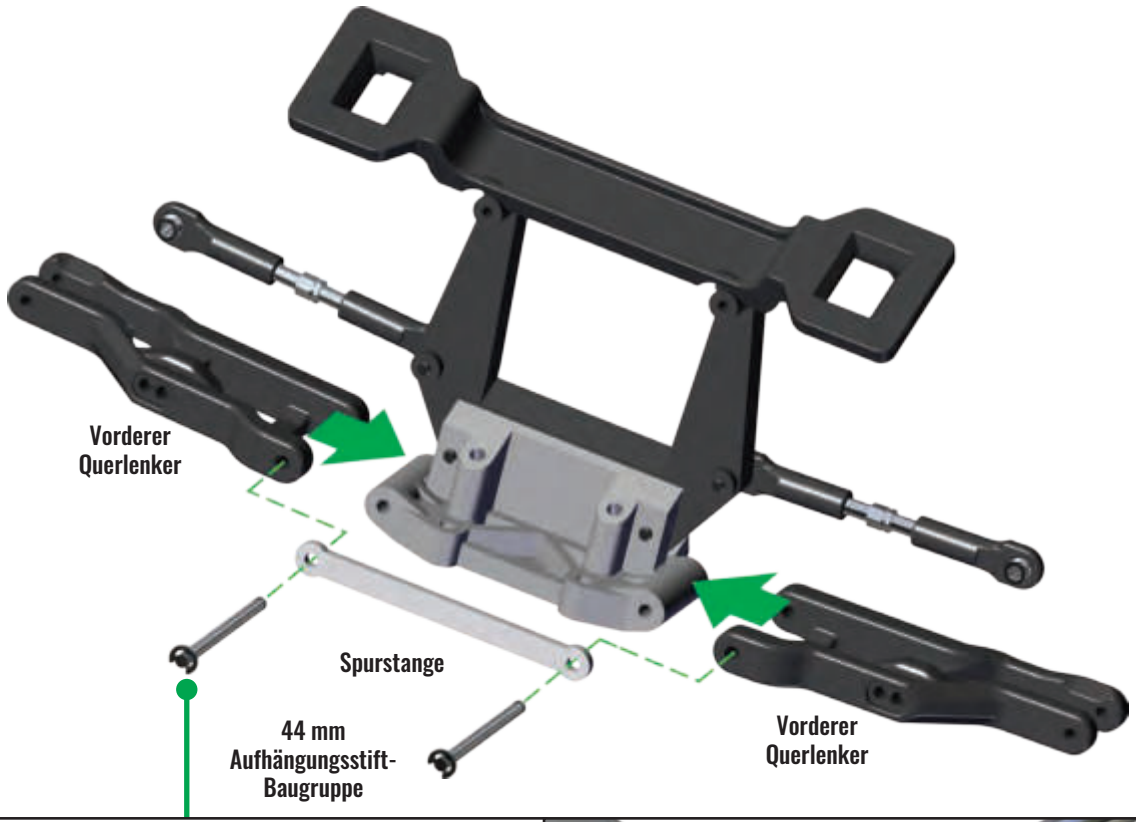
44 mm Aufhängungsstift (2)

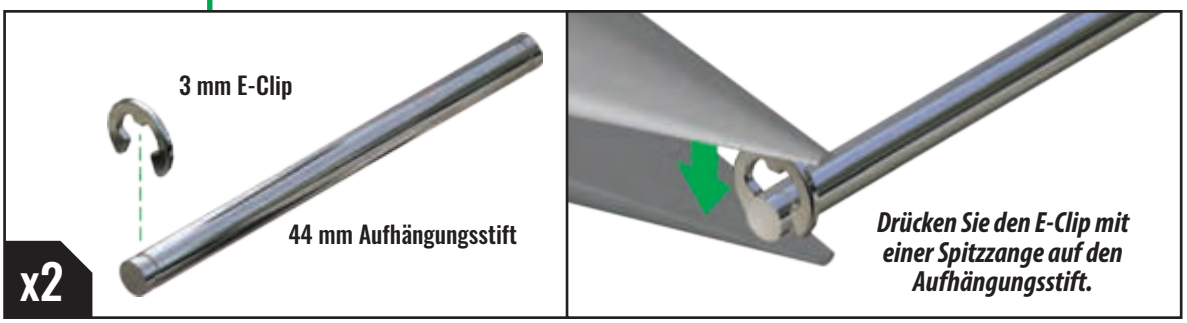
Spurstange

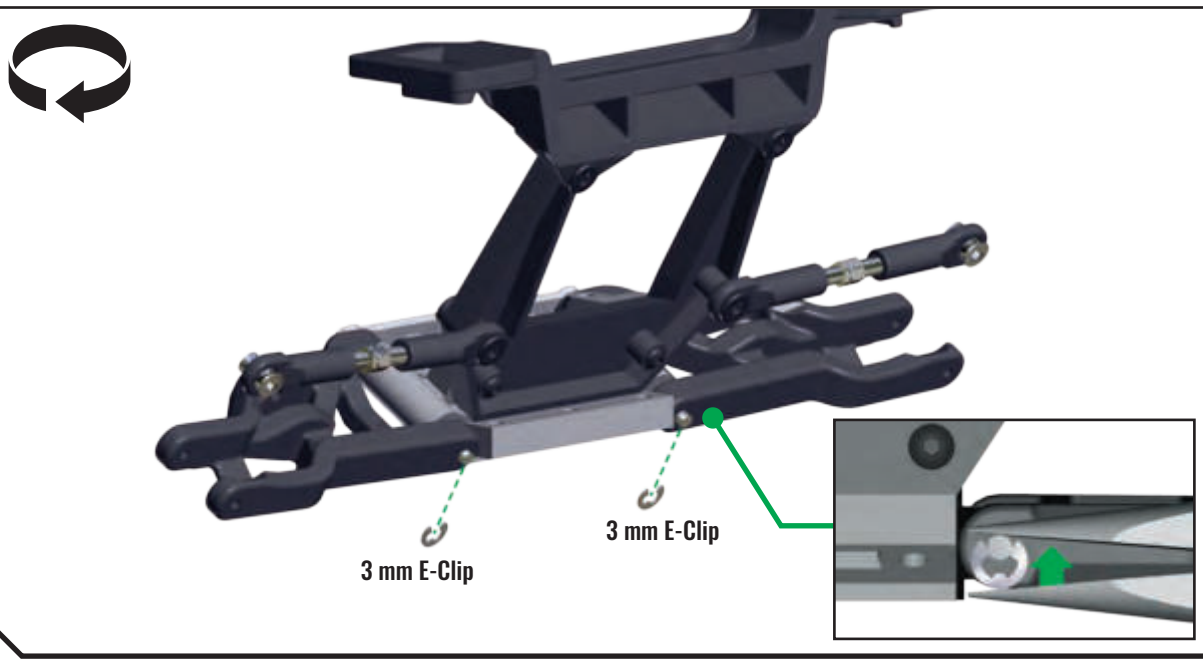
3 mm E-Clip (4)



D3. Die vorderen Querlenker an der vorderen Stirnwandbaugruppe anbringen







www.modelImarkt24.ch

VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Steuerblock (links und rechts)

Vordereachse (2)

Nachlaufblock (links und rechts)

5 x 11 x 4 mm Lager (4)



2 x 10 mm Achsschenkelstift (2)



5 x 8 x 0,5 PTFE-Unterlegscheibe (2)



Sechskant-Radnabe (2)



2,5 x 26,5 mm Gewindestift (2)



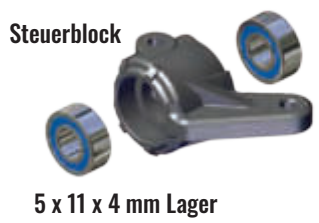
ZUBEHÖR

Ⓐ **Aluminiumzubehörteil**
Steuerblöcke (verschiedene Farben; siehe Liste der beiliegenden Teile)

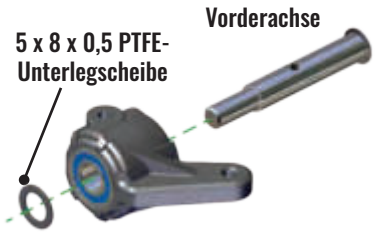
Nachlaufblöcke (verschiedene Farben; siehe Liste der beiliegenden Teile)

D4. Vordere Nabenträger montieren

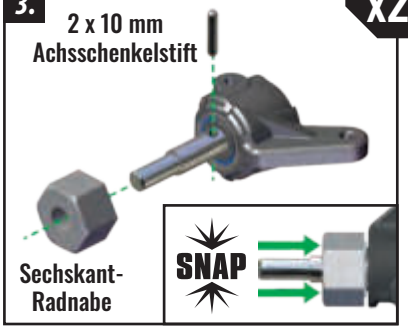
1.



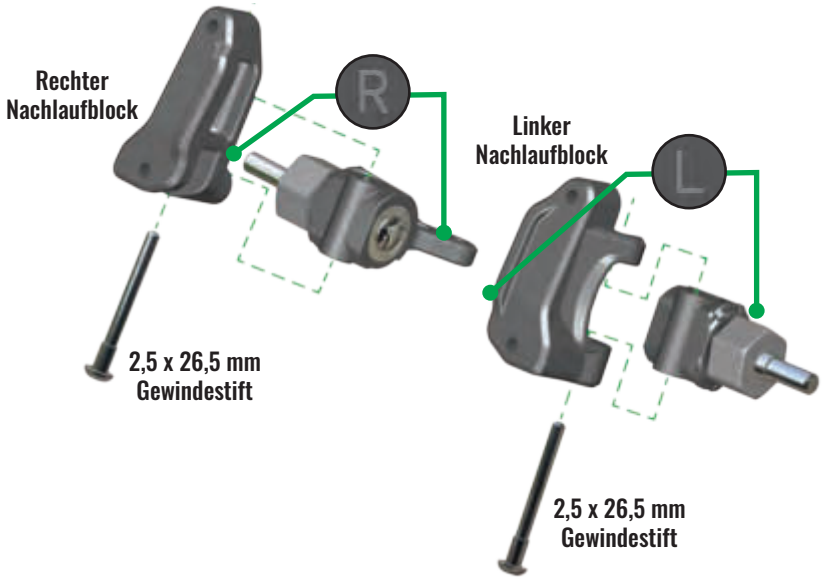
2.



3. x2



D5. Die Nachlaufblocks am Nabenträger anbringen



VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

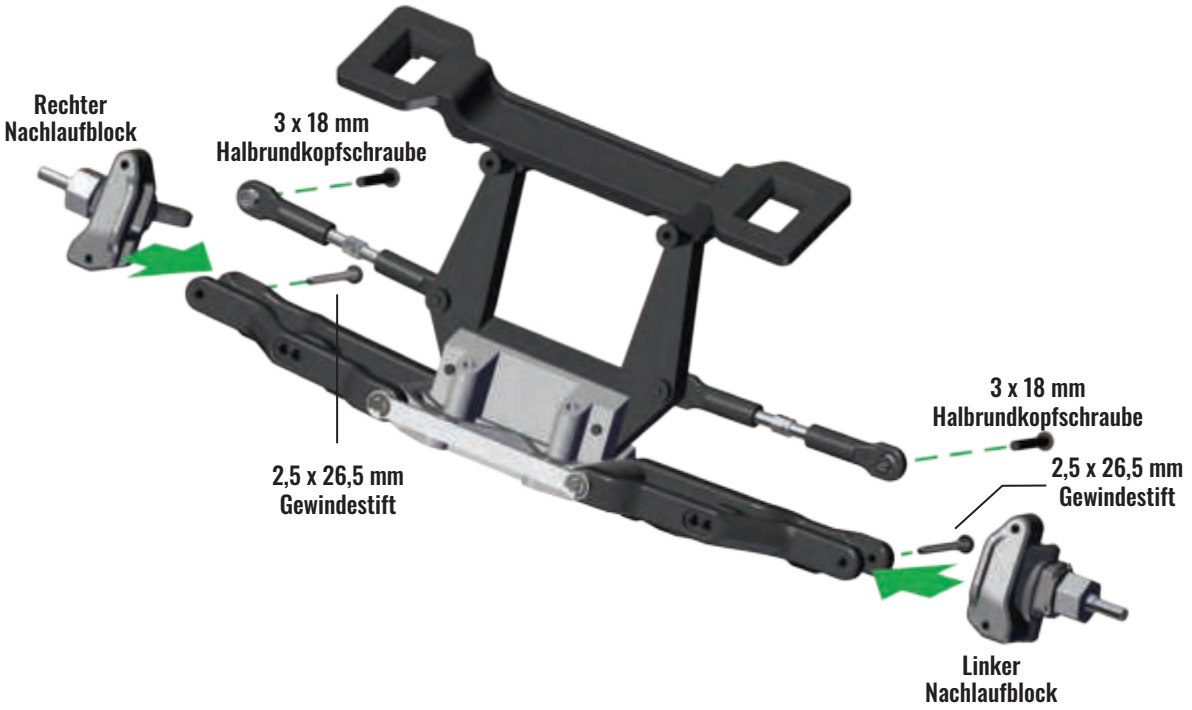
3 x 18 mm Halbrundkopfschraube (2)



2,5 x 26,5 mm Gewindestift (2)



D6. Vordere Nabenbaugruppe an den vorderen Querlenkern anbringen



www.modellmarkt24.ch

VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

Vorderer Unterfahrschutz
Lenkungs-Winkelhebel (links und rechts)
Schubstange
5 x 8 x 0,5 PTFE-Unterlegscheibe (4)



3 x 6 x 0,5 mm Metall-Unterlegscheibe (4)



5 x 8 x 2,5 mm Kunststoffbuchse (4)



3 x 10 mm Schulterschraube (2)



3 x 30 mm Kopfschraube (2)



4 x 12 mm Senkkopfschraube (2)

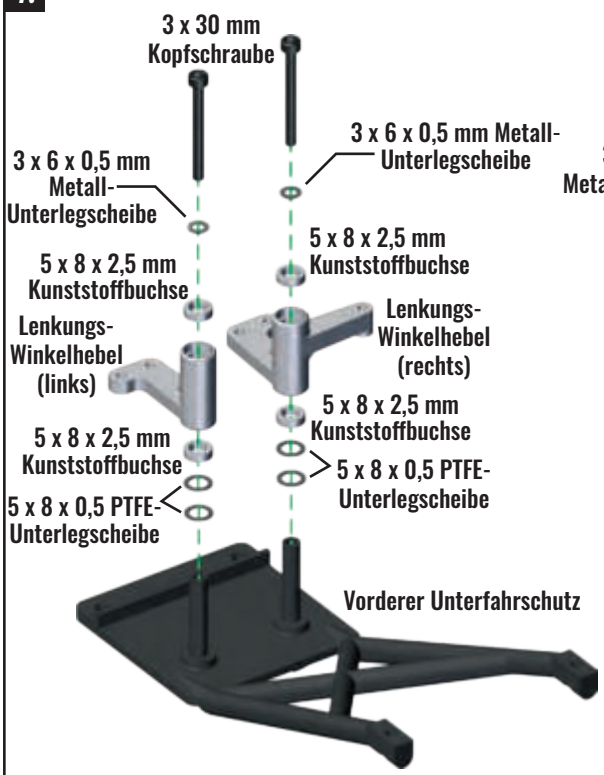


ZUBEHÖR

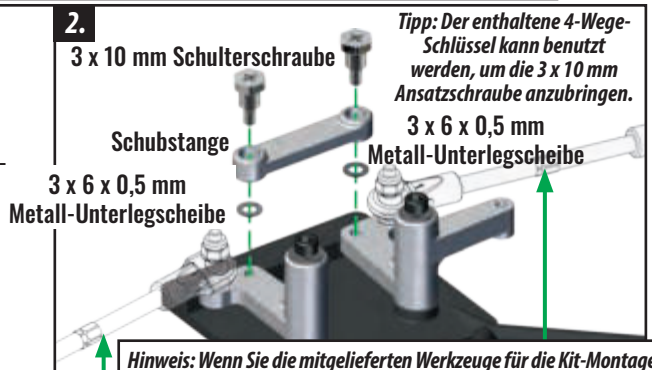
Ⓐ **Aluminiumzubehörteil**
Winkelhebel (verschiedene Farben; siehe Liste der enthaltenen Teile)

D7. Die Lenkungs-Winkelhebel auf dem vorderen Unterfahrschutz montieren und an der vorderen Stirnwandbaugruppe anbringen

1.



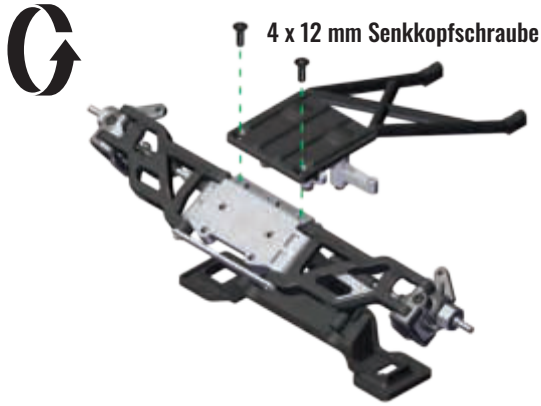
2.



Tipp: Der enthaltene 4-Wege-Schlüssel kann benutzt werden, um die 3 x 10 mm Ansatzschraube anzubringen.

Hinweis: Wenn Sie die mitgelieferten Werkzeuge für die Kit-Montage verwenden, installieren Sie in diesem Schritt die Spurstangen und M3 x 0,5 Nylon-Kontermutter (ab D9), um Platz zum Anziehen der Muttern mit dem 4-Wege-Schlüssel zu schaffen.

3.



VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

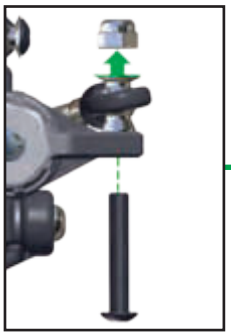
Spurstange (2)
M3 x 0,5 Nylon-Kontermutter (4)



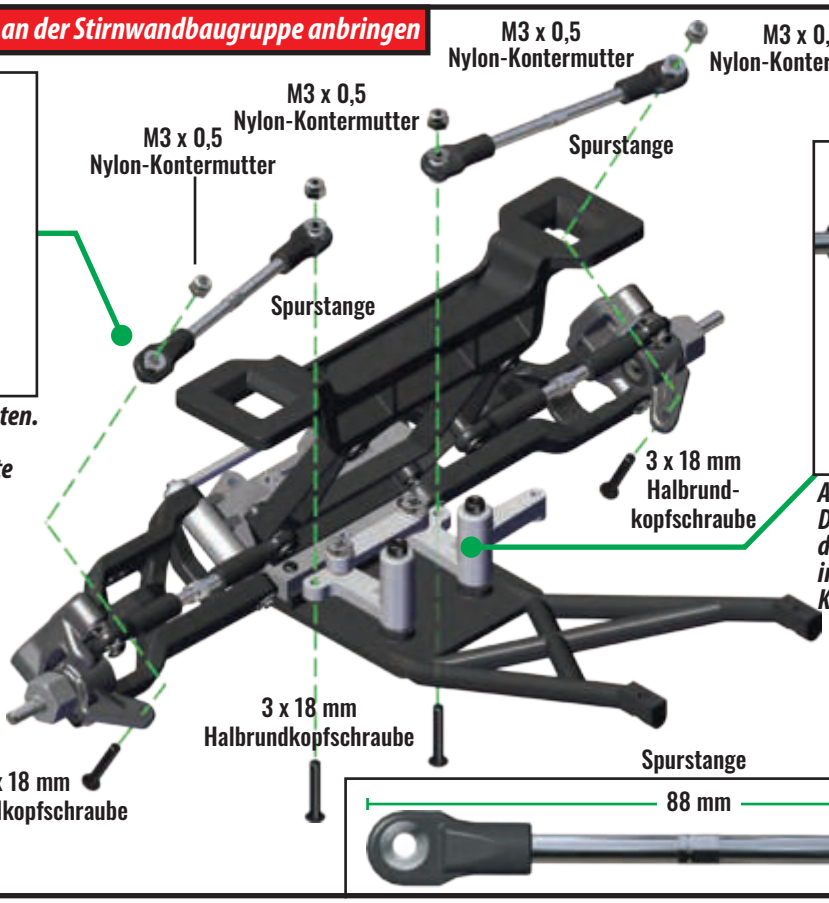
3 x 18 mm Halbrundkopfschraube (4)

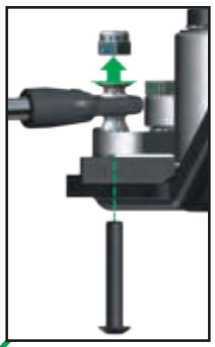


D8. Spurstangen an der Stirnwandbaugruppe anbringen



Ausrichtung beachten. Das breitere Ende der Hohlkugel sollte in Richtung der Kontermutter zeigen.





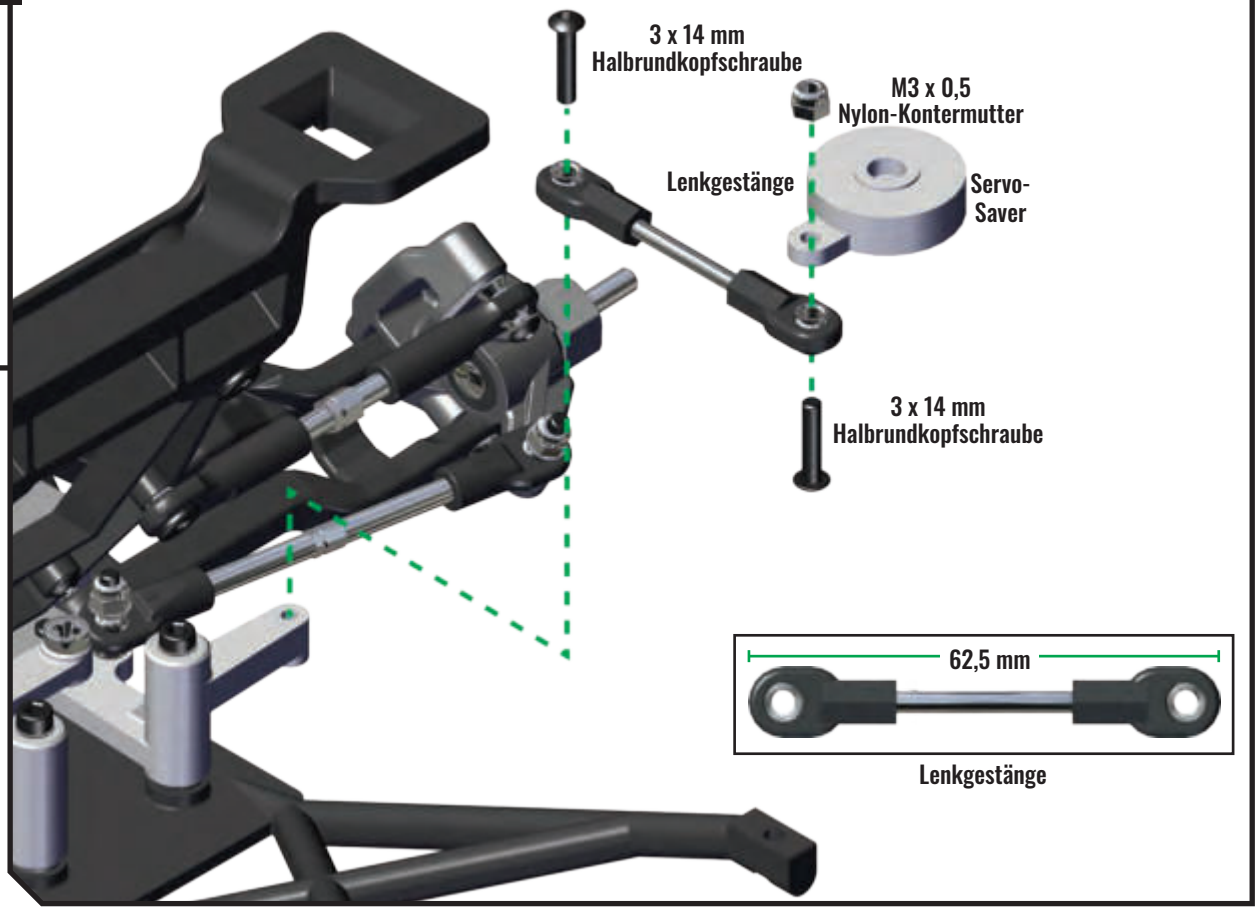
Ausrichtung beachten. Das breitere Ende der Hohlkugel sollte in Richtung der Kontermutter zeigen.

www.modelImarkt24.ch

D9. Lenkgestänge und Servo-Saver am Winkelhebel anbringen

VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

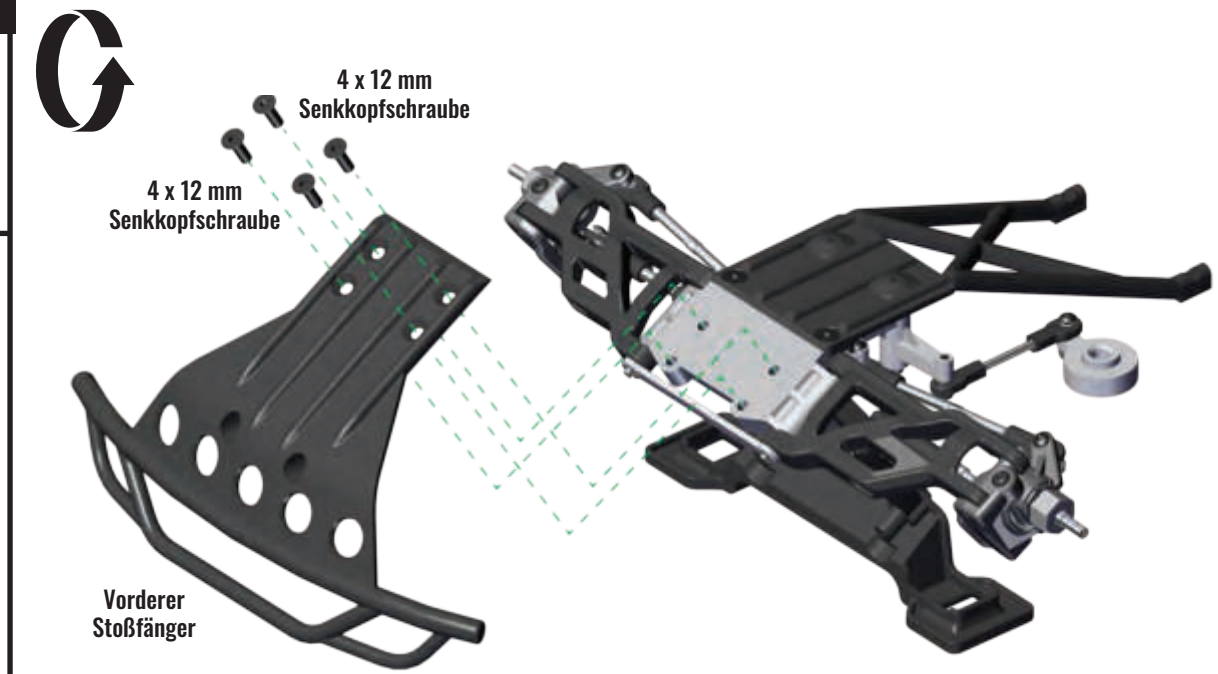
- Servo-Saver
- Lenkgestänge
- M3 x 0,5 Nylon-Kontermutter
- 3 x 14 mm Halbrundkopfschraube (2)



D10. Frontstoßstange auf der Stirnwand anbringen

VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

- Vorderer Stoßfänger
- 4 x 12 mm Senkkopfschraube (4)



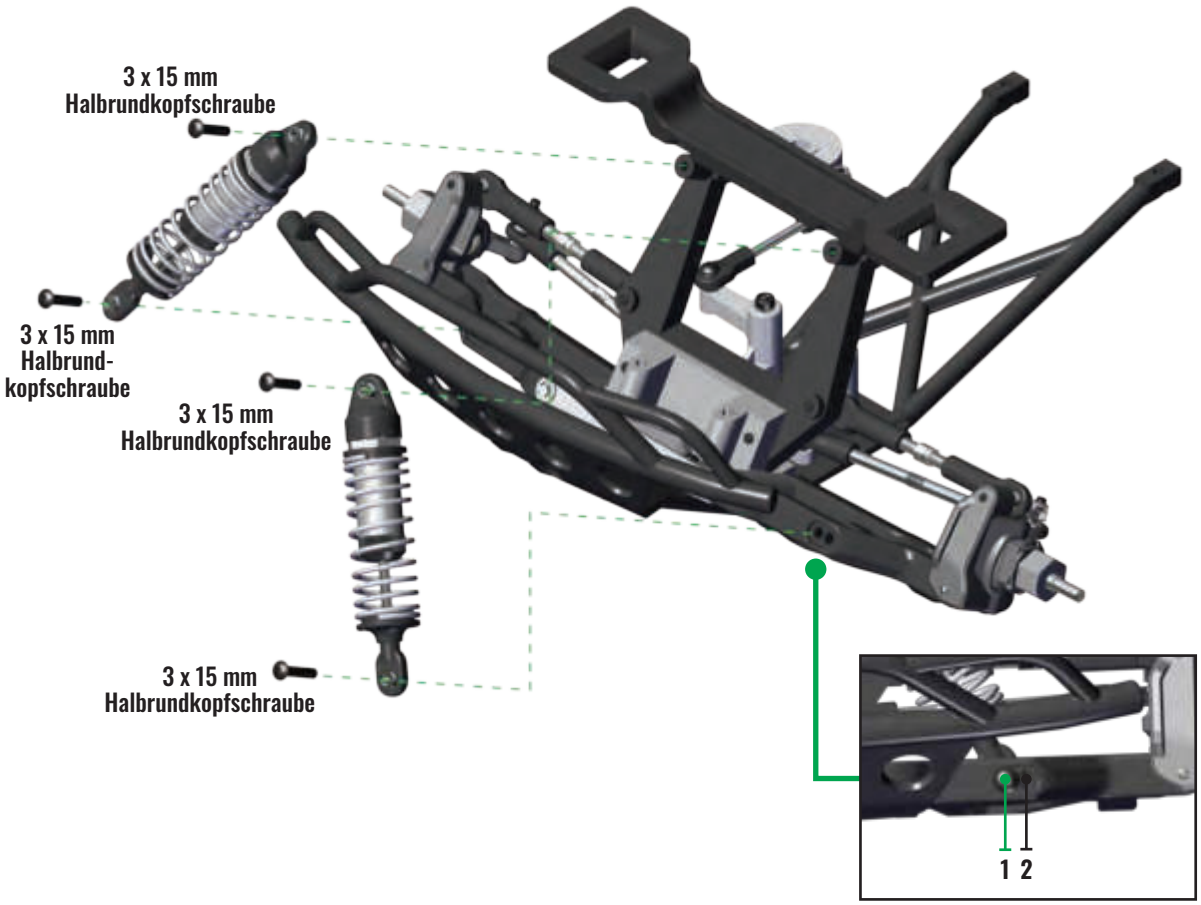
www.modellmarkt24.ch

VORDERE AUFHÄNGUNGS-VERBINDUNGSTASCHE

3 x 15 mm Halbrundkopfschraube (4)

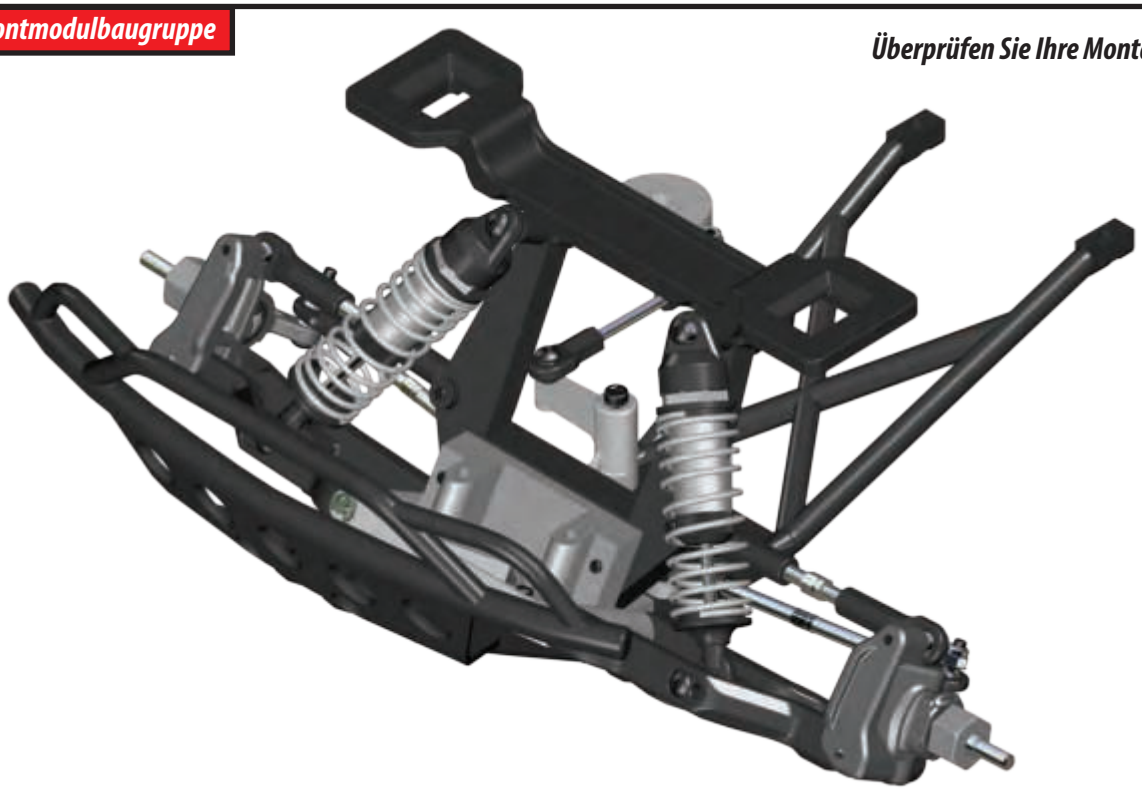


D11. Vordere Stoßdämpfer anbringen



Komplettierte Frontmodulbaugruppe

Überprüfen Sie Ihre Montage genau.



www.modellmarkt24.ch

CHASSIS-TASCHE

Slash-Chassis

3 x 8 mm Flachkopfschraube (4)



3 x 15 mm Kopfschraube (2)



ELEKTRONIKBEUTEL

Lenk-Servo

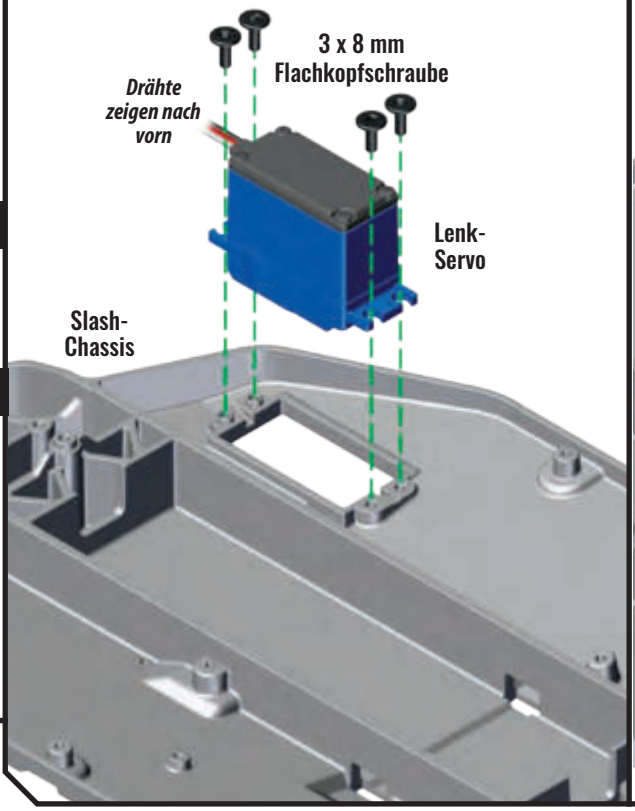
XL-5 Elektronischer Geschwindigkeitsregler

ZUBEHÖR

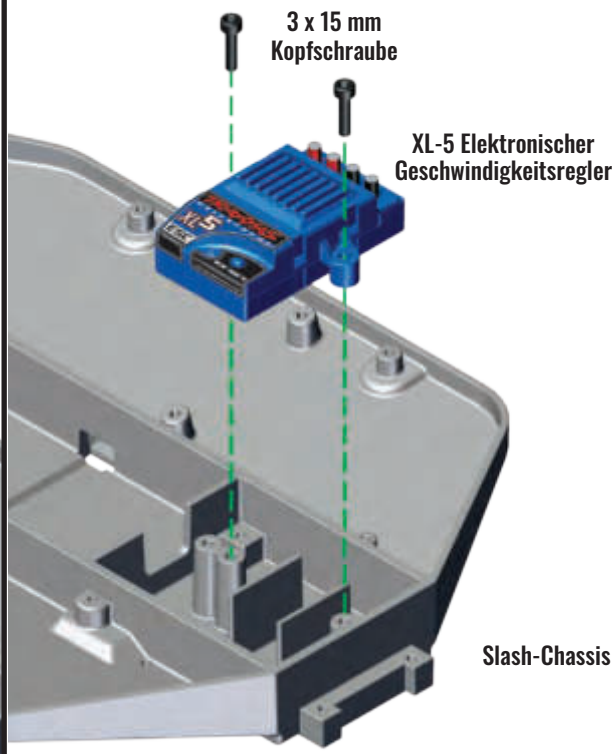
Optionales Teil
2275R Digitaler Servo für hohe Geschwindigkeit
2250 Hülsenloser Servo
2255 Bürstenloser Servo

Optionales Teil
3350R Velineon VXL-3s Bürstenloses Antriebssystem

E1. Lenk-Servo am Chassis installieren



E2. Den Elektronischen Geschwindigkeitsregler am Chassis montieren



CHASSIS-TASCHE

Untere Empfängerbox

Schaumstoff der unteren Empfängerbox

ELEKTRONIKBEUTEL

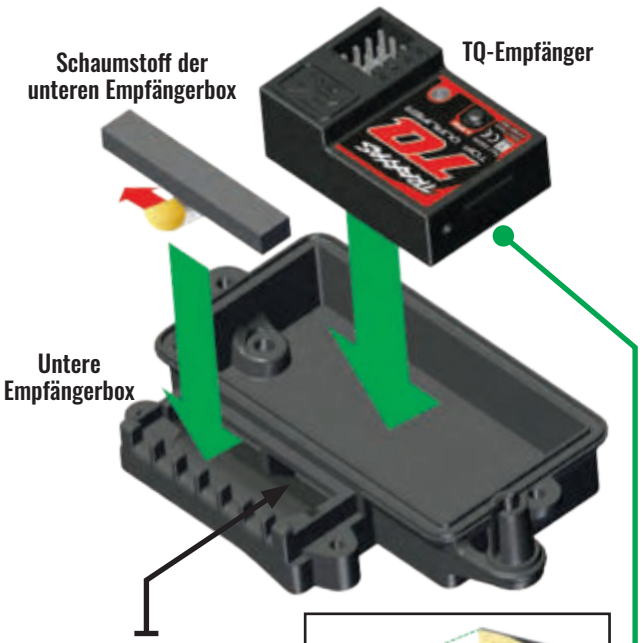
TQ-Empfänger

Empfänger-Schaumstoffband

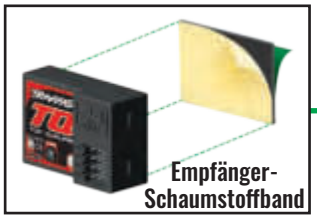
ZUBEHÖR

Optionales Teil
6533 TQi 2,4 GHz 5-Kanal-Micro-Empfänger

E3. Empfänger in der unteren Empfängerbox montieren



Tipp: Führen Sie den Antennendraht aus der unteren Empfängerbox aus, bevor Sie den Empfänger anbringen.



Den Antennendraht durch die Antennenhalterung führen





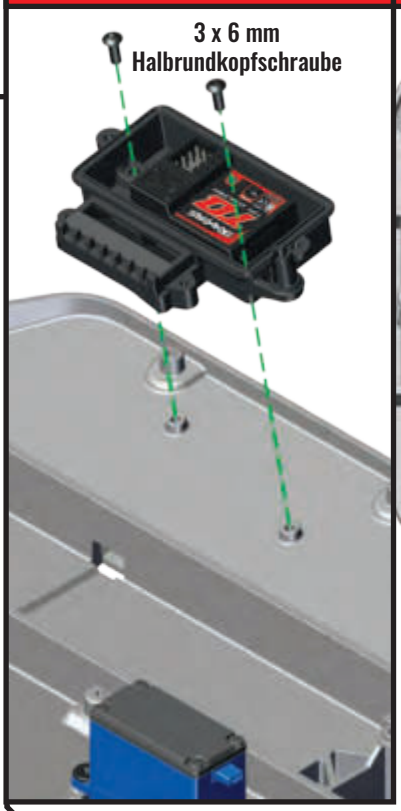
www.modellmarkt24.ch

CHASSIS-TASCHE

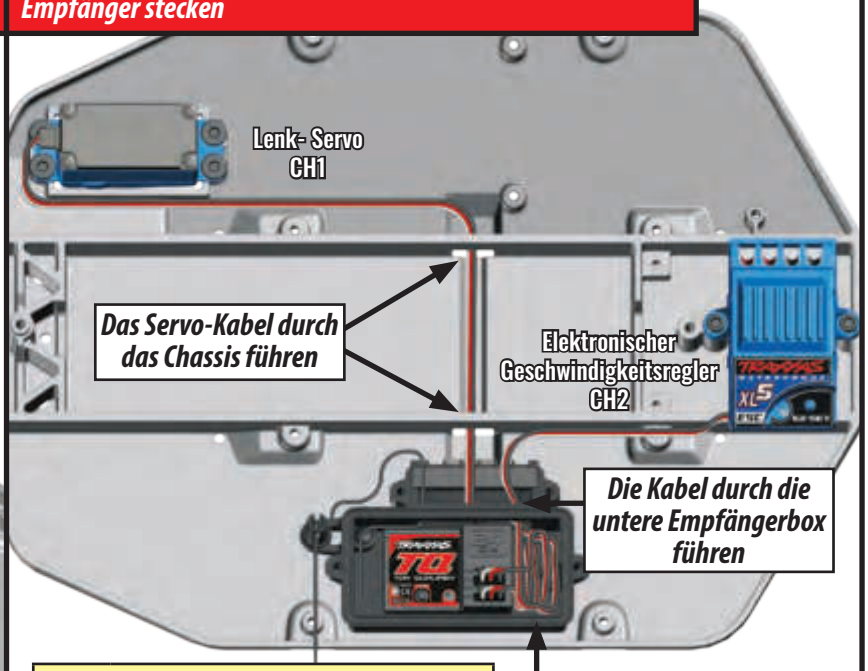
3 x 6 mm
Halbrundkopfschraube (2)



E4. Installieren Sie die untere Empfängerbox



E5. Die Kabel in der Empfängerbox anbringen und dann in den Empfänger stecken



CH3	Nicht verwendet
CH2	Elektronischer Geschwindigkeitsregler
CH1	Nicht verwendet
CH1	Lenk-Servo

Überflüssige Kabel in der Empfängerbox bündeln

CHASSIS-TASCHE

Antennenspitze

Antennenrohr

Antennen-Spannmutter

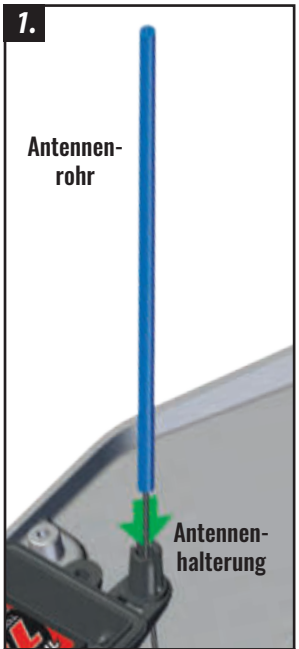


WERKZEUGTASCHE

Antennenschlüssel

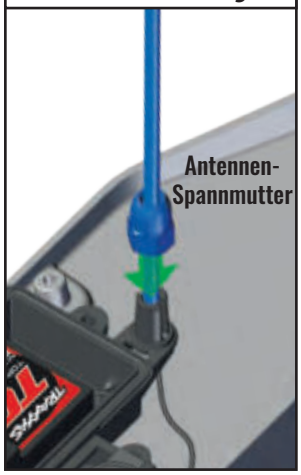
E6. Den Antennendraht durch das Antennenrohr ziehen und an der Antennenhalterung an der unteren Empfängerbox anbringen

1.

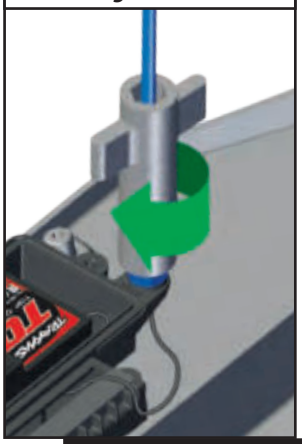


Achten Sie darauf, den Antennendraht nicht zusammenzuquetschen, wenn Sie ihn in das Antennenrohr schieben.

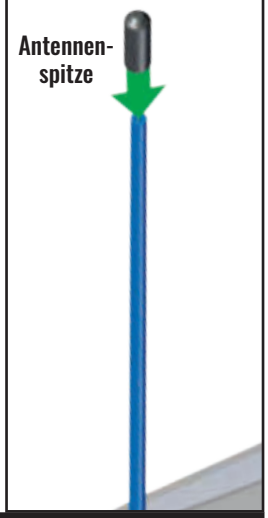
2. *Schieben Sie die Spannmutter über das Antennenrohr und auf die Antennenhalterung.*

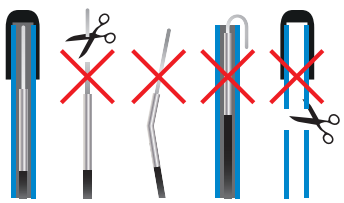


3. *Verwenden Sie das mitgelieferte Werkzeug, um die Spannmutter an der Halterung festzuziehen.*



4. *Installieren Sie die Antennenspitze*





Ziehen Sie den Antennendraht nicht zu fest an und zerdrücken Sie ihn nicht. Bitte das schwarze Kabel nicht scheiden oder knicken, die Metallspitze nicht biegen oder abschneiden und das weiße Kabel am Ende der Metallspitze nicht biegen oder abschneiden. Den Antennendraht nicht kürzen.



www.modellmarkt24.ch

CHASSIS-TASCHE

Empfängerbox-Abdeckung

O-Ringdichtung

3 x 8 mm Halbrundkopfschraube (2)



Empfängerkabelklemme

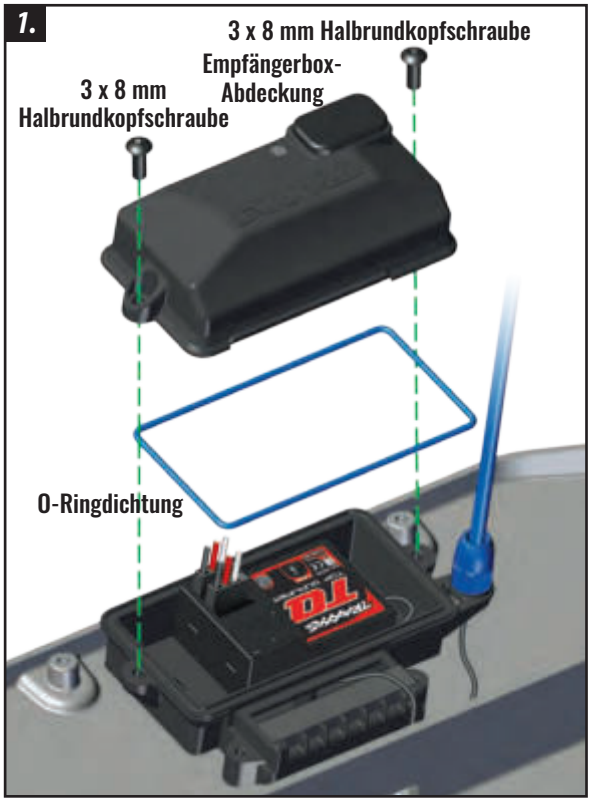
Schaumstoff der oberen Empfängerbox

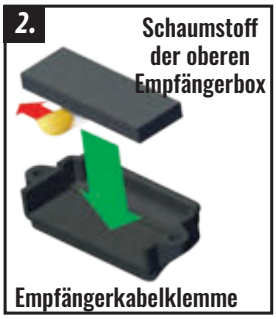
2,5 x 8 mm Kopfschraube (2)



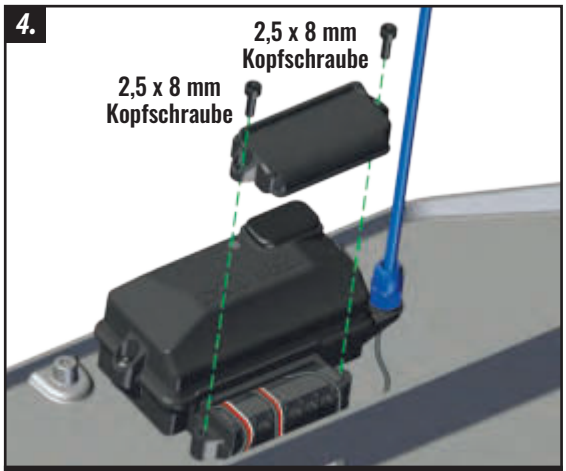
Silikonfett

E7. Empfängerbox wasserdicht versiegeln









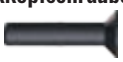
Achten Sie darauf, die Drähte während der installation nicht zu zerdrücken

CHASSIS-TASCHE

Halterung für den Batterie-Niederhalter

Batterie-Niederhalter

3 x 15 mm Senkkopfschraube (2)



Batteriefach

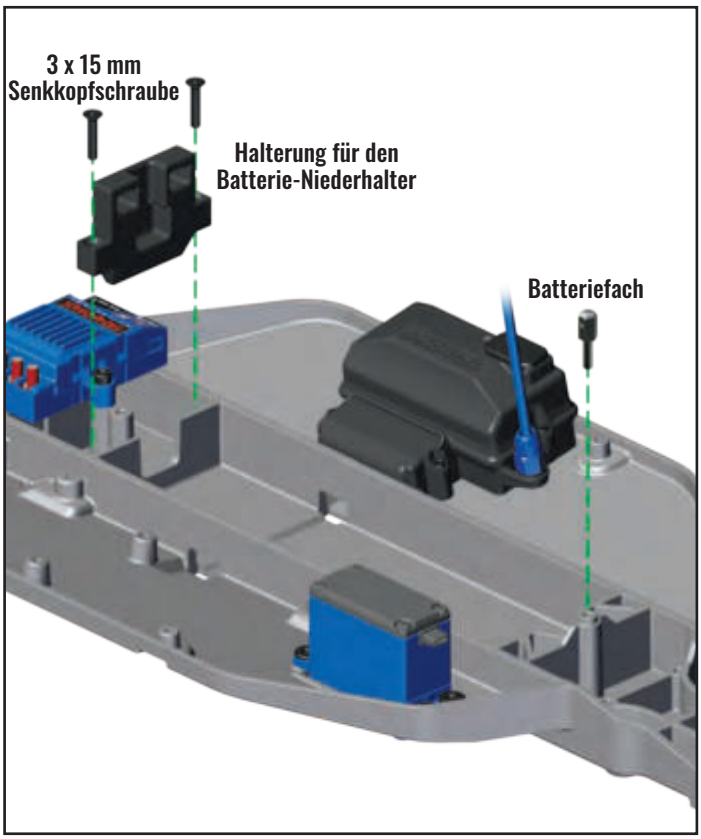


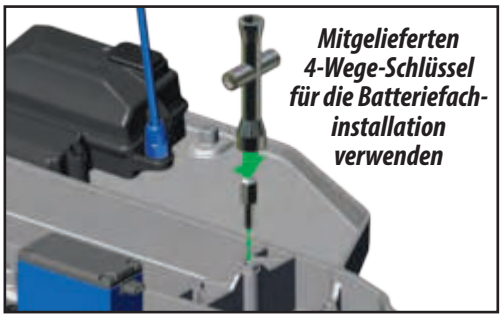
Abgewinkelter Karosserieclip

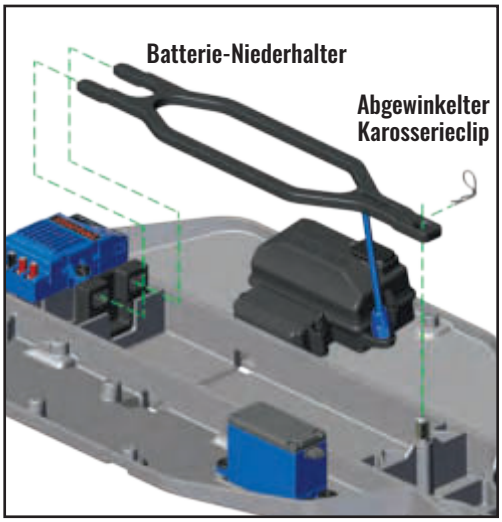
WERKZEUGTASCHE

4-Wege-Schlüssel

E8. Batterie-Niederhalter montieren







www.modellmarkt24.ch

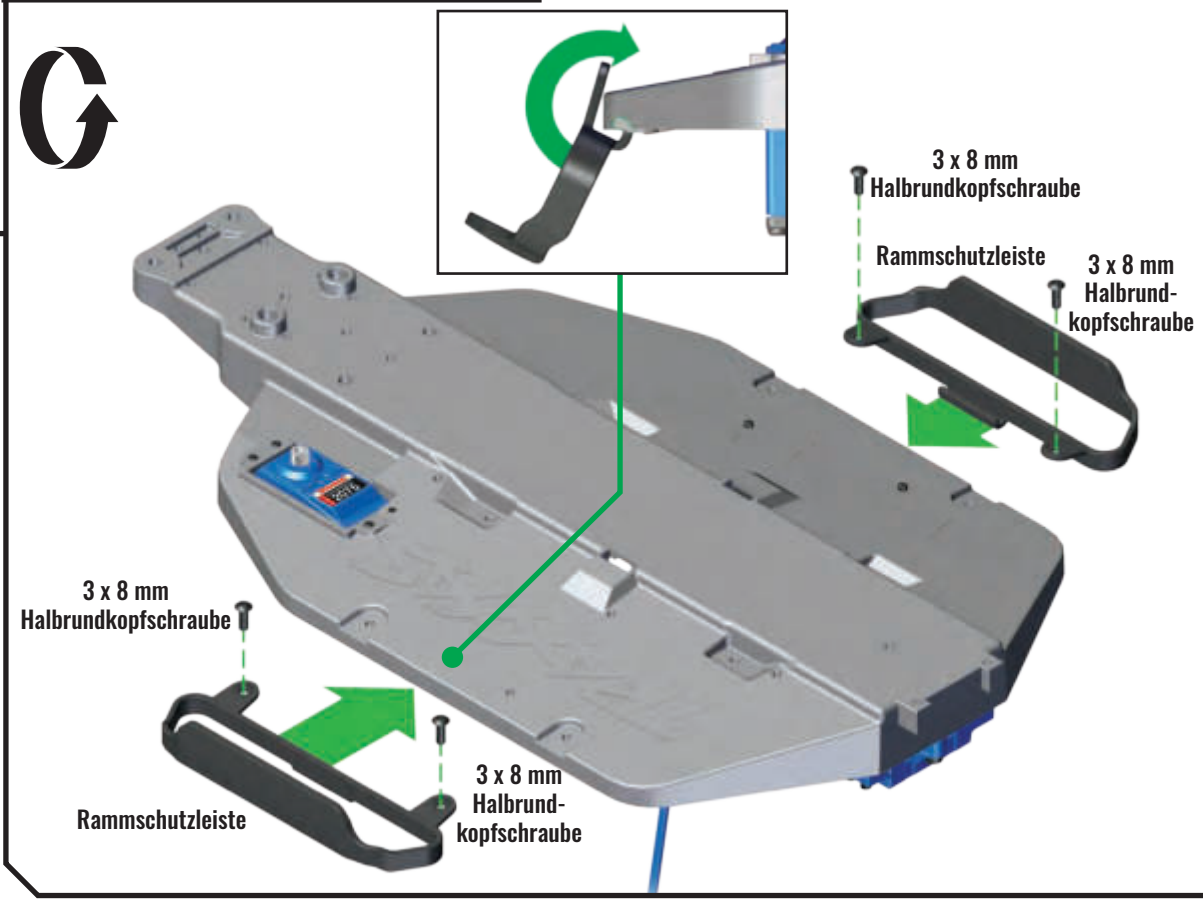
CHASSIS-TASCHE

Rammschutzleiste (2)

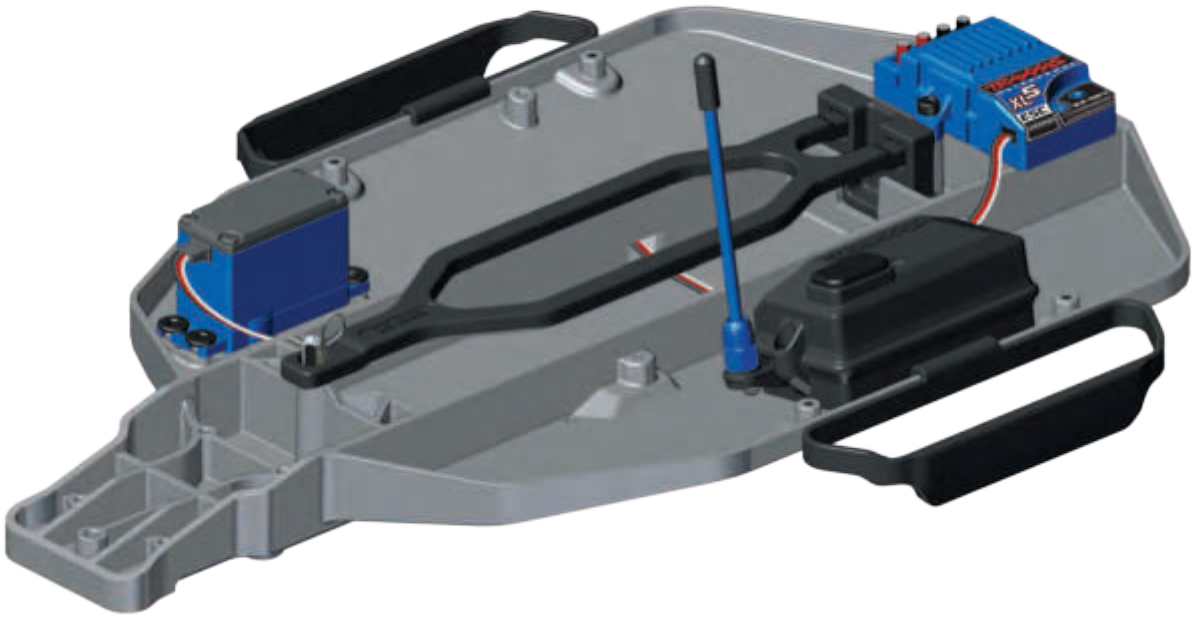
3 x 8 mm Halbrundkopfschraube (4)



E9. Die Rammschutzleiste am Chassis anbringen



Fertige Chassisbaugruppe



Überprüfen Sie Ihre Montage genau.

www.modellmarkt24.ch

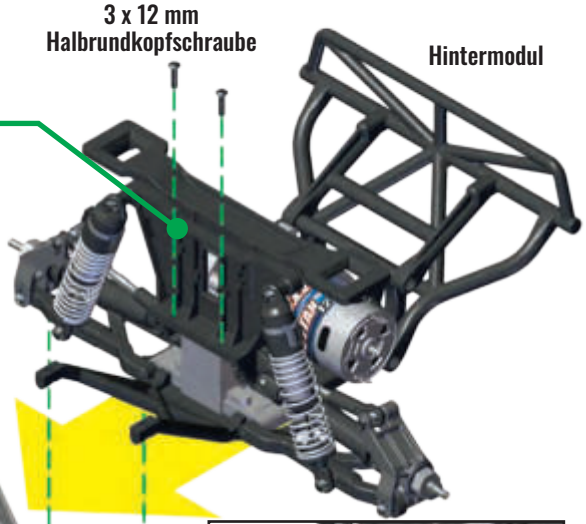
F1. Das Hintermodul am Chassis anbringen

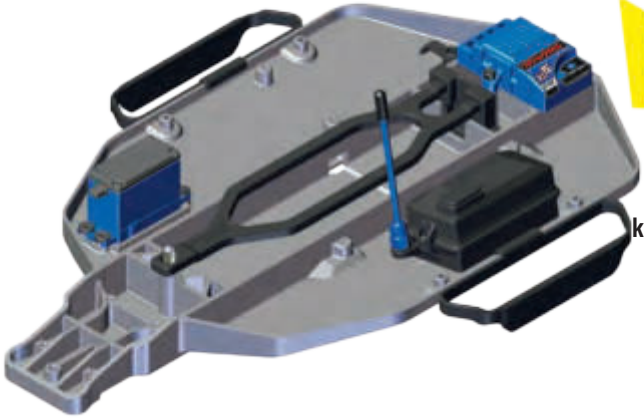
CHASSIS-TASCHE

3 x 12 mm Halbrundkopfschraube (4)

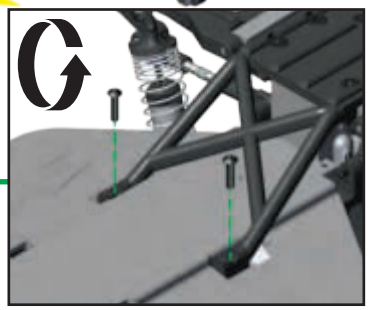
Führen Sie die ESC-Drähte durch den Stoßdämpfer und verbinden Sie sie mit dem Motor. Rot zu rot / schwarz zu schwarz.







3 x 12 mm Halbrund-kopfschraube



F2. Das Frontmodul am Chassis anbringen

CHASSIS-TASCHE

Vordere Stoßfängerhalterung

3 x 12 mm Halbrundkopfschraube (2)

3 x 15 mm Halbrundkopfschraube (2)

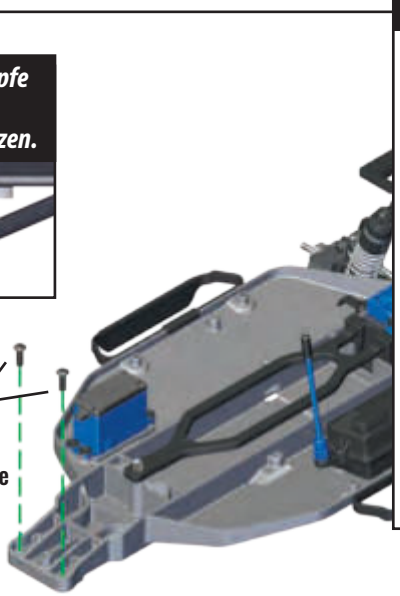
4 x 12 mm Halbrundkopfschraube (3)

4 x 14 mm Halbrundkopfschraube (2)

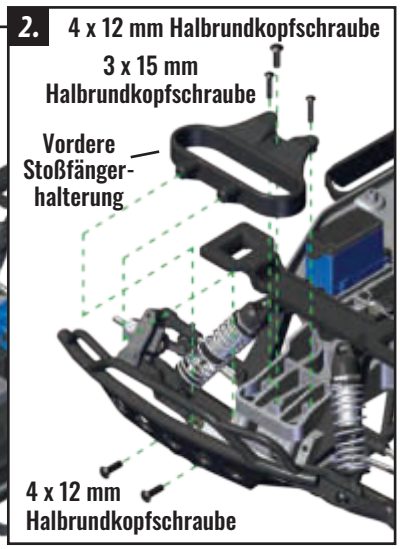
1.

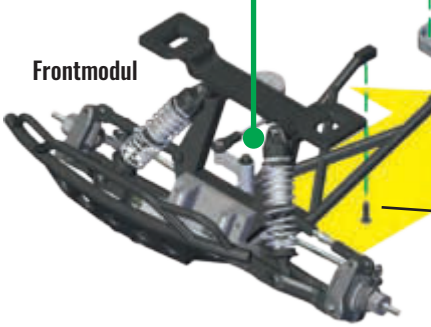
Stellen Sie sicher, dass die Schraubenköpfe des Lenkungs-Winkelhebels in den Schraubdomen am Boden des Chassis sitzen.



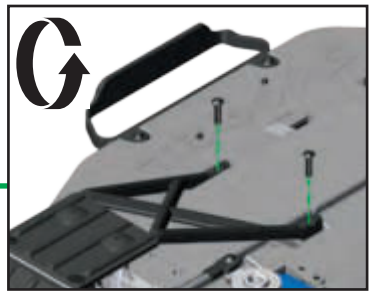


2. 4 x 12 mm Halbrundkopfschraube





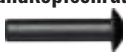
3 x 12 mm Halbrund-kopfschraube



www.modellmarkt24.ch

CHASSIS-TASCHE

3 x 14 mm
Halbrundkopfschraube (1)



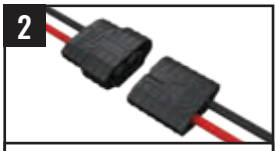
F3. Lenk-Servo zentrieren

1



Sender einschalten (siehe Schnellstart-Anleitung, Seite 34)

2



Geladene Batterie am ESC einstecken (siehe Schnellstart-Anleitung, Seite 34)

3



Modell einschalten (siehe Schnellstart-Anleitung, Seite 34)

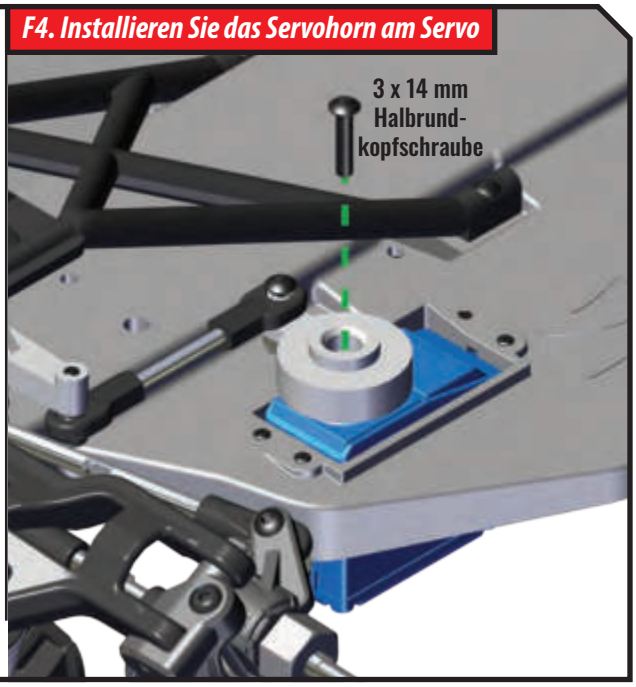
4



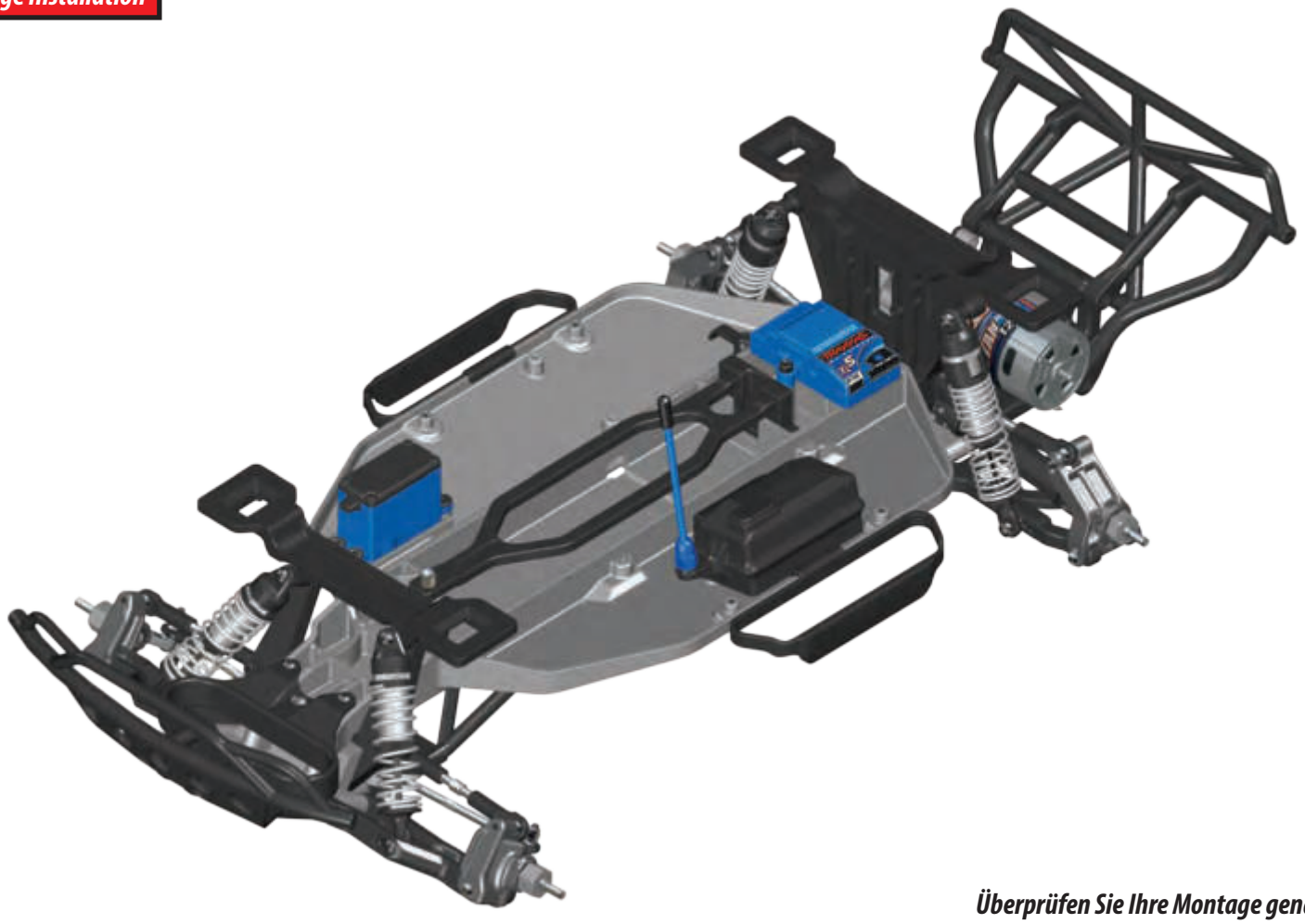
Lenktrimmung auf Null stellen (siehe Schnellstart-Anleitung, Seite 34)

5 *Batterie ausstecken und Sender ausschalten*

F4. Installieren Sie das Servohorn am Servo



Fertige Installation



Überprüfen Sie Ihre Montage genau.

www.modellmarkt24.ch

RÄDER UND REIFEN-TASCHE

M 4 x 0,7 Nylon-Kontermutter (4)



Montierte Vorderreifen und Räder (2)

Montierte Hinterreifen und Räder (2)

G1. Reifen an Vorder- und Hinterachse montieren

x4





M 4 x 0,7 Nylon-Kontermutter

Beachten Sie beim Installation die auf der Innenseite des Rads markierte Position.



Kit, komplett montiert



www.modellmarkt24.ch

Das Karosserie lackieren

Hinweis: Lesen Sie bitte dieses Kapitel bis zum Ende und planen Sie Ihre Lackierung, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

Lack kaufen

Die Traxxas Unlackierte Karosserie ist aus leichtem und haltbarem farblosen Polycarbonat gegossen. Sie sollte an der Unterseite lackiert werden, sodass der Lack beim Fahren nicht abgekratzt wird. Das Karosserie lässt sich am besten mit Farbsprühdosen lackieren. Der originale Traxxas-ProGraphix®-Lack enthält eine spezielle Formel für die Lackierung von Lexan®-Karosserien oder Karosserien aus Polycarbonat. Die Qualität ist mit der einer Airbrush-Lackierung vergleichbar und der Lack bietet den Komfort eines Aerosols. Der Lack ist in 23 Farben und speziellen Beschichtungen erhältlich, damit Sie Ihre Vision in die Realität umzusetzen können. Andere Lacke und Lösungsmittel können das Material der Karosserie angreifen, sodass sich Schleier bilden.

Die Karosserie vorbereiten

Die Karosserie muss gründlich mit Seife und Wasser gewaschen werden, um jegliches Fett oder Öl (z.B. Fingerabdrücke) zu entfernen. Nur so ist gewährleistet, dass der Lack überall haftet. Trocken Sie die Karosserie komplett mit einem weichen und flusenfreien Tuch. Verwenden Sie die mitgelieferten Masken, um die Fenster und beliebige Streifen oder selbsterstellte Effekte auf der Karosserie des Trucks zu maskieren. Kleben Sie Streifen oder Effekte mit Abdeckband oder mit speziellem Klebeband ab. Dieses spezielle Klebeband erhalten Sie im Autoteilehandel. Es weist schärfere Kanten auf als Abdeckband. Um einfach individuelle Streifen zu erhalten, können Sie Zierstreifenband aus dem Autoteilehandel an der Innenseite der Karosserie anbringen und überlackieren. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Klebe- und Abdeckband vollständig aufgedrückt ist (geglättet), sodass der Lack nicht darunter fließen kann. Üblicherweise werden die dunkleren Farben zuerst lackiert und anschließend die helleren Farben. Wenn Ihr Lackierungsplan einfacher auszuführen wäre, indem Sie die dunklen Farben zuletzt abdecken und lackieren, vergewissern Sie sich, dass die helleren Farben undurchsichtig genug sind, sodass die dunkleren Farben nicht durchleuchten werden. Hellere Farben können mit Silber unterlegt werden, damit sie weniger durchsichtig werden.

Die Karosserie sprühlackieren

Lesen Sie die Anweisungen auf dem Lackbehälter und schütteln, rühren oder verdünnen Sie den Lack wie angegeben. Es ist sehr wichtig, beim Lackieren darauf zu achten, die Lackdämpfe nicht einzuatmen, da sie extrem gefährlich sind. Sprühen Sie den Lack im Freien oder in gut belüfteten Bereichen. Tragen Sie den Lack sparsam und in dünnen Schichten auf die Karosserie auf. Haben Sie Geduld! Lassen Sie den Lack zwischen den einzelnen Schichten gut trocknen. Dies verhindert, dass der noch nasse Lack verschmiert. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Klebe- oder Abdeckband abnehmen. Ziehen Sie die Abziehschicht von der Außenseite der Karosserie ab, wenn die Karosserie komplett lackiert ist.

Aufkleber

Jetzt können sie die Aufkleber an Ihrem Modell anbringen. Damit sie besser verarbeitet werden können, sind die Aufkleber ausgestanzt. Überprüfen Sie die Position der Aufkleber, bevor Sie sie endgültig anbringen. Wenn die Aufkleber angebracht sind, können sie nicht mehr abgezogen werden, ohne sie zu beschädigen. Sie können die Karosserie mit Fensterreiniger besprühen, bevor Sie die Aufkleber anbringen. So können Sie die Aufkleber besser positionieren. Wenn Sie alle Aufkleber richtig positioniert haben, können Sie den Fensterreiniger mit einer Gummirolle unter dem Aufkleber herausdrücken. Wenn Sie Luftblasen unter den Aufklebern bemerken, stechen Sie mit einer spitzen Nadel ein kleines Loch in die Mitte jeder Luftblase und drücken Sie die Luft heraus. Wenn Sie Falten entlang der Kanten eines Aufklebers bemerken (vor allem bei Aufklebern auf gekrümmten Flächen), können Sie mit einem scharfen Messer die Oberseite der Falte anschneiden und die Kanten überlappen.

www.modellmarkt24.ch

KAROSSERIE-BEFESTIGUNGSTASCHE

3 x 10 mm Halbrundkopfschrauben (10)



3 x 8 mm Halbrundkopfschrauben (2)



3 x 6 mm Senkkopfschrauben (4)



Vordere Verriegelungshalterung (2)

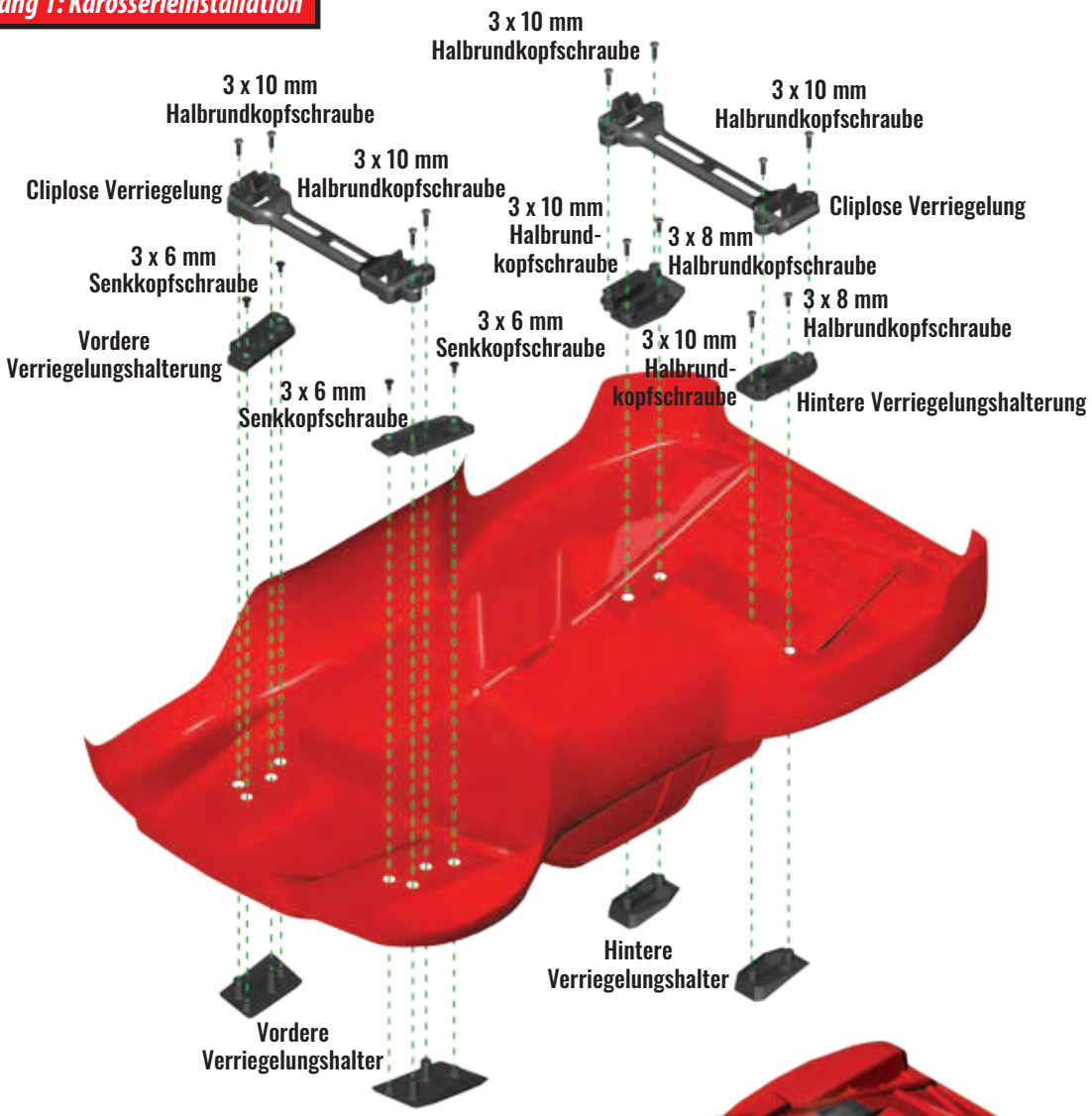
Hintere Verriegelungshalterung (2)

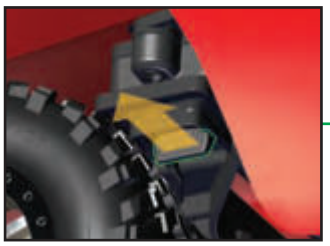
Vordere Verriegelungshalter (2)

Hintere Verriegelungshalter (2)

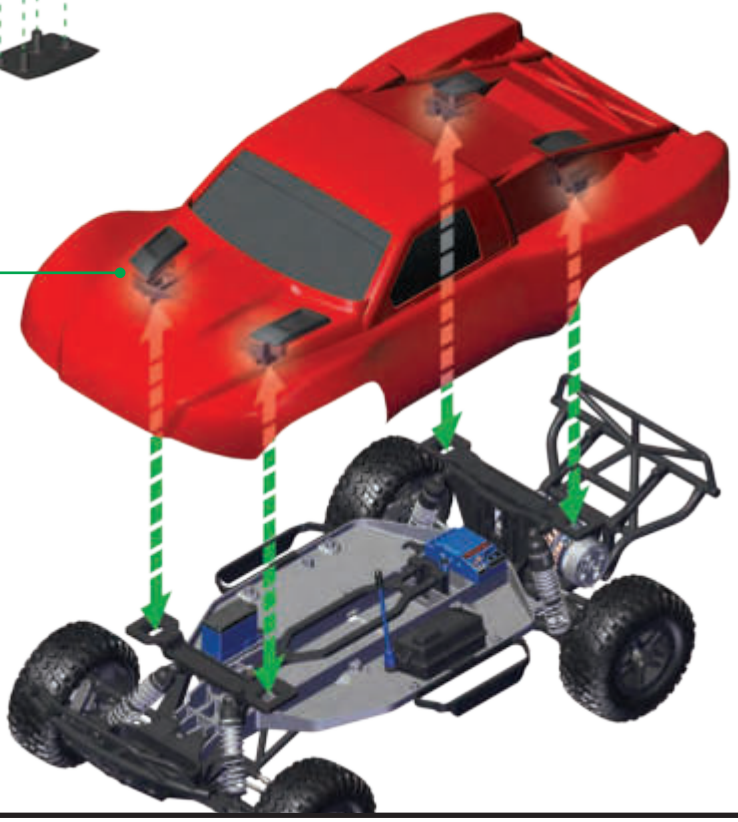
Cliplose Verriegelung (2)

Anhang 1: Karosserieinstallation





Entfernen der Karosserie ohne Clips



www.modellmarkt24.ch

Die folgende Anleitung gibt einen Überblick über die Verfahren zur Inbetriebnahme Ihres Modells. Wenn Sie die vollständige Bedienungsanleitung für Ihr Modell lesen oder downloaden möchten, besuchen Sie den Link auf dem Umschlag dieser Kurzanleitung oder scannen Sie den QR-Code. Lesen Sie bitte die gesamte Bedienungsanleitung für eine vollständige Anleitung über die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Modells.

Lesen Sie die Sicherheitsanweisungen

Es dient Ihrer eigenen Sicherheit, zu verstehen, wo Leichtsinn und falsche Verwendung zu Verletzungen und Beschädigungen des Produkts führen können.

Vorbereiten Ihres Modells

Ein Ladegerät und Batterien für Ihr Modell auswählen
Ihr Modell beinhaltet keine Batterie und kein Ladegerät. Der Geschwindigkeitsregler im Modell ist sowohl mit LiPo- als auch mit NiMH-Batterien kompatibel. Sie benötigen eine NiMH- oder 2s-LiPo-Batterie, die mit einem Traxxas Hochstromanschluss ausgestattet ist. **Für maximale Leistung und sicheres Laden empfehlen wir Traxxas Power Cell iD-Batterien.** Die folgende Tabelle listet alle für Ihr Modell verfügbaren Power Cell Batterien auf:

LiPo-Batterien mit iD	
2827X	3.000 mAh 7,4 V 2-Zellen LiPo-Batterie
2842X	5.000 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie
2843X	5.800 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie
2869X	7.600 mAh 7,4 V 2-Zellen 25C LiPo-Batterie
NiMH-Batterien mit iD	
2923X	Batterie, Power Cell, 3.000 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2940X	Batterie, Serie 3 Power Cell, 3.300 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2942X	Batterie, Serie 3 Power Cell, 3.300 mAh (NiMH, 6-C flach, 7,2 V)
2950X	Batterie, Serie 4 Power Cell, 4.200 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)
2952X	Batterie, Serie 3 Power Cell, 4.200 mAh (NiMH, 6-C flach, 7,2 V)
2960X	Batterie, Serie 4 Power Cell, 5.000 mAh (NiMH, 7-C flach, 8,4 V)

GEFAHR: BRANDGEFAHR!
Der Anwender von Lithium Polymer (LiPo) Batterien muss sicherstellen, dass er sämtliche Warnungen und Sichheitshimweise bezüglich, beginnend auf Seite 6. Sie MÜSSEN ein LiPo-Ausgleichsladegerät für LiPo-Batterien verwenden, ansonsten beschädigen Sie die Batterie und es besteht Brandgefahr.

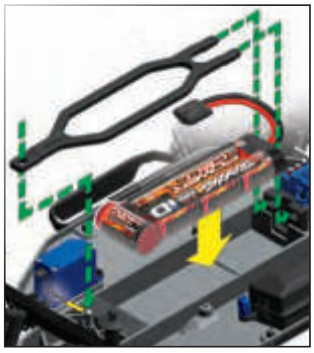
Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Ladegerät für die von Ihnen gewählte Batterie auswählen. **Traxxas empfiehlt, ein Original Traxxas EZ-Peak iD Ladegerät für sicheres Laden und maximale Batterielebenszeit und -leistung zu verwenden.**

Ladegerät	Teilenr.	NiMH-kompatibel	LiPo-kompatibel	Batterie iD	Maximale Zellen
EZ-Peak Plus 4 A	**2970**	JA	JA	JA	3s
EZ-Peak Live 12 A	**2971**	JA	JA	JA	4s
EZ-Peak Dual 8 A	**2972**	JA	JA	JA	3s
EZ-Peak Live Dual 26 A	**2973**	JA	JA	JA	4s
EZ-Peak Plus 4s 8 A	**2981**	JA	JA	JA	4s

Setzen Sie die Batterien in den Sender ein
Der Sender benötigt 4 AA Alkaline oder aufladbare Batterien.



Die Batterie in Ihr Modell einsetzen
Setzen Sie die Batterie in das Batteriefach ein. Setzen Sie die Batteriehalterung wie gezeigt in die Karosserie ein. Sichern Sie die Batterie mit der Halteklammer.



Kompatible Batterien:
• 6 - 7 Zellen NiMH • 2-Zellen LiPo

ACHTUNG: WENN SIE LiPo BATTERIEN VERWENDEN
Aktivieren Sie die Unterspannungserkennung, wenn Sie LiPo-Batterien verwenden. Lesen Sie bitte die EZ-Einstellungstipps auf der Karte an Ihrem Modell oder sehen Sie im Abschnitt Einstellungen des elektronischen Geschwindigkeitsreglers in dieser Anleitung nach.

Einschalten Ihres Modells

Schalten Sie den Sender ein
Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie das Modell einschalten. Die LED am Sender wird grün leuchten.

Setzen Sie die Batterie in den Geschwindigkeitsregler ein
Richten Sie die + und – Markierungen aus. Stellen Sie sicher, dass der Batteriestecker vollständig eingesteckt ist.

Schalten Sie das Modell ein
Drücken und lösen Sie die Taste EZ-Set auf dem Geschwindigkeitsregler. Die LED am Geschwindigkeitsregler wird leuchten.



Bevor Sie mit Ihrem Modell Fahren

Überprüfen Sie die Funktion des Servos
Überzeugen Sie sich, dass die Räder des Modells nach rechts und links drehen, wenn das Lenkrad am Sender nach rechts und links gedreht wird. Die Vorderräder sollten exakt gerade aus stehen. Wenn Sie leicht gedreht sind, drehen Sie am Trim-Schalter am Sender, bis sie exakt geradeaus stehen.

Testen Sie die Reichweite des Systems
Überprüfen Sie mit Hilfe eines Freundes den Betrieb des Servos mit der größten Entfernung, in der Sie planen, mit dem Modell zu fahren und vergewissern Sie sich, dass keine Funkstörungen vorhanden sind.

Mit dem Modell fahren



Hinweis: Lassen Sie den Hebel des Senders in die Nullstellung zurück, nachdem Sie das Modell angehalten haben und drücken Sie ihn erneut, um rückwärts zu fahren.

www.modellmarkt24.ch

Vermeiden Sie es, mit Ihrem Modell in hohem Gras oder auf weichem Sand zu fahren. Dies belastet das Antriebssystem. Versuchen Sie nicht zu fahren, wenn das Modell festsitzt. Setzen Sie das Modell von Hand frei, bevor Sie weiterfahren.

Der TQ 2,4GHz-Sender verfügt über eine Richtantenne. Die maximale Reichweite erzielen Sie, indem Sie den Sender aufrecht und in Richtung des Modells halten. Wenn Sie die Antenne nicht in Richtung des Modells halten, reduziert es den Funkbereich.



Einstellungen am Sender



Trimmen der Lenkung
Drehen Sie am Trim-Regler, um die Geradeaus-Stellung des Lenkrads exakt einzustellen. Zum Einstellen fahren Sie mit dem Modell langsam nach vorne und "lenken" Sie dabei mit dem Trim-Regler, bis das Fahrzeug ohne Lenkeinschlag exakt geradeaus fährt.

Einstellungen am Elektronischen Geschwindigkeitsregler

ACHTUNG: WENN SIE LiPo BATTERIEN VERWENDEN
Um zu verhindern, dass LiPo-Batterien mehr als zulässig entladen werden, muss die Unterspannungserkennung eingeschaltet sein. Um den Status Ihres Modells zu überprüfen, müssen Sie es einschalten. Wenn die LED am Geschwindigkeitsregler grün leuchtet, ist die Unterspannungserkennung eingeschaltet. Wenn die LED rot leuchtet, ist die Unterspannungserkennung nicht aktiv. Befolgen Sie die folgenden Schritte, um die Unterspannungserkennung einzuschalten:

1. Schalten Sie das Modell ein. Vergewissern Sie sich, dass die LED am Geschwindigkeitsregler rot leuchtet.
2. Drücken und halten Sie die Taste EZ-Set 10 Sekunden lang. Die LED geht aus und leuchtet dann grün und der Motor gibt zwei Töne ab. Lassen Sie die Taste EZ-Set los.
3. Die Unterspannungserkennung ist nun AKTIVIERT.





LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden.

Zum Ausschalten der Unterspannungserkennung, wenn Sie NiMH-Batterien verwenden, wiederholen Sie bitte die Schritte oben. Der Motor wird drei Töne abgeben und die LED leuchtet rot.

GEFAHR: BRANDGEFAHR!
Verwenden Sie keine LiPo-Batterien in diesem Fahrzeug, wenn die Unterspannungserkennung deaktiviert ist.

Einen Gas-Modus Auswählen: SPORT, RENNEN oder TRAINING

1. Setzen Sie eine vollständig geladene Batterie in das Modell ein und schalten Sie den Sender ein.
2. Lassen Sie das Modell ausgeschaltet und halten Sie die Taste EZ-Set, bis die LED erst grün leuchtet, dann rot leuchtet und dann rot blinkt. Sie wird einmal blinken, dann zweimal, dann dreimal und dann wiederholen.

   Einmal blinken = Sportmodus, die Vorgabeeinstellung. Er erlaubt Vollgas beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren.

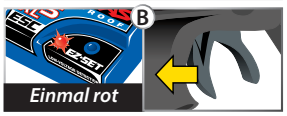
   Zweimal blinken = Rennmodus. Nimmt automatisch Gas weg, wenn es die Strecke nicht erlaubt.

   Dreimal blinken = Trainingsmodus. Reduziert die Geschwindigkeit des Modells um 50 % für junge und unerfahrene Fahrer.
3. Lassen Sie die Taste EZ-Set nach der Blinksequenz für den Modus los, den Sie auswählen wollen. **Hinweis:** *Wenn Sie den gewünschten Modus verpasst haben, halten Sie die Taste EZ-Set weiter und der Blinkzyklus beginnt von vorne.*
4. Die LED wird blinken und dann grün leuchten (Unterspannungserkennung AKTIV) oder rot leuchten (Unterspannungserkennung DEAKTIVIERT). Das Modell ist jetzt fahrbereit.

Kalbrieren des Geschwindigkeitsreglers
Der Geschwindigkeitsregler wird im Herstellerwerk kalibriert. Wenn die LED beginnt, grün zu blinken, befolgen Sie diese Schritte, wenn Sie ihn neu kalibrieren müssen.

1. Setzen Sie eine voll geladene Batterie in das Modell ein.
2. Schalten Sie den Sender ein (mit dem Gashebel in Nullstellung).
3. Drücken und halten Sie die Taste EZ-Set (A). Die LED wird erst grün und dann rot leuchten. Lassen Sie die Taste EZ-Set los.
4. Wenn die LED EINMAL ROT blinkt, ziehen Sie den Gashebel in die Vollgasposition und halten Sie ihn dort (B).
5. Wenn die LED ZWEIMAL ROT blinkt, schieben Sie den Gashebel in die Position voll rückwärts und halten Sie ihn dort (C).
6. Wenn die LED EINMAL GRÜN blinkt, ist die Programmierung abgeschlossen. Die LED wird dann grün oder rot leuchten (abhängig von der Einstellung der Unterspannungserkennung).







Fahren under nassen bendingungen

Ihr Traxxas-Modell ist mit wasserdichten Funktionen ausgestattet, um die Elektronik im Modell zu schützen (Empfänger, Servos, elektronischer Geschwindigkeitsregler). Obwohl das Modell hoch wasserabweisend ist, sollte es trotzdem nicht so behandelt werden, als wäre es tauchfähig oder komplett, also 100 % wasserdicht. Nur die installierten elektronischen Komponenten sind wasserdicht. Fahren unter nassen Bedingungen erfordert zusätzliche Vorsicht und Wartung, um Korrosion vorzubeugen und korrekte Funktionalität zu erhalten. Downloaden Sie die komplette Bedienungsanleitung, um alle Sicherheitshinweise und Wartungserfordernisse zu lesen. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Sicherheitshinweise gelesen und verstanden haben, bevor Sie mit Ihrem Modell unter nassen Bedingungen fahren. Wenn Sie die vollständige Bedienungsanleitung für Ihr Modell lesen oder downloaden möchten, besuchen Sie den Link auf dem Umschlag dieser Kurzanleitung oder scannen Sie den QR-Code. Lesen Sie bitte die gesamte Bedienungsanleitung für eine vollständige Anleitung über die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Modells.

Wenn Sie das Fahren beenden

Schalten Sie das Modell aus
Drücken und lösen Sie die Taste EZ-Set auf dem Geschwindigkeitsregler. Die LED am Geschwindigkeitsregler wird ausgehen.

Stecken Sie die Batterie aus und entnehmen Sie sie aus dem Modell
Lagern Sie das Modell nicht mit installierter Batterie.

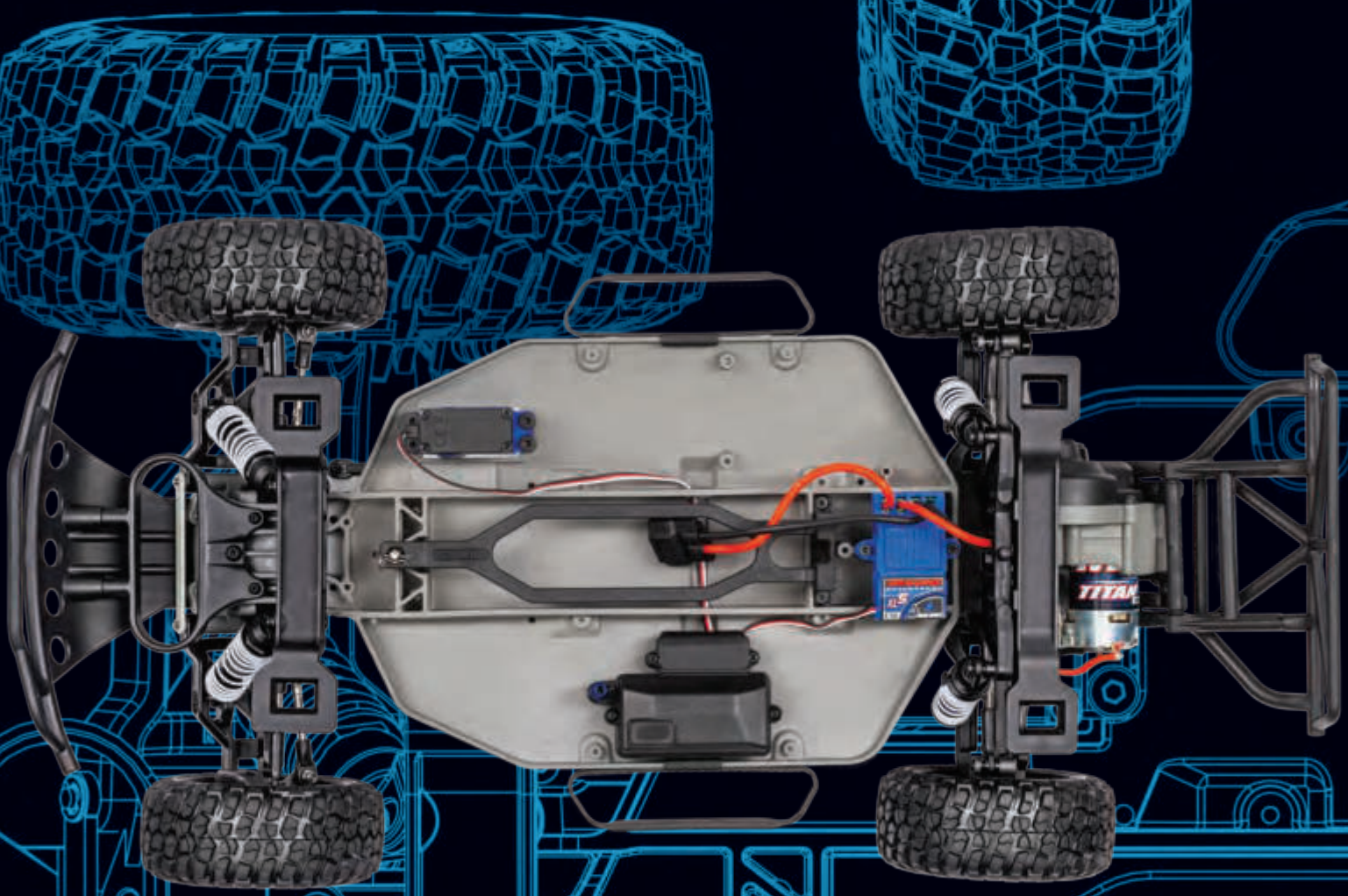
Schalten Sie den Sender aus
Schalten Sie den Sender immer zuletzt aus, nachdem das Modell ausgeschaltet wurde.



www.modellmarkt24.ch

SLASH

MONTAGEANLEITUNG



MODELL 58214-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, McKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

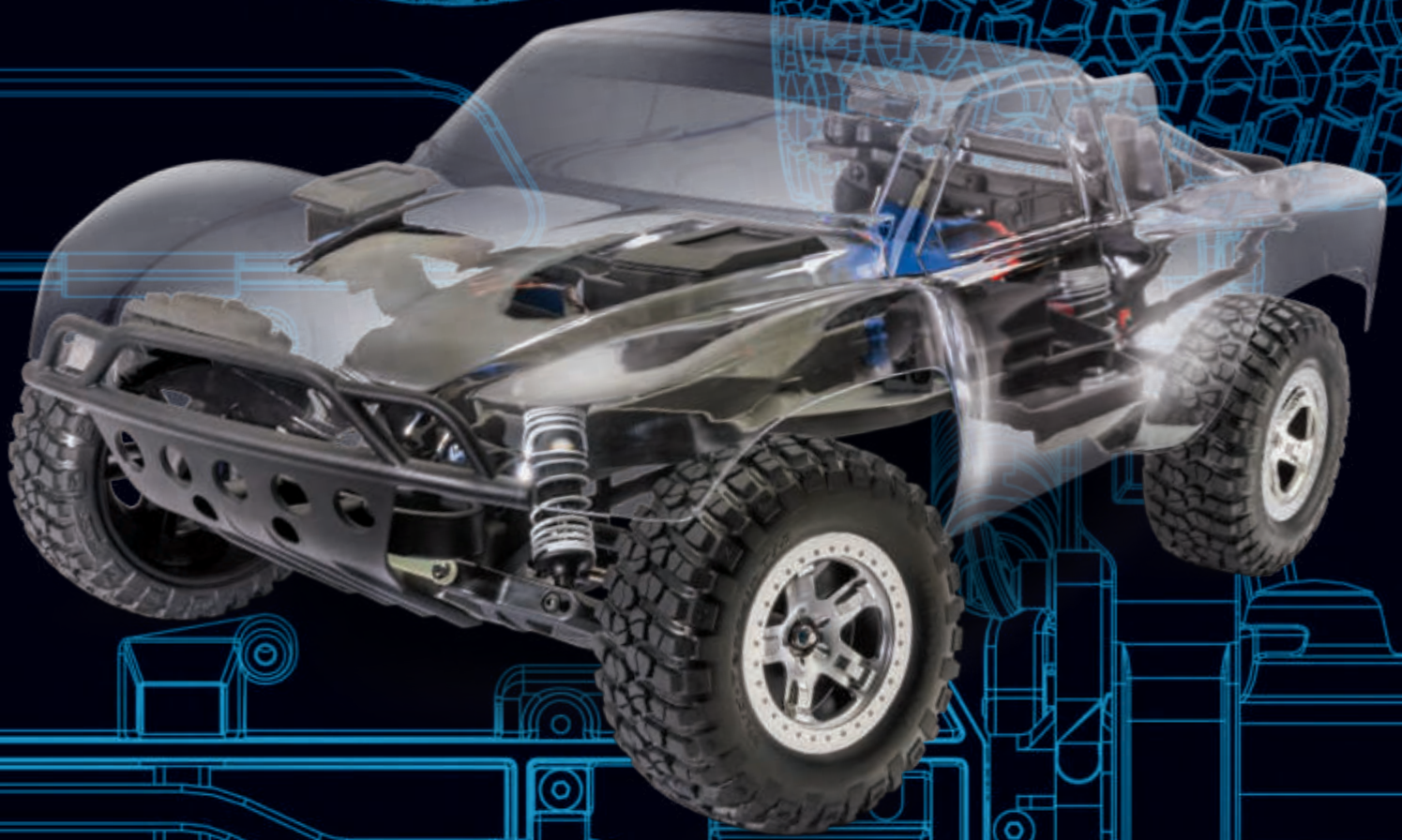
260218 58214-4-OM-DE-R01

Gesamter Inhalt: ©2026 Traxxas. Diese Anleitung darf weder im Ganzen noch in Teilen ohne die schriftliche Genehmigung von Traxxas reproduziert oder in gedruckten oder elektronischen Medien verbreitet werden. Technische Merkmale können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

www.modellmarkt24.ch

SLASH

MODEL 58214-4



TRAXXAS

ASSEMBLY MANUAL

www.modellmarkt24.ch

WARNING! CAUTION! DANGER!

FIRE HAZARD! Your model is able to use LiPo batteries. Charging and discharging batteries has the potential for fire, explosion, serious injury, and property damage if not performed per the instructions. Before use, read and follow all manufacturer's instructions, warnings, and precautions. In addition, Lithium Polymer (LiPo) batteries pose a SEVERE risk of fire if not properly handled per the instructions and require special care and handling procedures for long life and safe operation. LiPo batteries are intended only for advanced users that are educated on the risks associated with LiPo battery use. Traxxas does not recommend that anyone under the age of 18 use or handle LiPo battery packs without the supervision of a knowledgeable and responsible adult. Dispose of used batteries according to the instructions.

Important Warnings for users of Lithium Polymer (LiPo) batteries:

- Your model is able to use LiPo batteries. LiPo batteries have a minimum safe discharge voltage threshold that should not be exceeded. The electronic speed control is equipped with built-in Low-Voltage Detection that alerts the driver when LiPo batteries have reached their minimum voltage (discharge) threshold. It is the driver's responsibility to stop immediately to prevent the battery pack from being discharged below its safe minimum threshold.
- Low-Voltage Detection is just one part of a comprehensive plan for safe LiPo battery use. It is critical to follow all instructions for safe and proper charging, use, and storage of LiPo batteries. Make sure you understand how to use your LiPo batteries. If you have questions about LiPo battery usage, please consult with your local hobby dealer or contact the battery manufacturer. As a reminder, all batteries should be recycled at the end of their useful life.
- ONLY use a Traxxas iD charger to charge Traxxas iD batteries. ONLY use a Lithium Polymer (LiPo) balance charger with a balance adapter port to charge LiPo batteries. Never use NiMH or NiCad-type chargers or charge modes to charge LiPo batteries. DO NOT charge LiPo batteries with a NiMH-only charger. The use of a NiMH or NiCad charger or charge mode will damage LiPo batteries and may cause fire, personal injury, and/or property damage.
- NEVER charge LiPo battery packs in series or parallel. Charging packs in series or parallel may result in improper charger cell recognition and an improper charging rate that may lead to overcharging, cell imbalance, cell damage, and fire.
- ALWAYS inspect your LiPo batteries carefully before charging. Look for any loose leads or connectors, damaged wire insulation, damaged cell packaging, impact damage, fluid leaks, swelling (a sign of internal damage), cell deformity, missing labels, or any other damage or irregularity. If any of these conditions are observed, do not charge or use the battery pack. Follow the disposal instructions included with your battery to properly and safely dispose of the battery.
- DO NOT store or charge LiPo batteries with or around other batteries or battery packs of any type, including other LiPos.
- Store and transport your battery pack(s) in a cool dry place. DO NOT store in direct sunlight. DO NOT allow the storage temperature to exceed 140°F or 60°C, such as in the trunk of a car, or the cells may be damaged and create a fire risk.
- DO NOT disassemble LiPo batteries or cells.
- DO NOT attempt to build your own LiPo battery pack from loose cells.

Charging and handling precautions for all battery types:

- BEFORE you charge, ALWAYS confirm that the charger settings exactly match the type (chemistry), specification, and configuration of the battery to be charged. DO NOT exceed the maximum manufacturer recommended charge rate.
- DO NOT attempt to charge batteries that have an internal charge circuit or a protection circuit, batteries that have been altered from original manufacturer configuration, or batteries that have missing or unreadable labels, preventing you from properly identifying the battery type and specifications.
- ALWAYS use a Traxxas iD charger to charge Traxxas iD batteries.
- DO NOT exceed the maximum manufacturer recommended charge rate.
- DO NOT let any exposed battery contacts or wires touch each other. This will cause the battery to short circuit and create the risk of fire.
- While charging or discharging, always place the battery (all types of batteries) in a fire retardant/fire proof container and on a non-flammable surface such as concrete.
- DO NOT charge batteries inside of an automobile. DO NOT charge batteries while driving in an automobile.
- NEVER charge batteries on wood, cloth, carpet, or on any other flammable material.
- ALWAYS charge batteries in a well-ventilated area.
- REMOVE flammable items and combustible materials from the charging area.
- DO NOT leave the charger and battery unattended while charging, discharging, or anytime the charger is ON with a battery connected. If there are any signs of a malfunction or in the event of an emergency, unplug the charger from the power source and disconnect the battery from the charger.
- DO NOT operate the charger in a cluttered space, or place objects on top of the charger or battery.
- If any battery or battery cell is damaged in any way, DO NOT charge, discharge, or use the battery.
- Keep a Class D fire extinguisher nearby in case of fire.
- DO NOT disassemble, crush, short circuit, or expose the batteries to flame or other source of ignition. Toxic materials could be released. If eye or skin contact occurs, flush with water.
- If a battery gets hot to the touch during the charging process (temperature greater than 110°F / 43°C), immediately disconnect the battery from the charger and discontinue charging.
- Allow the battery pack to cool off between runs (before charging).
- ALWAYS unplug the charger and disconnect the battery when not in use.
- ALWAYS unplug the battery from the electronic speed control when the model is not in use and when it is being stored or transported.
- DO NOT disassemble the charger.
- REMOVE the battery from your model or device before charging.
- DO NOT expose the charger to water or moisture.
- ALWAYS store battery packs safely out of the reach of children or pets. Children should always have adult supervision when charging and handling batteries.
- Nickel-Metal Hydride (NiMH) batteries must be recycled or disposed of properly.
- Always proceed with caution and use good common sense at all times.

www.modellmarkt24.ch

All of us at Traxxas want you to safely enjoy your new model. Operate your model sensibly and with care, and it will be exciting, safe, and fun for you and those around you. Failure to operate your model in a safe and responsible manner may result in property damage and serious injury. The precautions and instructions provided or available for this product(s) should be strictly followed to help ensure safe operation. You alone must see that the instructions are followed and the precautions are adhered to.

Important Points to Remember

- Your model is not intended for use on public roads or congested areas where its operation can conflict with or disrupt pedestrian or vehicular traffic.
- Never, under any circumstances, operate the model in crowds of people. Your model is very fast and could cause injury if allowed to collide with anyone.
- Because your model is controlled by radio, it is subject to radio interference from many sources that are beyond your control. Since radio interference can cause momentary losses of radio control, always allow a safety margin in all directions around the model in order to prevent collisions.
- The motor, battery, and speed control can become hot during use. Be careful to avoid getting burned.
- Don't operate your model at night, or anytime your line of sight to the model may be obstructed or impaired in any way.

Speed Control

Your model's electronic speed control (ESC) is an extremely powerful electronic device capable of delivering high current. Please closely follow these precautions to prevent damage to the speed control or other components.

- **Disconnect the Battery:** Always disconnect the battery or batteries from the speed control when not in use.
- **Insulate the Wires:** Always insulate exposed wiring with heat shrink tubing to prevent short circuits.
- **Transmitter on First:** Switch on your transmitter first before switching on the speed control to prevent runaways and erratic performance.
- **Don't Get Burned:** The ESC and motor can become extremely hot during use, so be careful not to touch them until they cool. Supply adequate airflow for cooling.
- **Use the Factory-Installed Connectors:** Do not change the battery and motor connectors. Improper wiring can cause fire or damage to the ESC. Please note that modified speed controls can be subject to a rewiring fee when returned for service.
- **No Reverse Voltage:** The ESC is not protected against reverse polarity voltage.
- **No Schottky Diodes:** External Schottky diodes are not compatible with reversing speed controls. Using a Schottky diode with your Traxxas speed control will damage the ESC and void the 30-day warranty.
- **Always** adhere to the minimum and maximum limitations of the speed control as stated in the specifications table in the Owner's Manual. If your ESC operates on two batteries, do not mix battery types and capacities. Use the same voltage and capacity for both batteries. Using mismatched battery packs could damage the batteries and electronic speed control.

Recycling Traxxas iD® NiMH Batteries

Traxxas strongly encourages you to recycle iD® NiMH batteries when they reach the end of their useful life. Do not throw batteries in the trash. All Traxxas iD® NiMH battery packs display the RBRC Rechargeable Battery Recycling Corporation) icon, indicating they are recyclable. To find a recycling center near you, ask your local hobby dealer or visit www.call2recycle.org.

www.modellmarkt24.ch

Thank you for purchasing the Traxxas Slash unassembled kit. The Traxxas Slash short-course race truck puts you in the driver's seat for intense fender-to-fender, high-flying off-road action. Bringing the thrill of 900+ horsepower full-scale racing and head-to-head competition to your own backyard. The rear-wheel drive Slash is purpose built to fly over jumps and rip full-throttle through the turns. The Slash hangs it out for an all new way to challenge your driving skills. The 4-wheel independent suspension and racing tires carefully replicate real world driving and handling experience as closely as possible.

This manual details the assembly of the Slash. This manual will also acquaint you with the model's many different components and its mechanical operation. Read through the manual and examine the model carefully before opening any of the parts bags included in the kit. If for some reason you think the model is not what you wanted, then do not continue any further. Your hobby dealer absolutely cannot accept a model for return or exchange which has been run or contains open bags.

If you have any questions about your Slash, call Traxxas' technical support department at 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (U.S. residents only). Outside the U.S., call +1-972-549-3000). Technical support is available Monday through Friday, from 8:30am to 9:00pm central time. Technical assistance is also available at Traxxas.com/support or via e-mail at support@Traxxas.com.

Join thousands of registered members in our online community at Traxxas.com. Traxxas offers a full-service, on-site repair facility to handle any of your Traxxas service needs. Maintenance and replacement parts may be purchased directly from Traxxas by phone or online at Traxxas.com. You can save time, along with shipping and handling costs, by purchasing replacement parts from your local dealer. Do not hesitate to contact us with any of your product support needs. We want you to be thoroughly satisfied with your new model!

ASSEMBLY HINTS

To assemble this kit, you'll need a large flat working area where you will have plenty of room to build. Be sure it's a place where you can leave your work spread out and not in the way when you want to take a break from the assembly. Allow yourself plenty of time to build this kit; assembly time is going to vary with each individual. Experienced builders may only need 4-5 hours to assemble this kit, while others may spend an entire weekend on it. You should feel comfortable with taking as much time as needed to properly build and set up your model.

If you've been exploring the contents of your kit box, you've noticed many bags of small parts. Open only one bag at a time. To keep the parts organized, use small paper plates or several large plastic plates with partitions to contain the parts. Label the paper plates, and then pour the contents of the bags onto them. This puts the parts out in the open where you can find them easily. The plates also prevent small parts from rolling off the table.

Please read the text next to each diagram. The text contains important information, such as assembly steps, screw sizes, and part numbers. Also, pay attention to any notes that may follow some steps. Before you attempt to run your newly-built model, please read all of the instructions and precautions included in the Owner's Manual. You can download the Owner's Manual for the Slash, as well as the manuals for all Traxxas vehicles, at Traxxas.com.

Remember, as you assemble your Traxxas model, you are not alone. If you have any questions or run into difficulties, call Traxxas' technical support department at 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (U.S. residents only). Outside the U.S., call +1-972-549-3000). Technical support is available Monday through Friday, from 8:30am to 9:00pm central time.

ITEMS YOU WILL NEED

Some of the tools that you may need in the maintenance and repair of your model have been provided. These include:

- Antenna nut wrench
- 1.5mm "L" wrench
- Turnbuckle wrench
- 2.0mm "T" wrench
- 4-way wrench
- 2.5mm "T" wrench

Required but not included:

- Phillips screwdriver
- 4 AA alkaline batteries
- NiMH battery pack or LiPo battery pack
- NiMH/LiPo battery charger
- Safety glasses
- Needle nose pliers
- Polycarbonate RC Body Paint

The following items are not required for the operation of your model, but are a good idea to include in any RC toolbox:

- Metric hex driver set (part #3415) ***(highly recommended for kit assembly)***
- Hobby knife
- Side cutters
- Traxxas Ultra Premium Tire Glue (CA glue) (part #6468)

These items can be purchased from your hobby dealer.

www.modellmarkt24.ch

RADIO SYSTEM INSTRUCTIONS

The Traxxas TQ 2.4GHz radio system is provided with your unassembled kit. Complete instructions for operating the radio system are included in the Slash Owner's Manual. You can download the Owner's Manual for the Slash, as well as the manuals for all Traxxas vehicles, at Traxxas.com.

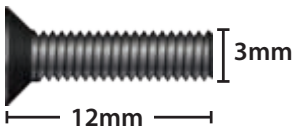
WARRANTY STATEMENT

Every effort has been made in component design and material selection to make your model as durable as possible and still maintain a weight consistent with good handling. Because this model is intended for operation under severe conditions, no warranties are expressed nor implied relating to the longevity of the parts. If you find that a part has a defect in materials or workmanship, please return it to us BEFORE IT IS USED, and we will gladly replace it. Damage caused by excessive force, abuse, neglect or failure to adhere to the precautions outlined in the literature contained with your model will void the warranty.

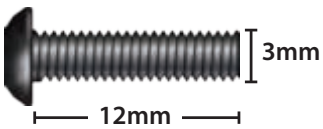
HARDWARE DESCRIPTIONS

The following chart is provided to help you identify the many different sizes and types of hardware that are used in the assembly of this model. Note the difference between the length measurements of the roundhead and countersunk screws. A ruler is provided at the bottom of each page to measure the length of the screws in millimeters.

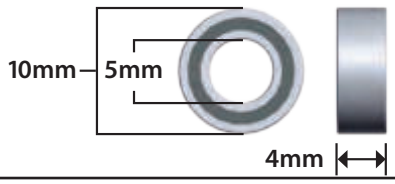
3x12mm Countersunk Screw



3x12mm Buttonhead Screw



5x10x4mm Ball Bearing

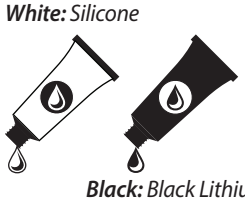


ABBREVIATIONS

	**CCS**	Countersunk Cap Screw		**GS**	Set (Grub) Screw
	**CS**	Cap Screw		**PTW**	PTFE Washer
	**FCS**	Flathead Cap Screw		**MW**	Metal Washer
	**BCS**	Buttonhead Cap Screw		**E**	E-Clip
	**CSS**	Cap Shoulder Screw		**BB**	Ball Bearing
	**NL**	Nylon Locknut			

ICON DESCRIPTIONS

There are icons in this assembly instruction which indicate certain actions needed during assembly.



Grease Tube
Apply included grease to part indicated.



Turn Icon
Indicates assembly needs to be flipped or turned around.



Oil Bottle
Use included silicone shock oil.



Repeat Icon
Repeat step the number of times indicated.



Optional Part Icon
Optional part available. Refer to included parts list.



Aluminum Part Icon
Aluminum accessory part available. Refer to included parts list.

www.modellmarkt24.ch

A. DIFFERENTIAL ASSEMBLY

DIFFERENTIAL BAG

- Differential Housing with Steel Ring Gear
- Differential Cover Plate
- Sun Gear (2)



- 2.5x8.8mm Pin



- Planetary Gear (4)



- 2.5x15.8mm Pin (4)

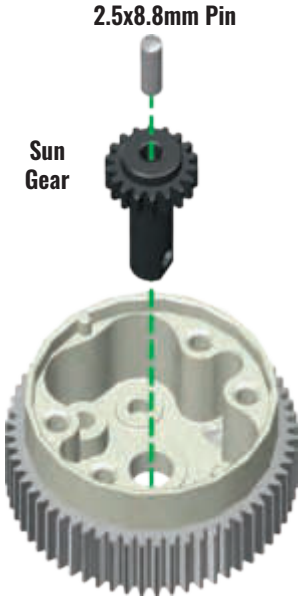


- 2.6x8mm CCS (4)

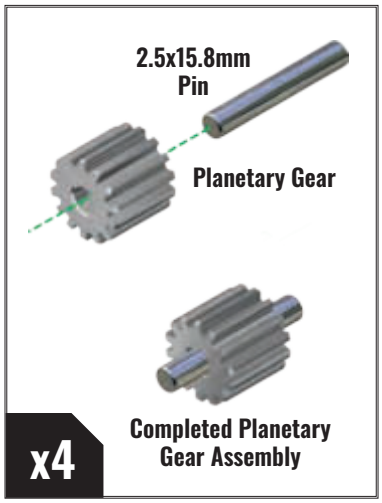


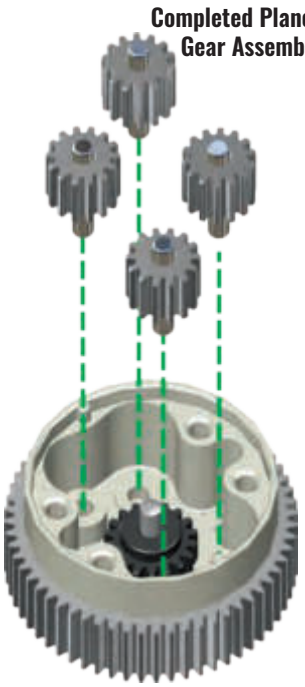
- Black Lithium Grease

A1. Install a sun gear into differential housing



A2. Assemble planetary gears and install into differential housing

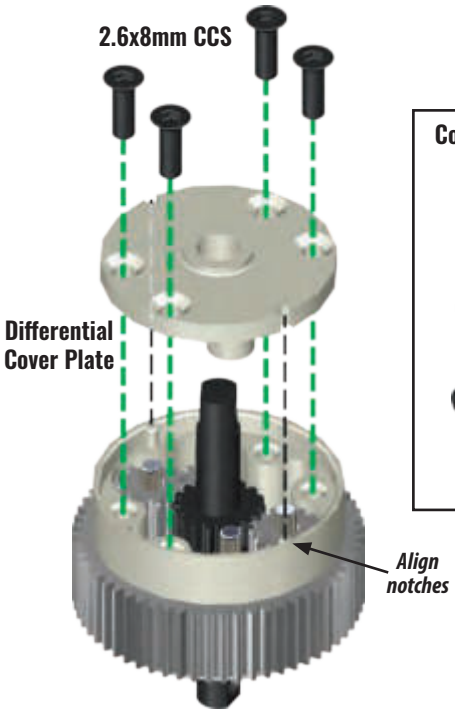




A3. Install remaining sun gear into differential housing



A4. Install differential cover plate





www.modelimarkt24.ch

SHOCK BAG

- Shock Assemblies
- Silicone Shock Oil
- Front Shock Springs (Short)
- Rear Shock Springs (Long)
- Upper Spring Retainers (4)
- Lower Spring Retainers (4)
- Preload Spacers (2)

ACCESSORY

(A) Aluminum Accessory
3767A Blue Shock Caps
3767G Green Shock Caps
3767X Red Shock Caps

(O) Option Part
Titanium Nitride
Shock Shafts
1664T Long
2656T XX-long

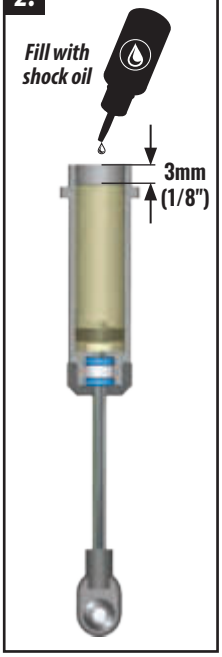
B1. Assemble front and rear shocks

x4

1.



2.



3.

Slowly move piston to remove excess air, then let sit a few minutes until all the bubbles are out.



4.



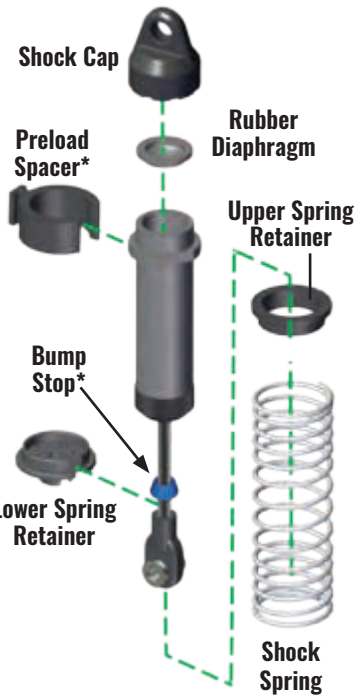
Add oil to reach the proper level. Keep the piston covered in oil to prevent pulling air into the shock.

5.

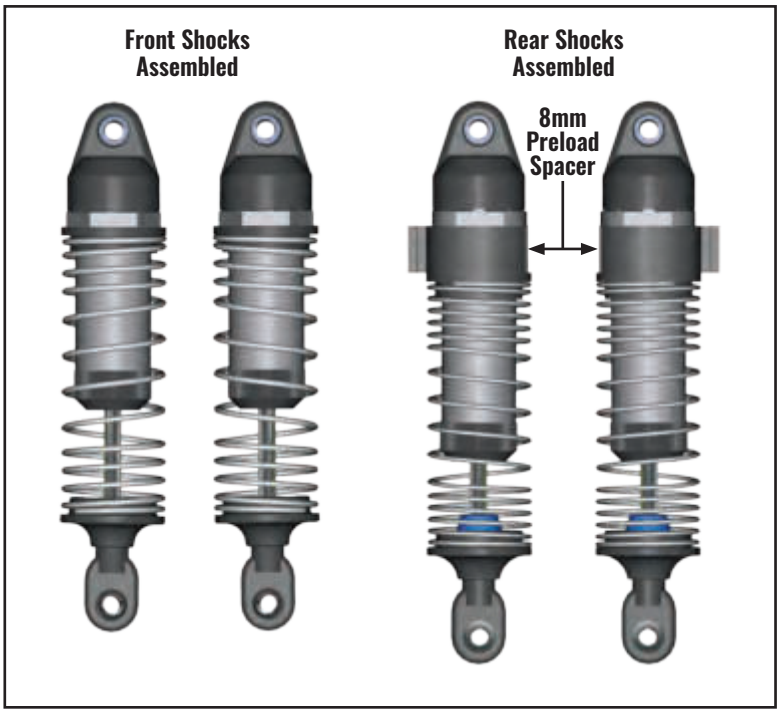


When installing the shock cap, ensure the piston is close to the oil surface but still fully covered in oil.

Shock Exploded View



Exercise shock to make sure it compresses fully. If it does not, it is overfilled.



*8mm preload spacer and bump stop on rear shocks only

www.modelImarkt24.ch

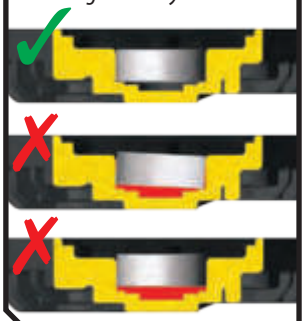
TRANSMISSION BAG

Gearbox Halves (L&R)

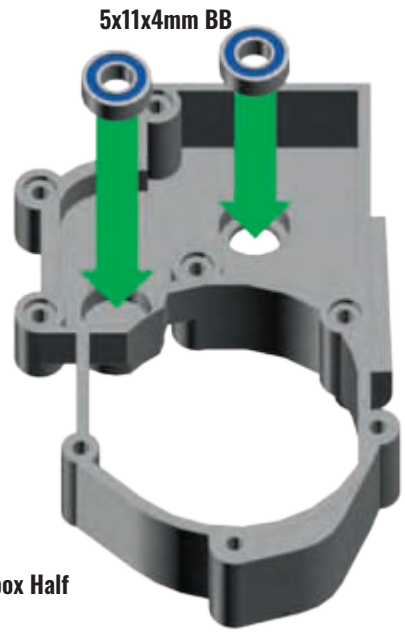
5x11x4mm BB (4)



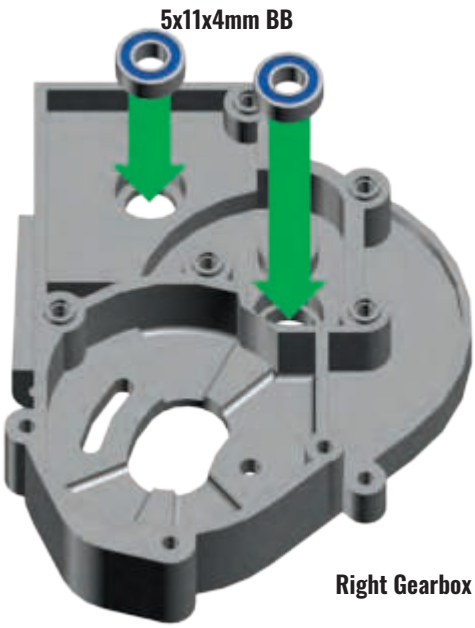
Note: Bearing Seating
Press down hard to ensure bearings are fully seated.



C1. Insert 5x11x4mm bearings into gearbox halves



Left Gearbox Half



Right Gearbox Half

TRANSMISSION BAG

22T Gear Shaft Assembly



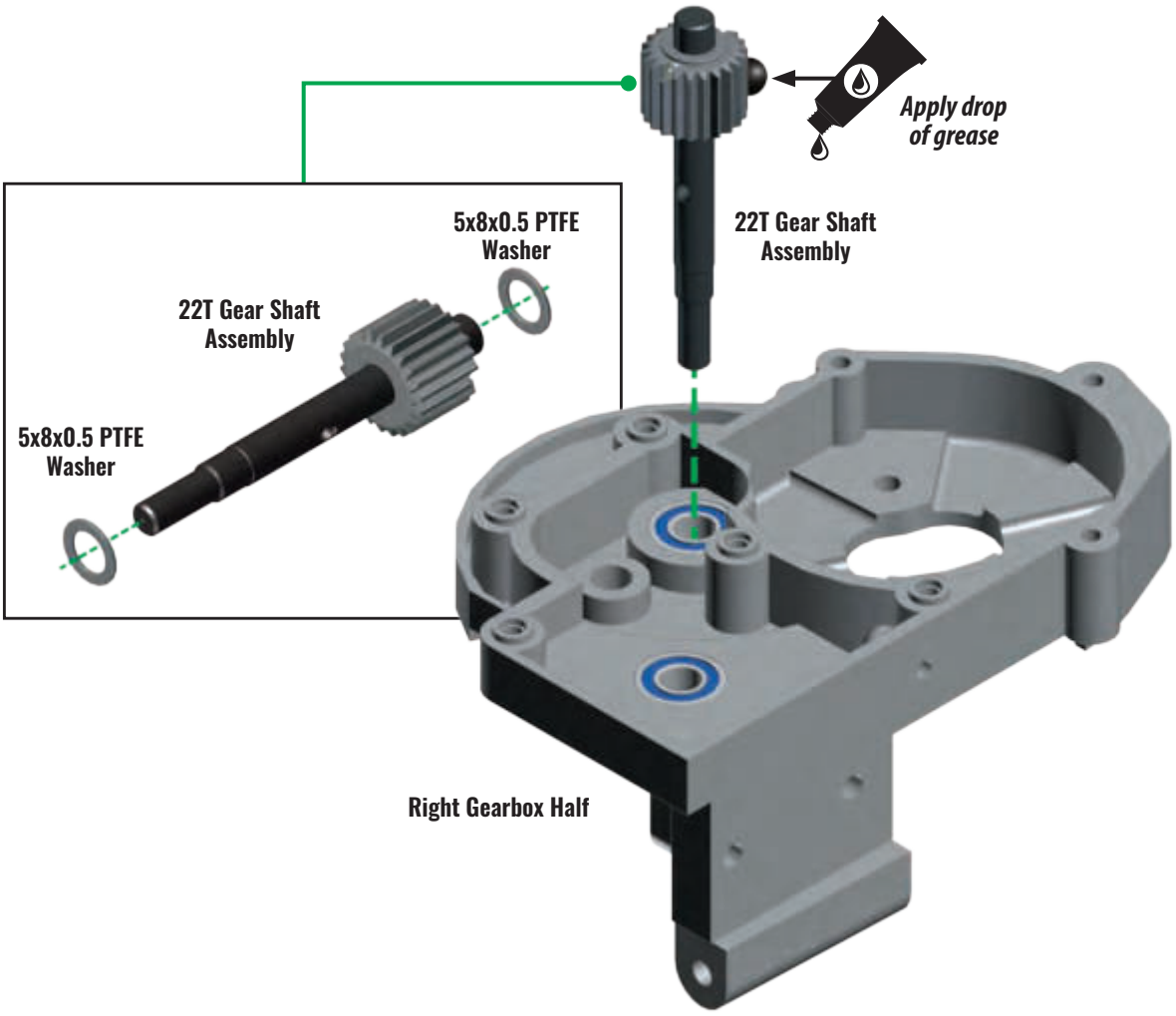
5x8x0.5 PTFE Washer (2)



DIFFERENTIAL BAG

Black Lithium Grease

C2. Install 5x8x0.5 washers on gear shaft assembly and install into right gear box half



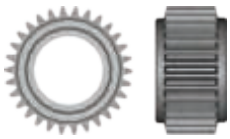
www.modelimarkt24.ch

TRANSMISSION BAG

5x11x4mm BB (2)



30T Idler Gear



Idler Gear Shaft



5x8x0.5 PTFE Washer (2)

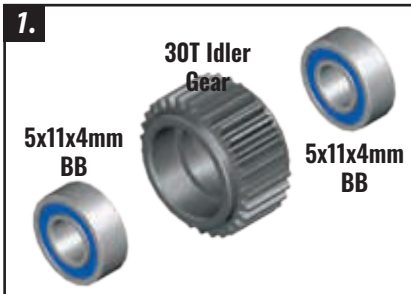


DIFFERENTIAL BAG

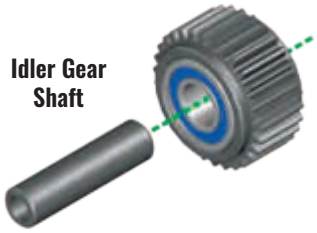
Black Lithium Grease

C3. Assemble idler gear shaft and install idler gear shaft assembly into right gear box half

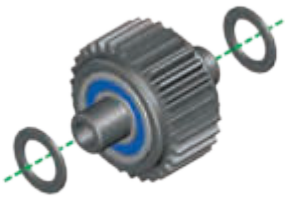
1.

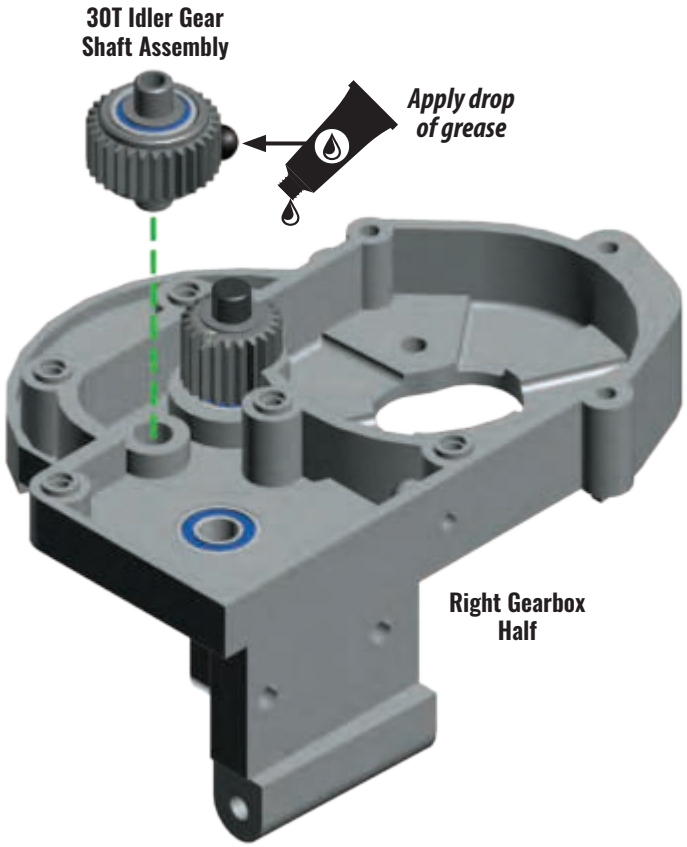


2.



3.





TRANSMISSION BAG

3x23mm BCS (5)



3x20mm BCS

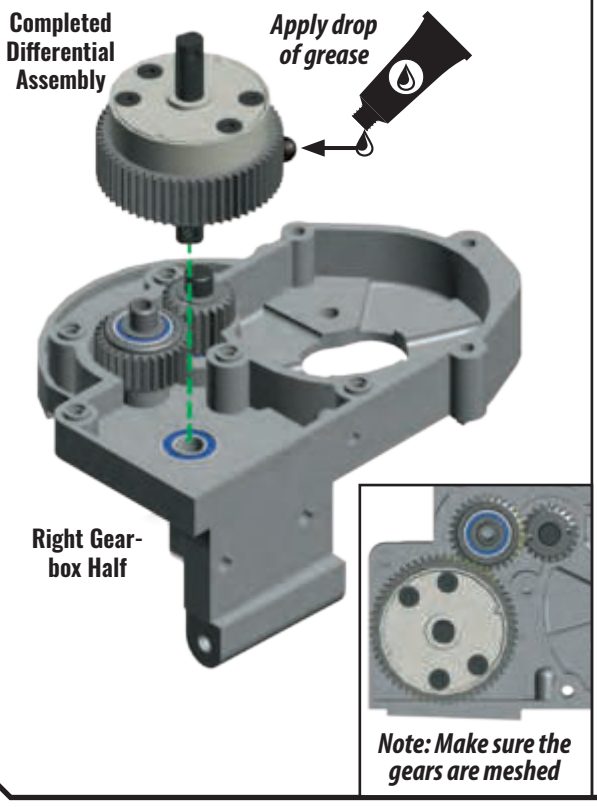


Black Tape

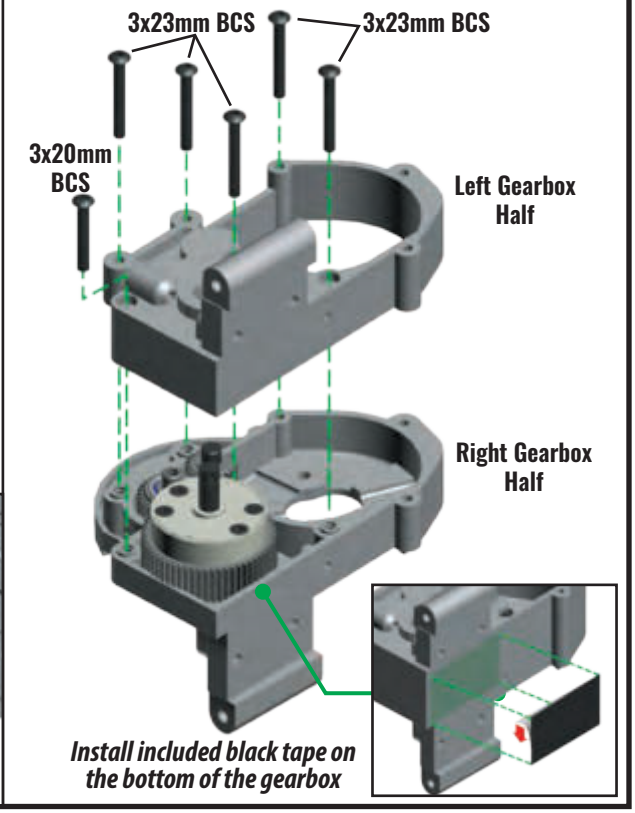
DIFFERENTIAL BAG

Black Lithium Grease

C4. Install differential assembly into right gearbox half



C5. Assemble transmission case



www.modelImarkt24.ch

TRANSMISSION BAG

3x8mm FCS (2)



Fixed Gear Adapter



ELECTRONICS BAG

Titan 12T Motor

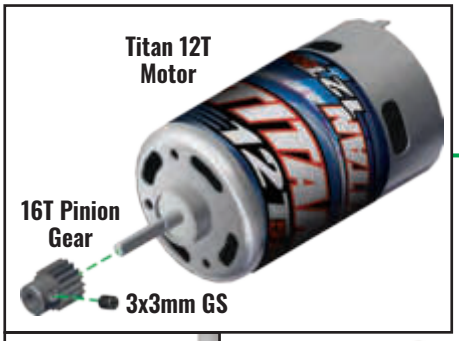
16T Pinion Gear

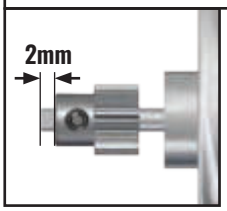


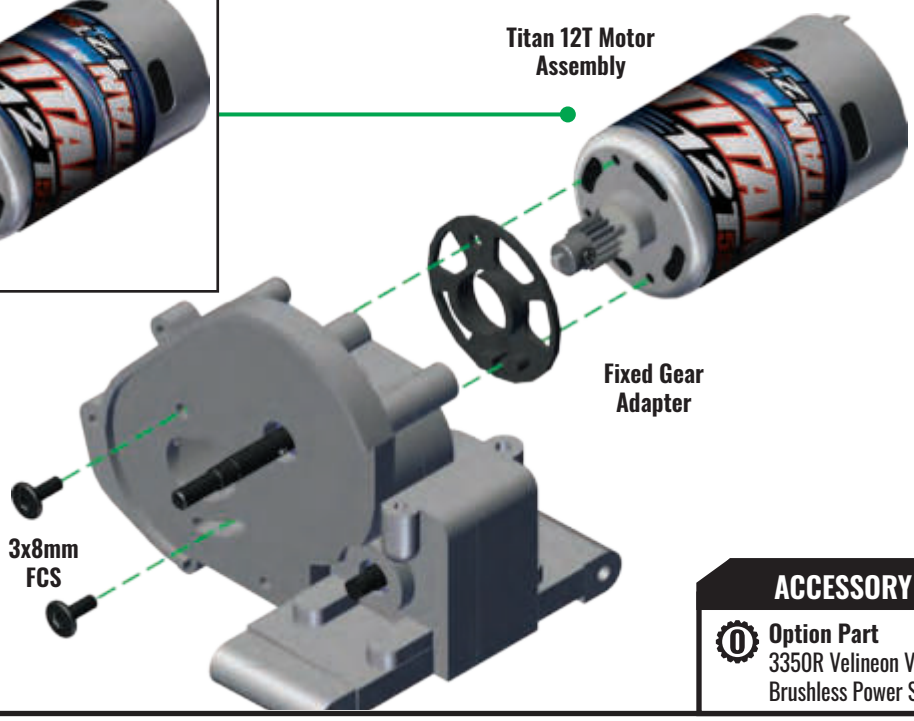
3x3mm GS



C6. Install pinion gear onto motor and install motor into transmission case







ACCESSORY

Option Part
3350R Velineon VXL-3s Brushless Power System

TRANSMISSION BAG

Slipper Clutch Spring

Slipper Steel Disc

Slipper Pressure Plate

Slipper Hub

2x10mm Pin

5x11x4mm BB



Slipper Friction Pad (3)



M4x0.7 NL



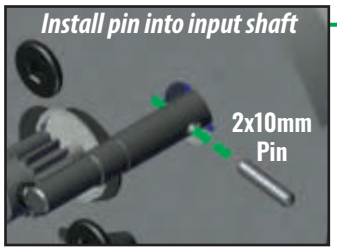
3x6mm CS (3)



90T Spur Gear

C7. Assemble slipper clutch and spur gear onto the input shaft

1.

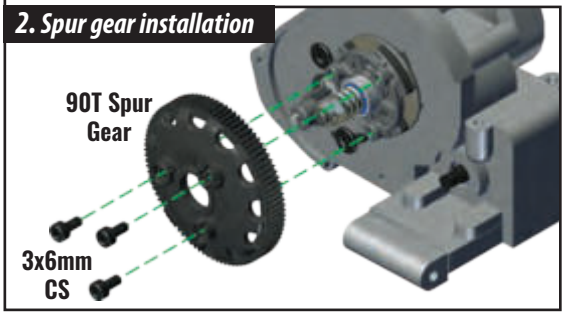


Note: Ensure the four slipper pressure plate pegs are installed in the smaller matching slipper steel disc slots.

Note: Ensure there is no gap between the slipper friction pads and the slipper hub when installed on the hub pegs.

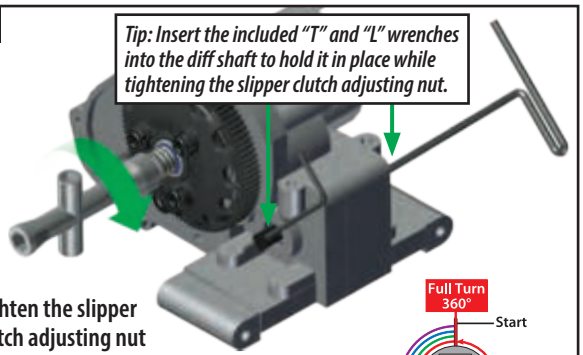


2. Spur gear installation

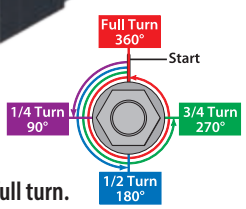


3.

Tip: Insert the included "T" and "L" wrenches into the diff shaft to hold it in place while tightening the slipper clutch adjusting nut.



Tighten the slipper clutch adjusting nut clockwise until the slipper clutch adjusting spring is fully compressed (do not overtighten), and then turn the slipper clutch nut counterclockwise one full turn.



www.modelImarkt24.ch

TRANSMISSION BAG

Gear Cover

Gear Cover Plug

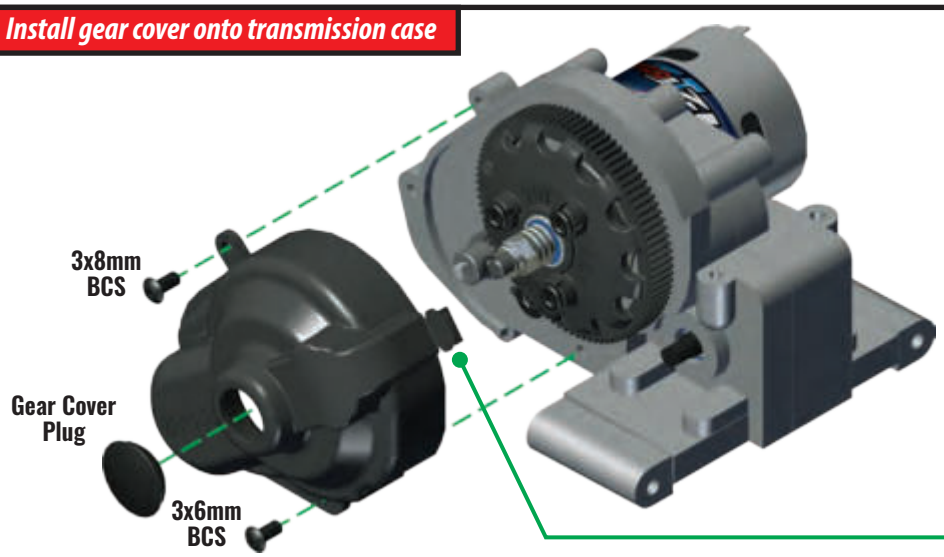
3x6mm BCS



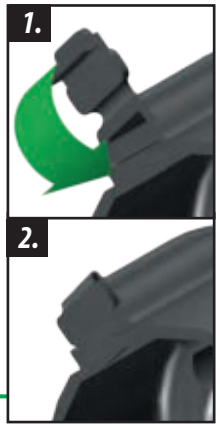
3x8mm BCS



C8. Install gear cover onto transmission case



Fold in gear cover tab before installation



TRANSMISSION BAG

Inner Driveshafts

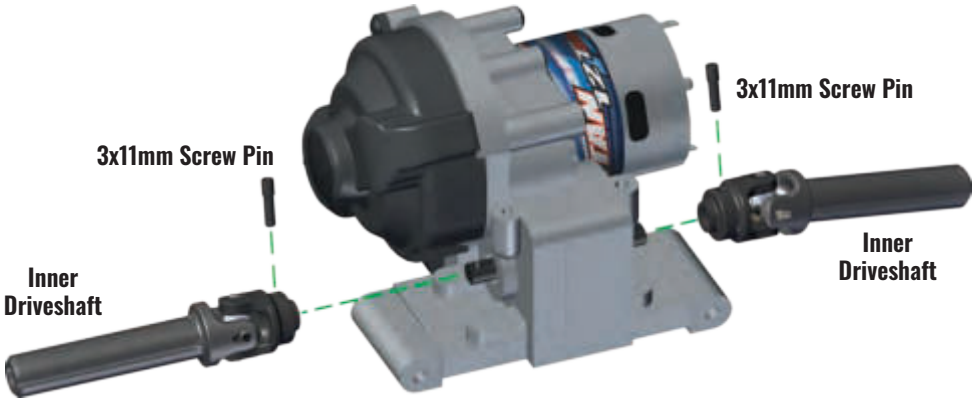
3x11mm Screw Pin (2)



ACCESSORY

Ⓞ **Option Part**
6852R CV Driveshafts

C9. Install inner driveshafts onto transmission case



REAR SUSPENSION BAG

Rear Shock Tower

Rear Camber Links (2)

3x15mm FCS (2)

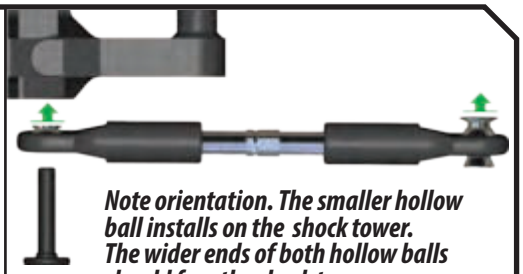


ACCESSORY

Ⓐ **Aluminum Accessory**
3737 Red Camber Links
3737A Blue Camber Links

C10. Attach the camber links to the rear shock tower





Note orientation. The smaller hollow ball installs on the shock tower. The wider ends of both hollow balls should face the shock tower.

Rear Camber Link



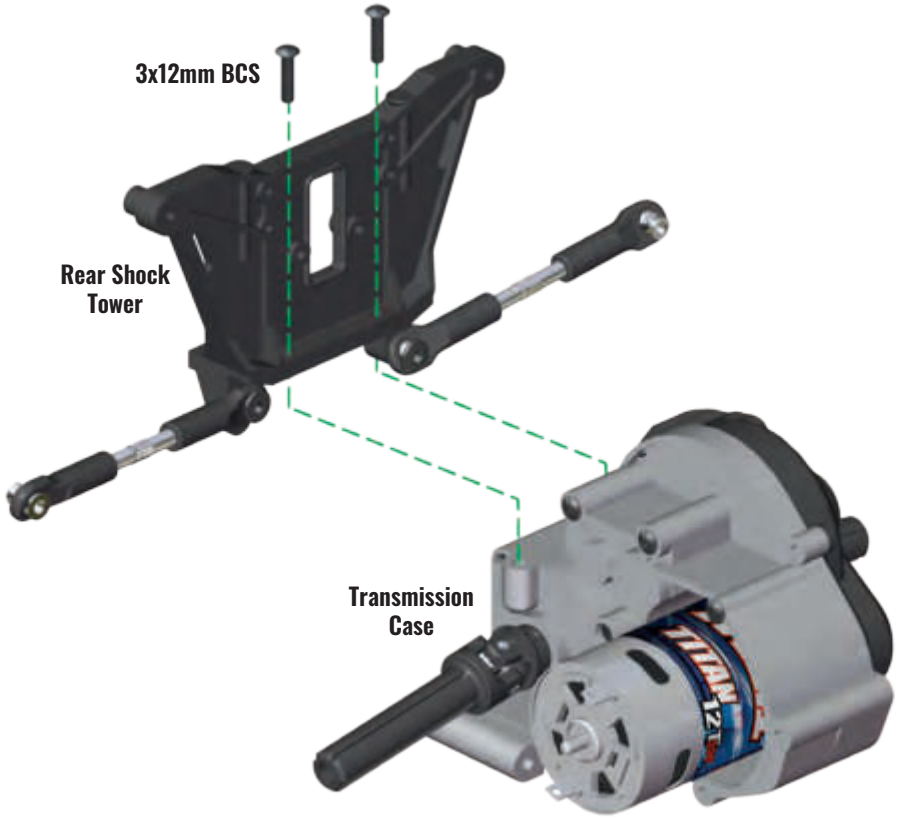
www.modellmarkt24.ch

REAR SUSPENSION BAG

3x12mm BCS (2)



C11. Attach the rear shock tower to transmission case



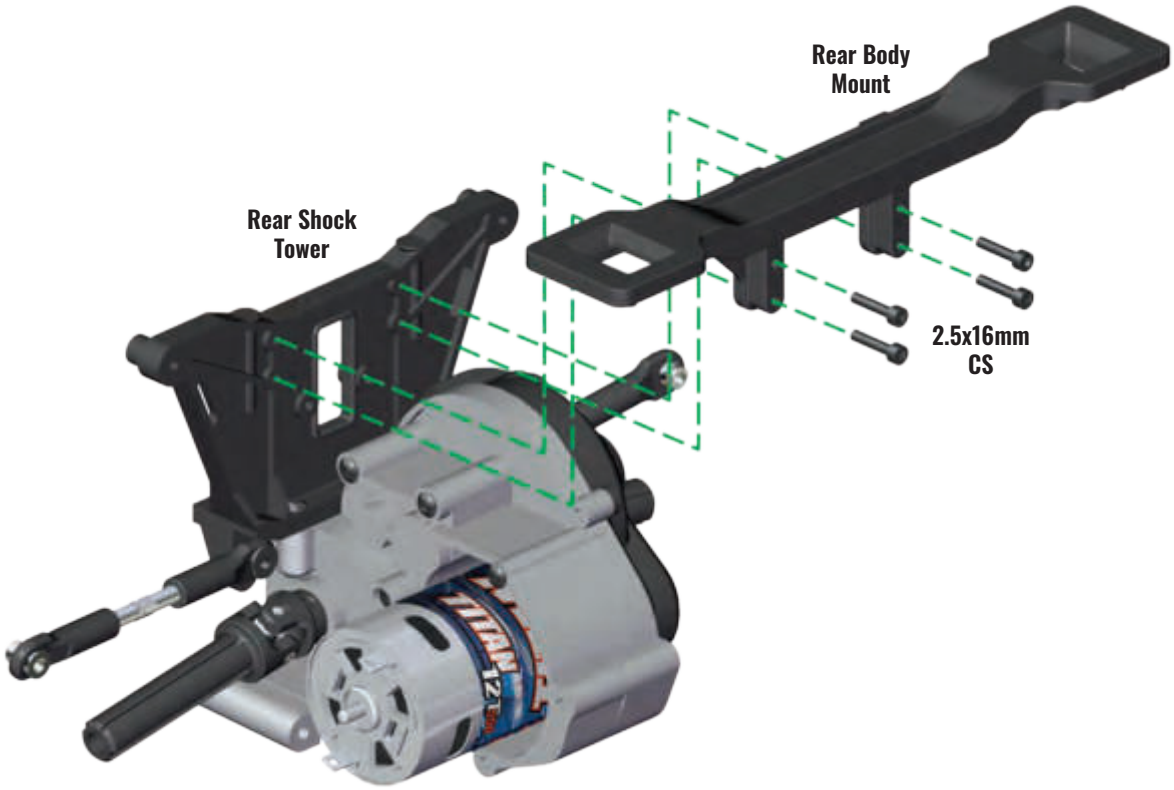
REAR SUSPENSION BAG

Rear Body Mount

2.5x16mm CS (4)



C12. Install rear body post onto rear shock tower



www.modelImarkt24.ch

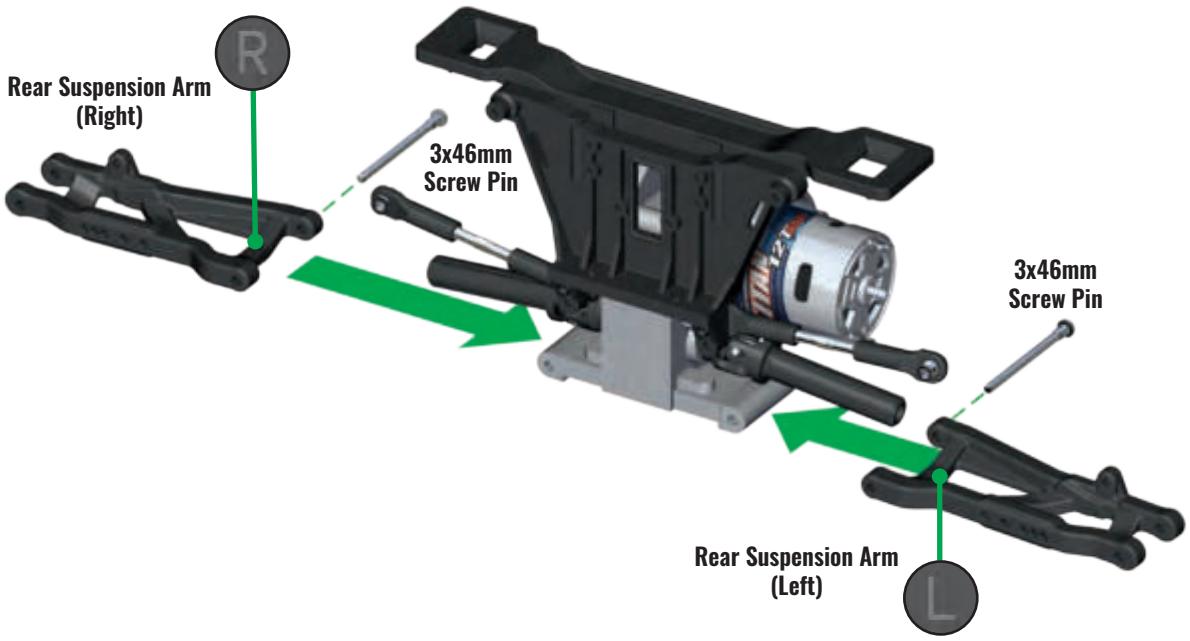
REAR SUSPENSION BAG

Rear Suspension Arm (L&R)

3x46mm Screw Pin (2)



C13. Install rear suspension arms onto transmissions case



REAR SUSPENSION BAG

Rear Axle Carrier (L&R)

Outer Driveshaft with Stub Axle (2)

5x11x4mm BB (4)



2x10mm Stub Axle Pin (2)



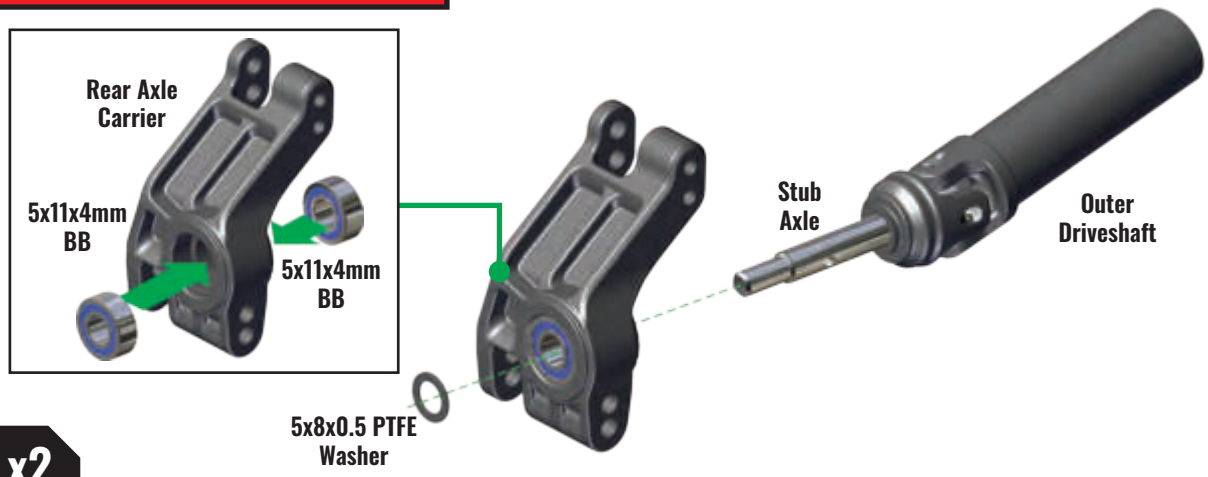
Hex Wheel Hub (2)



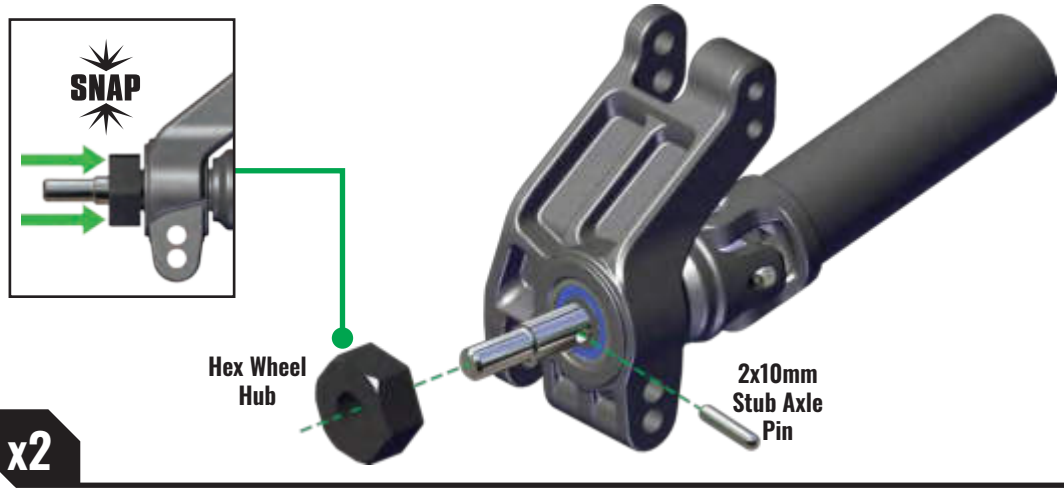
5x8x0.5 PTFE Washer (2)



C14. Assemble outer driveshafts and hub



x2



x2

ACCESSORY

Ⓐ **Aluminum Accessory**
Rear Axle Carriers
3652A Blue
3652X Red
3652G Green
3652P Pink

www.modellmarkt24.ch

REAR SUSPENSION BAG

3x31.5mm Screw Pin (2)



3x18mm BCS (2)



C15. Install outer driveshaft assemblies



Correct driveshaft U-joint alignment.

REAR SUSPENSION BAG

Rear Skid Plate

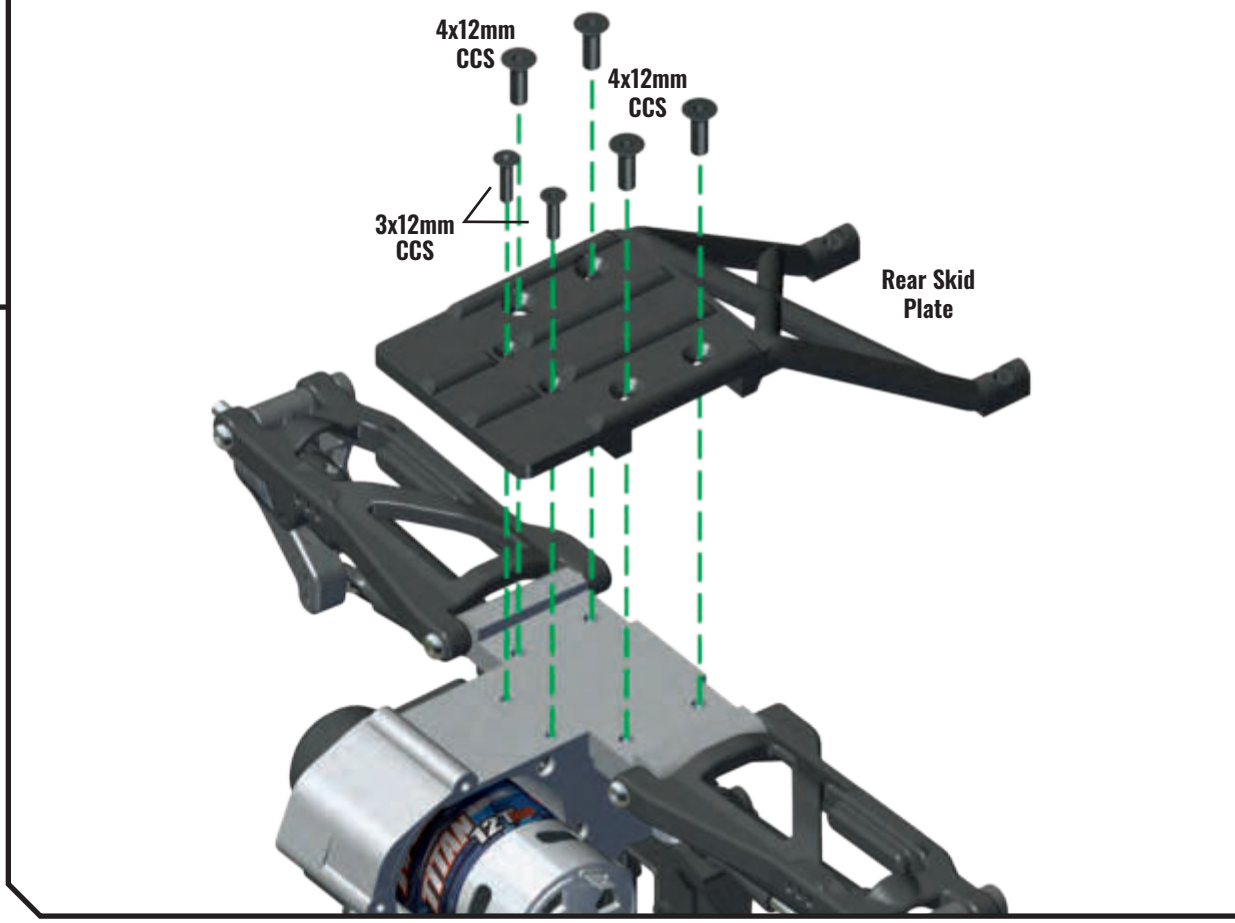
4x12mm CCS (4)



3x12mm CCS (2)



C16. Install rear skid plate on bottom of transmission case



www.modelImarkt24.ch

REAR SUSPENSION BAG

C17. Install wheelie bar mount

Wheelie Bar Mount

3x40mm BCS

3x30mm BCS

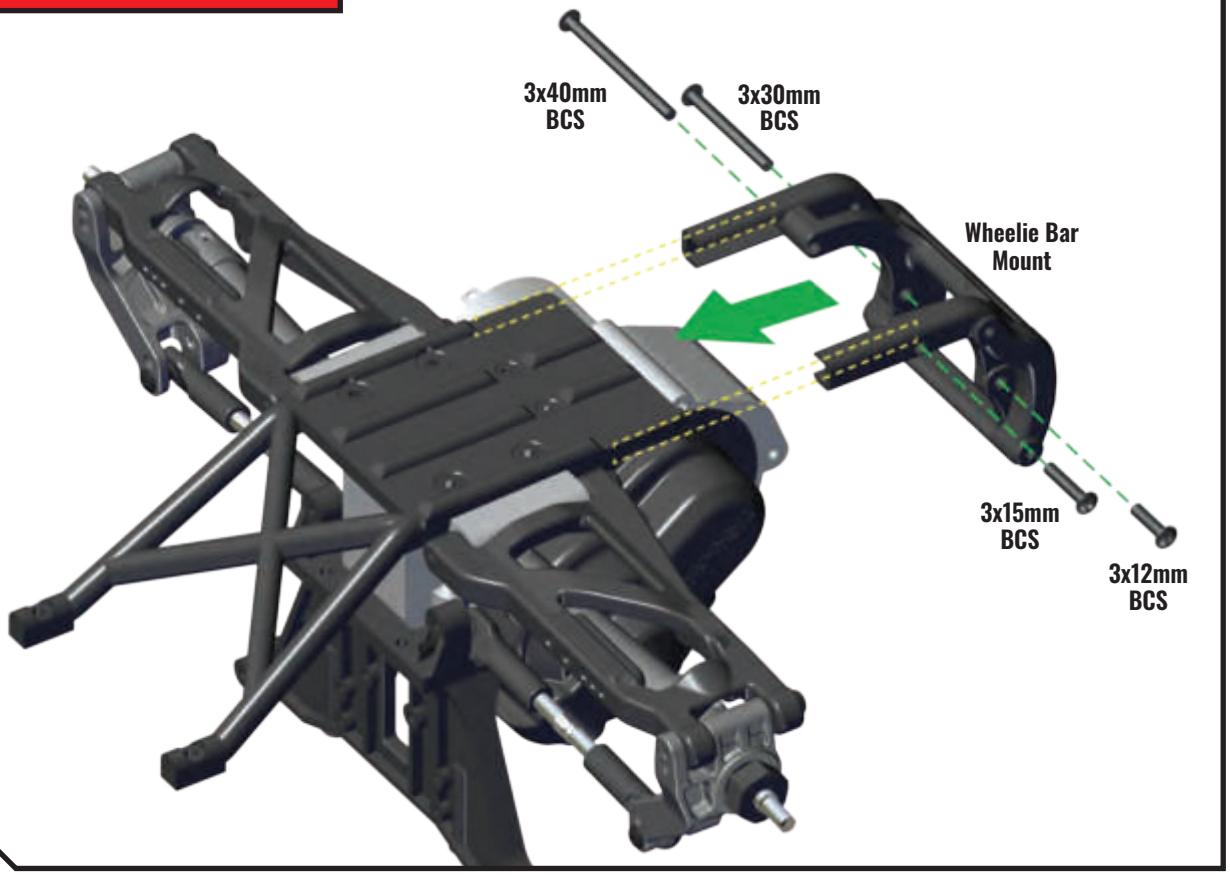


3x12mm BCS



3x15mm BCS





REAR SUSPENSION BAG

C18. Install rear bumper

Rear Bumper

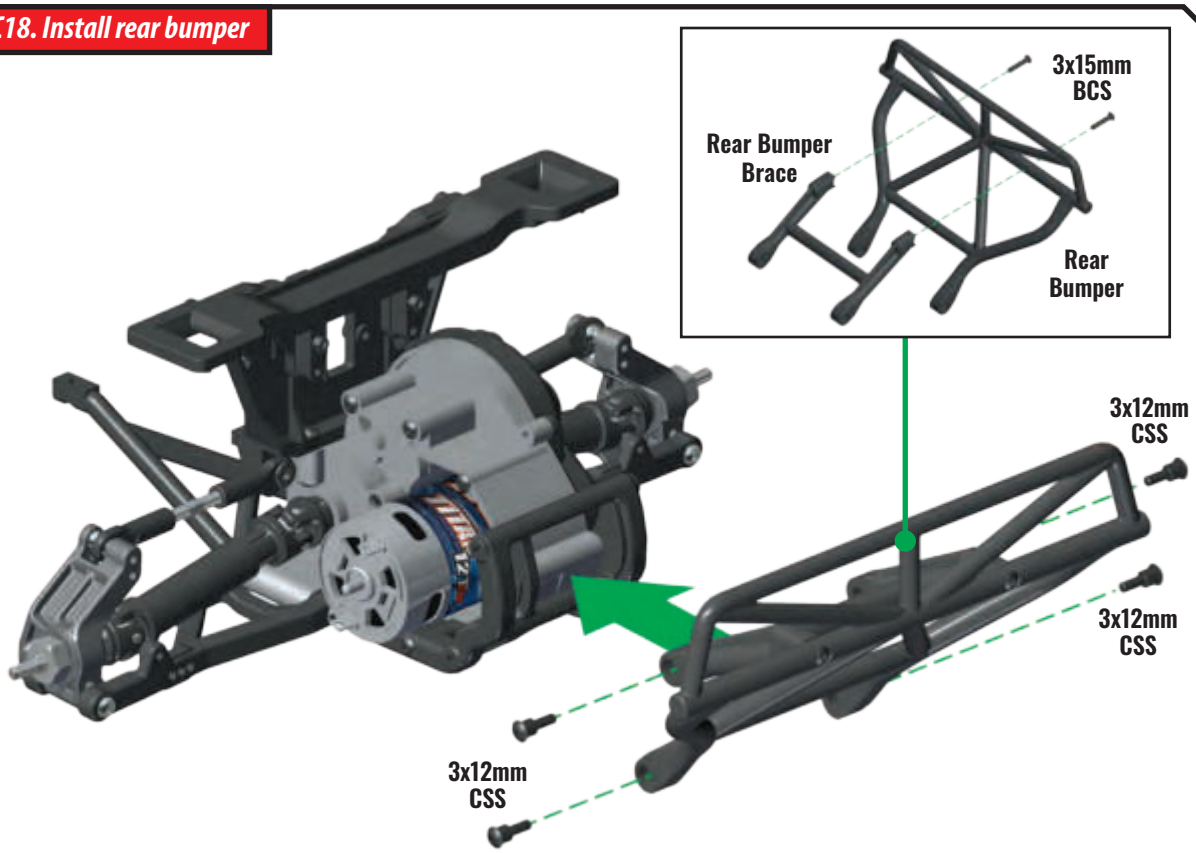
Rear Bumper Brace

3x15mm BCS (2)



3x12mm CSS (4)





www.modelImarkt24.ch

REAR SUSPENSION BAG

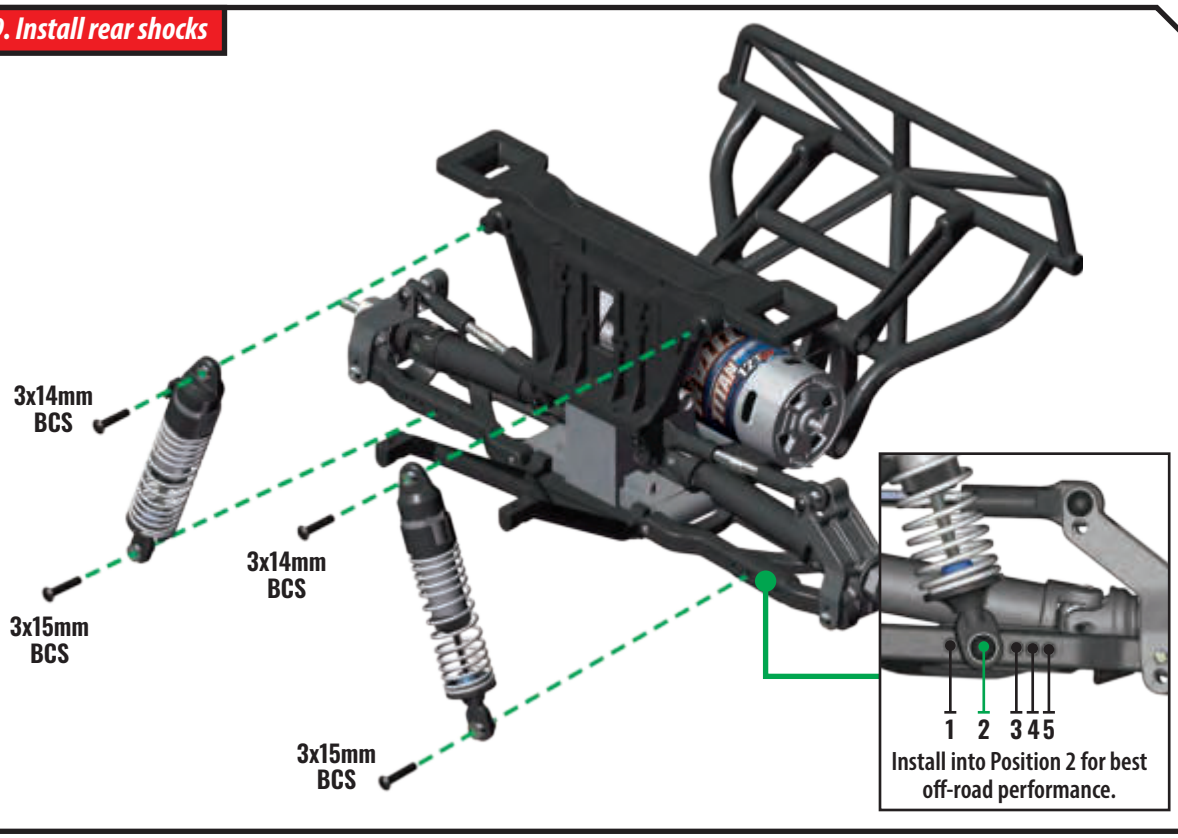
3x14mm BCS (2)



3x15mm BCS (2)



C19. Install rear shocks



Completed rear module assembly

Check your assembly carefully.





www.modelimarkt24.ch

FRONT SUSPENSION BAG

Front Body Mount

Front Bulkhead

Front Shock Tower

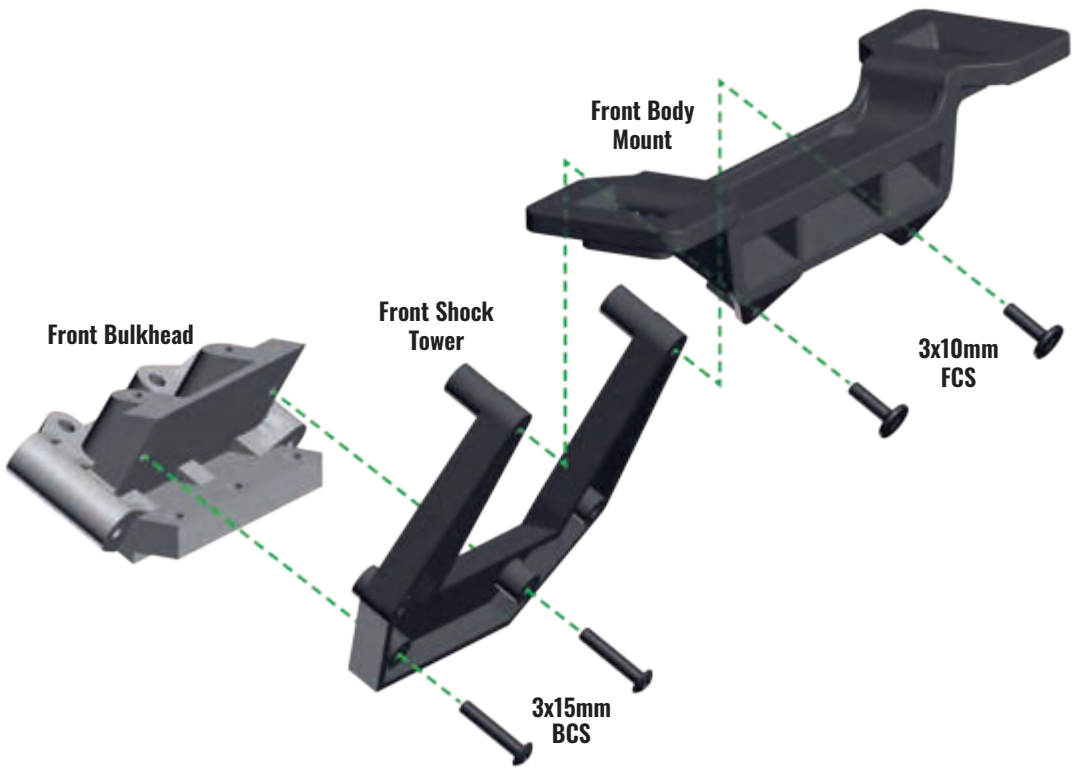
3x15mm BCS (2)



3x10mm FCS (2)



D1. Assemble body mount, shock tower and bulkhead



FRONT SUSPENSION BAG

Front Camber Link (2)

3x15mm FCS (2)

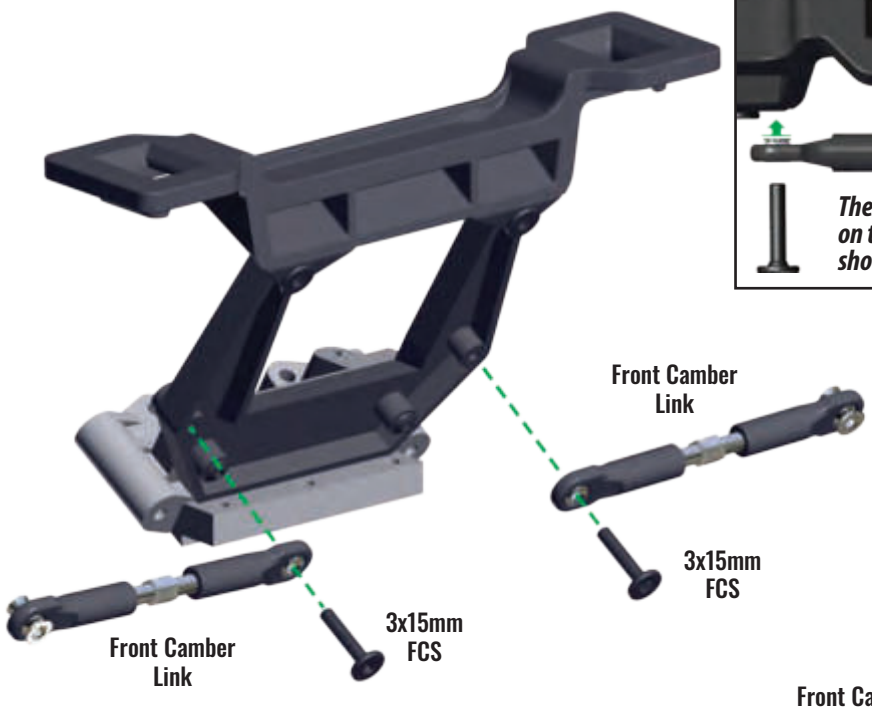


D2. Install front camber links

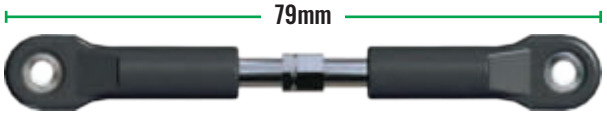


Note orientation. The wider end of the larger hollow ball should face away from the shock tower.

The smaller hollow ball installs on the shock tower. The wider end should face the shock tower.



Front Camber Link



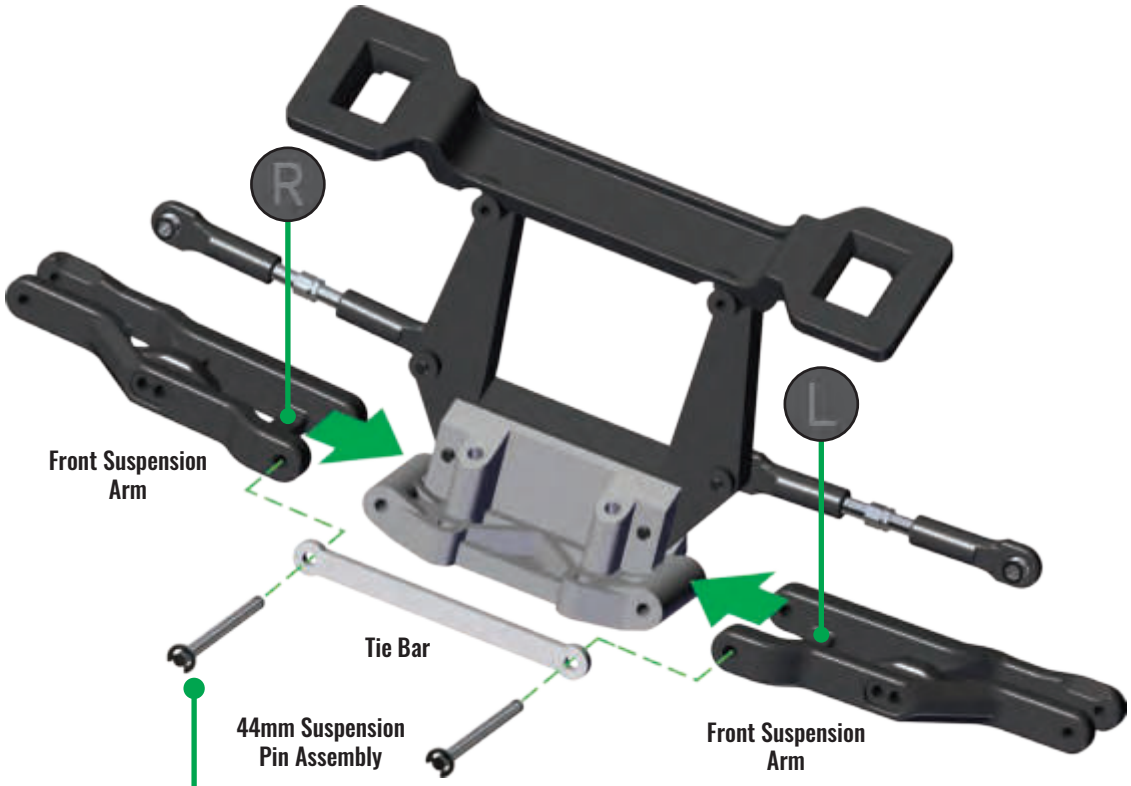
www.modellmarkt24.ch

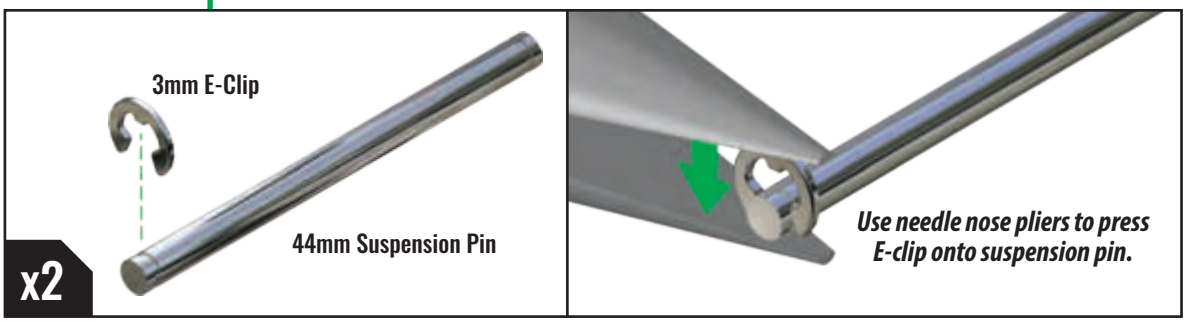
FRONT SUSPENSION BAG

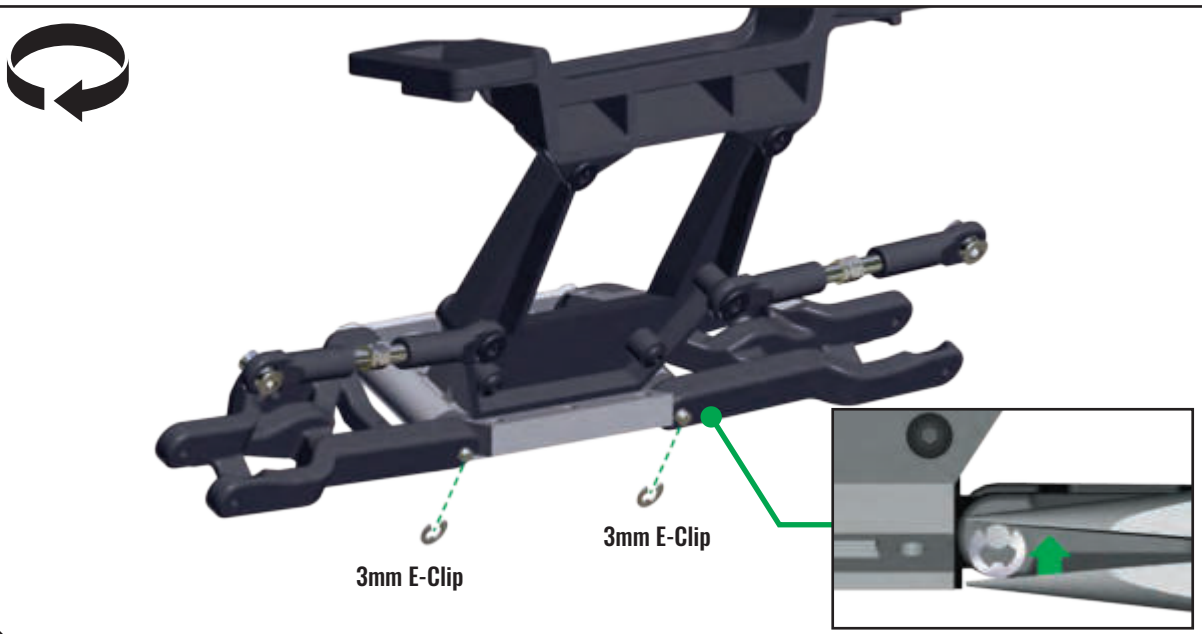
- Front Suspension Arm (L&R)
- 44mm Suspension Pin (2)
- Tie Bar
- 3mm E-Clip (4)



D3. Attach the front suspension arms to the front bulkhead assembly







www.modelImarkt24.ch

FRONT SUSPENSION BAG

Steering Block (L&R)

Front Axle (2)

Caster Block (L&R)

5x11x4mm BB (4)



2x10mm Axle Pin (2)



5x8x0.5 PTFE Washer (2)



Hex Wheel Hub (2)



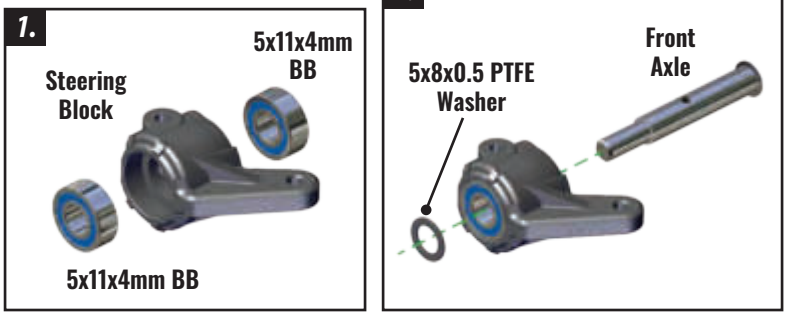
2.5x26.5mm Screw Pin (2)



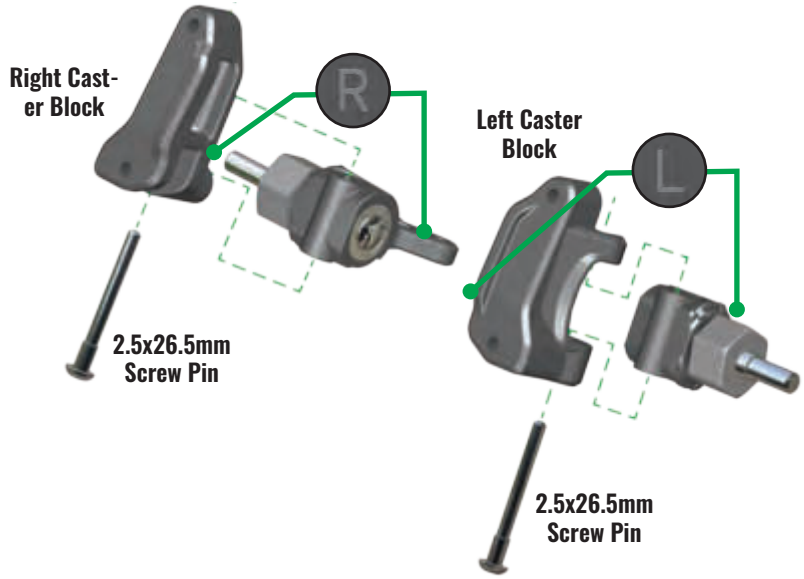
ACCESSORY

Aluminum Accessory
Steering Blocks
(various colors; see included parts list)
Caster Blocks
(various colors; see included parts list)

D4. Assemble the front hubs



D5. Attach caster blocks to the front hubs



FRONT SUSPENSION BAG

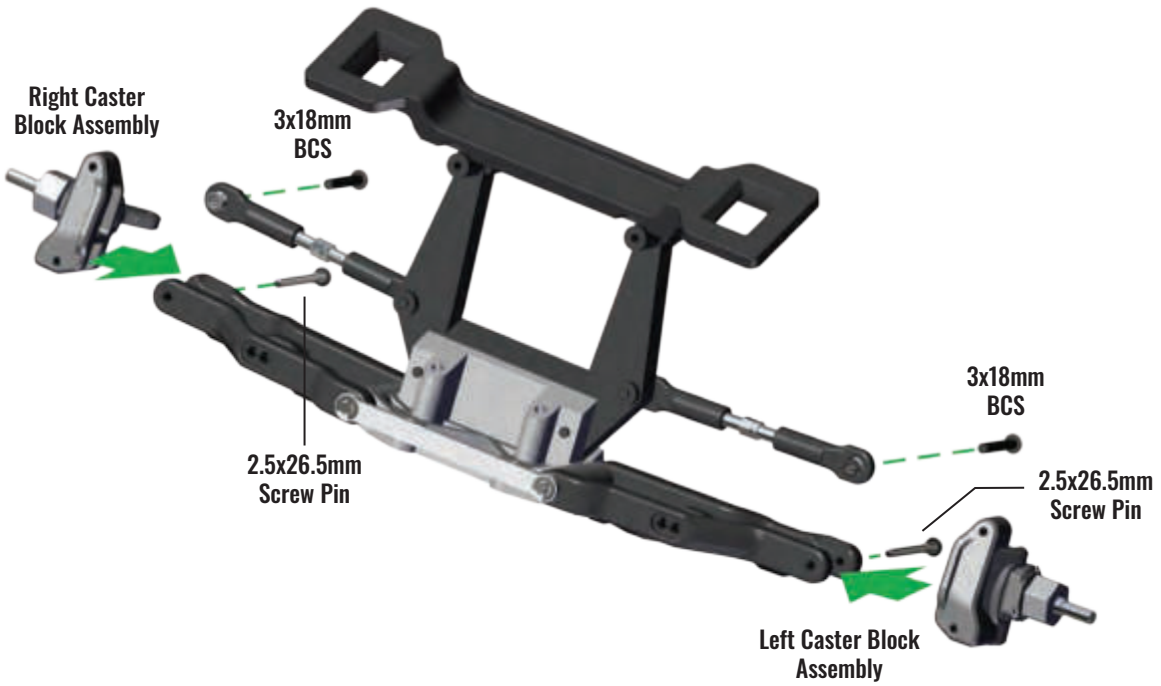
3x18mm BCS (2)



2.5x26.5mm Screw Pin (2)



D6. Install front hub assembly to the front suspension arms



www.modelImarkt24.ch

FRONT SUSPENSION BAG

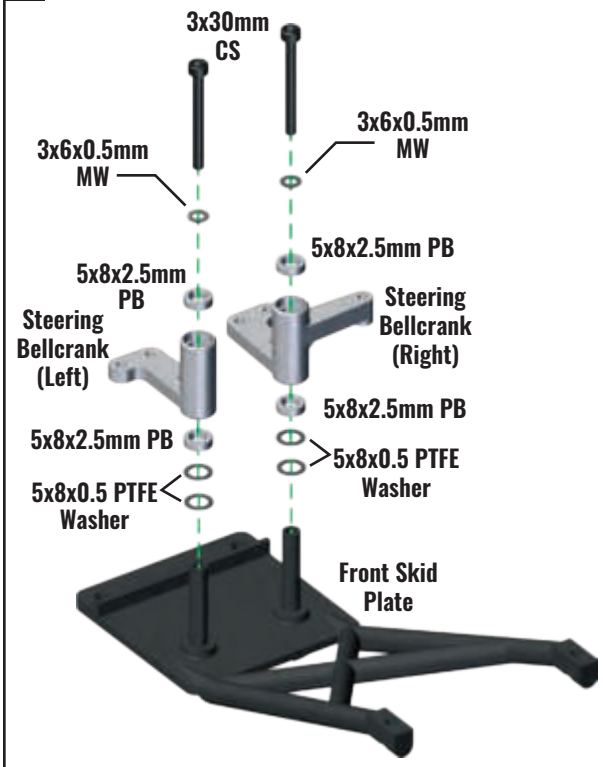
Front Skid Plate
Steering Bellcrank (L&R)
Draglink
5x8x0.5 PTFE Washer (4)
3x6x0.5mm MW (4)
5x8x2.5mm PB (4)
3x10mm SS (2)
3x30mm CS (2)
4x12mm CCS (2)

ACCESSORY

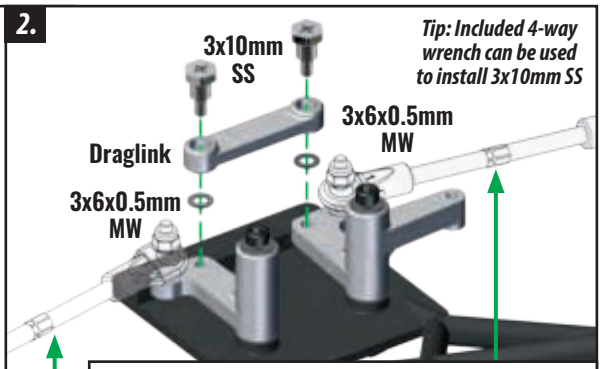
Ⓐ **Aluminum Accessory** Bellcrank Assemblies (various colors; see included parts list)

D7. Assemble the steering bellcranks onto the front skidplate and install onto front bulkhead assembly

1.

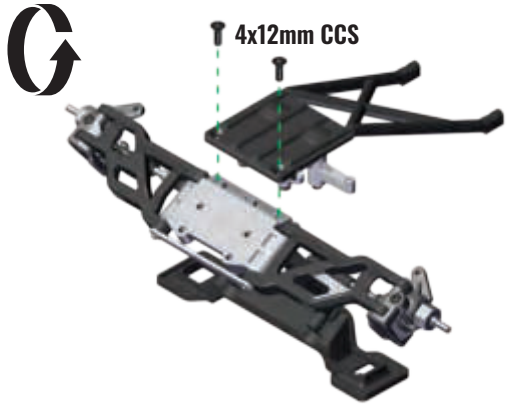


2.



Note: If you are using the provided tools for kit assembly, install the toe links and M3x0.5 NL (from D9) during this step to allow room for tightening the nuts with the 4-way wrench.

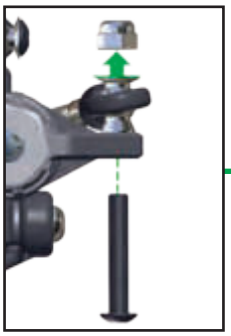
3.



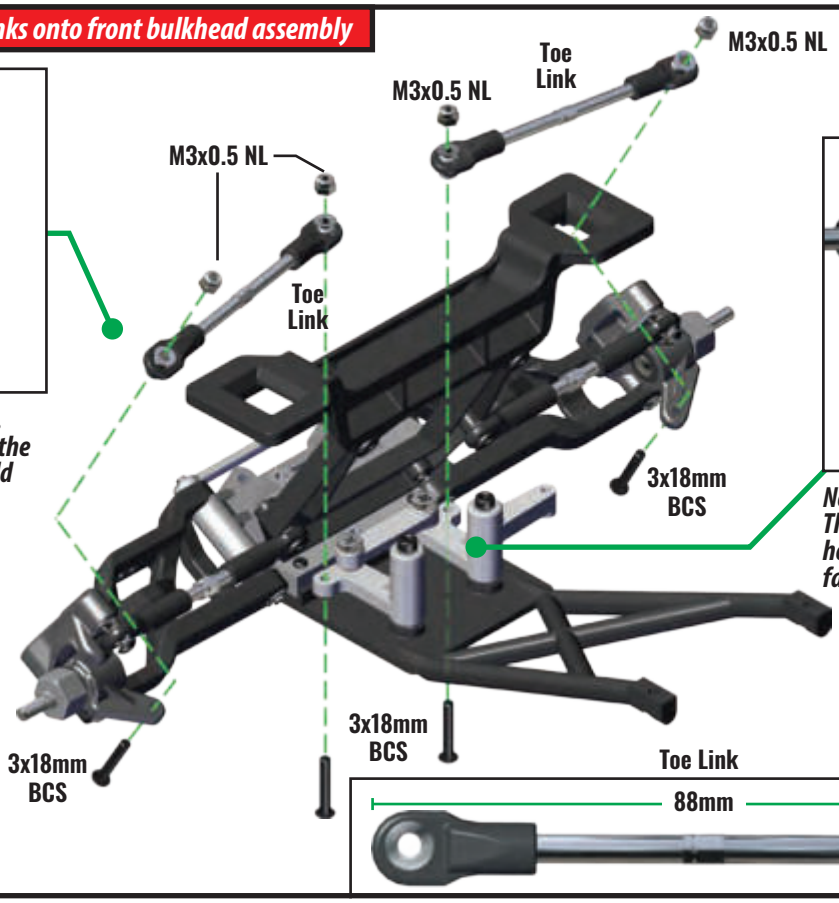
FRONT SUSPENSION BAG

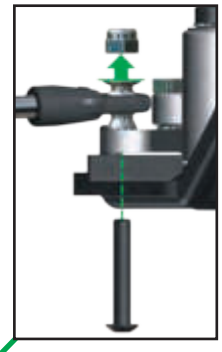
Toe Link (2)
M3x0.5 NL (4)
3x18mm BCS (4)

D8. Install toe links onto front bulkhead assembly



Note orientation. The wider end of the hollow ball should face the locknut.





Note orientation. The wider end of the hollow ball should face the locknut.

www.modelImarkt24.ch

FRONT SUSPENSION BAG

Servo Saver

Steering Link

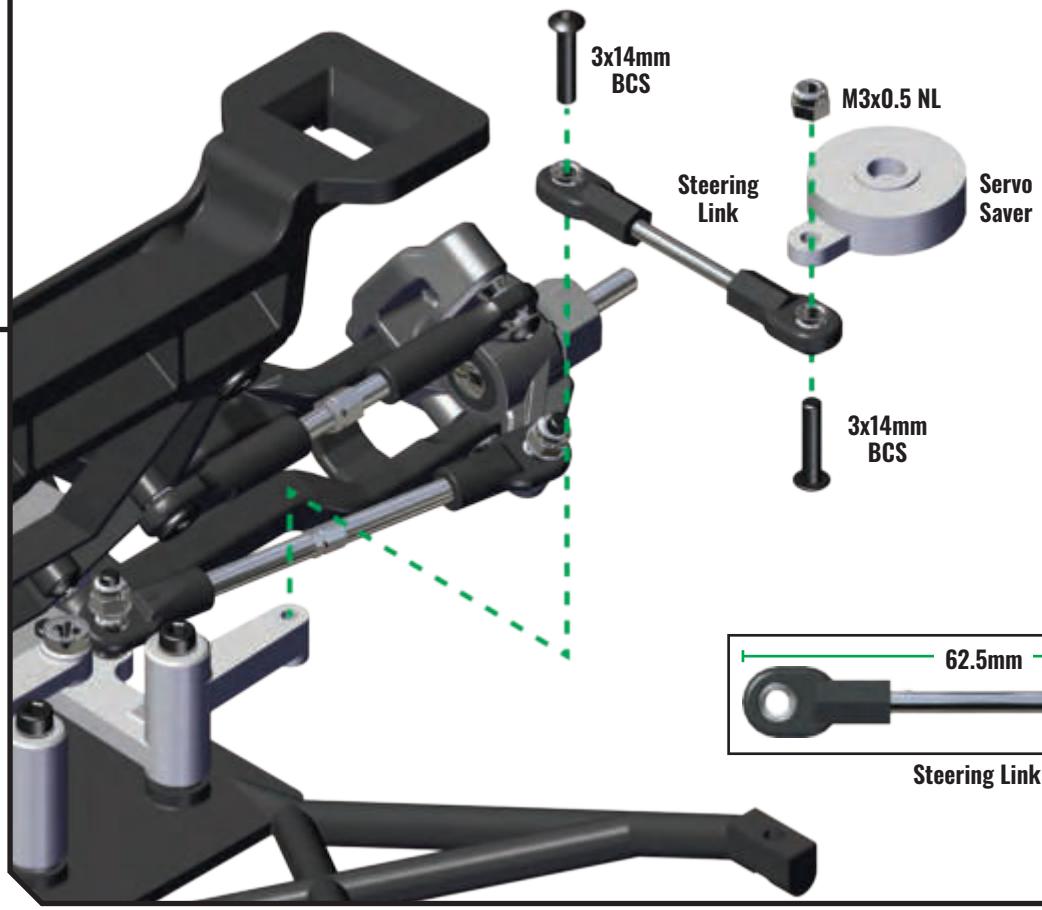
M3x0.5 NL



3x14mm BCS (2)



D9. Install steering link and servo saver to bellcrank



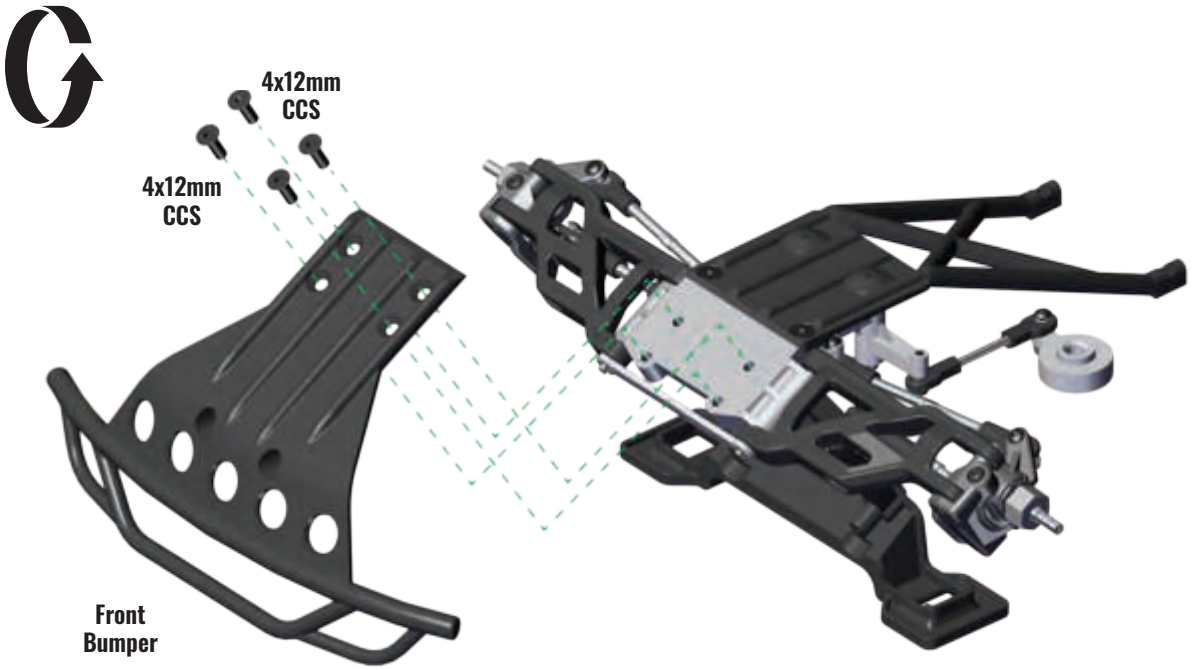
FRONT SUSPENSION BAG

Front Bumper

4x12mm CCS (4)



D10. Install front bumper onto front bulkhead



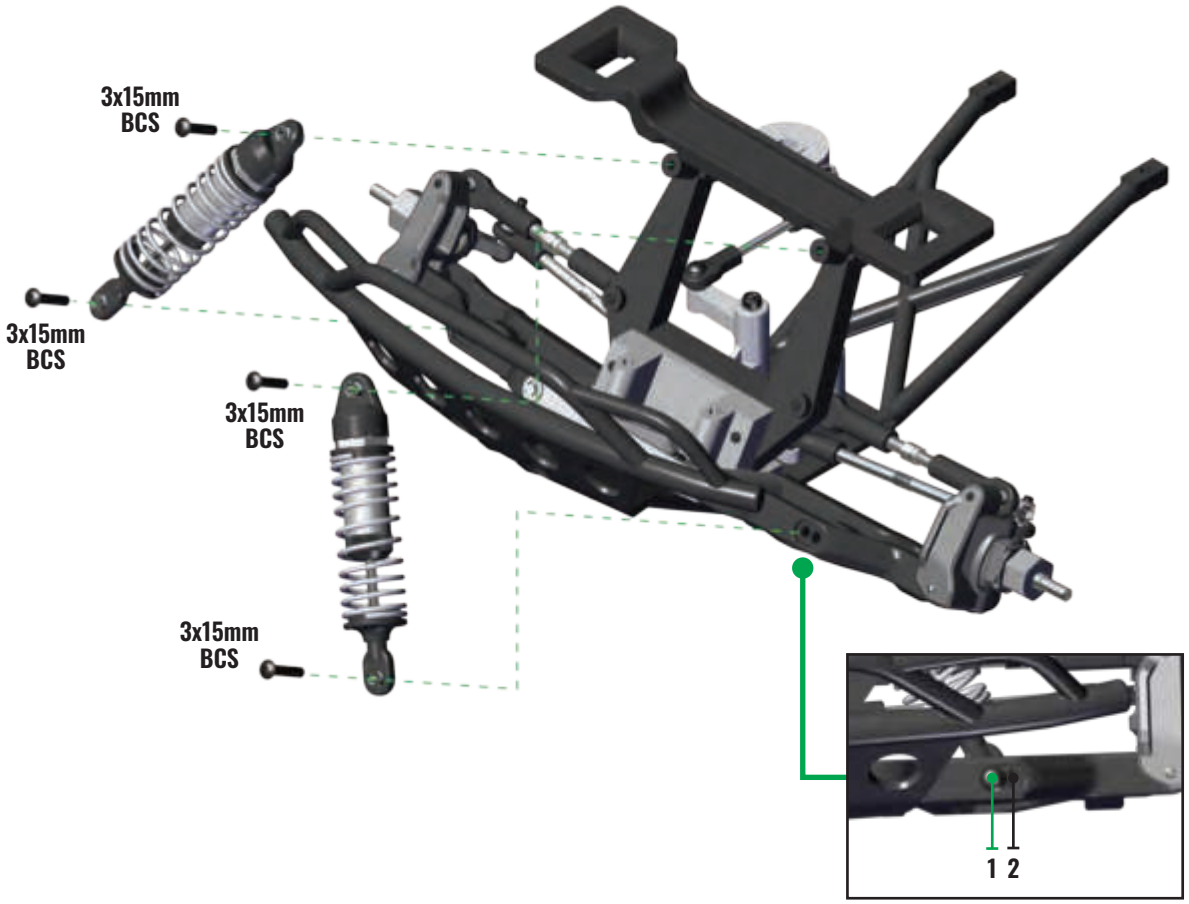
www.modelimarkt24.ch

FRONT SUSPENSION BAG

3x15mm BCS (4)

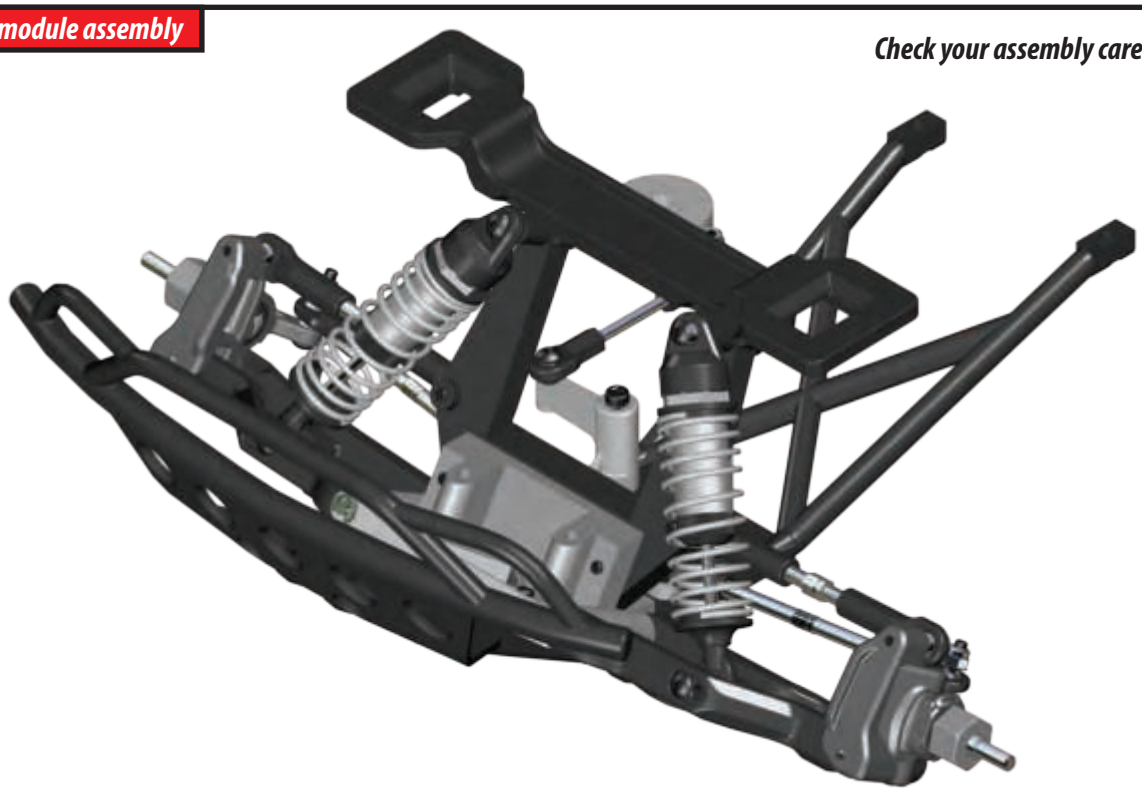


D11. Install front shocks



Completed front module assembly

Check your assembly carefully.



www.modelImarkt24.ch

CHASSIS BAG

Slash Chassis

3x8mm FCS (4)



3x15mm CS (2)



ELECTRONICS BAG

Steering Servo

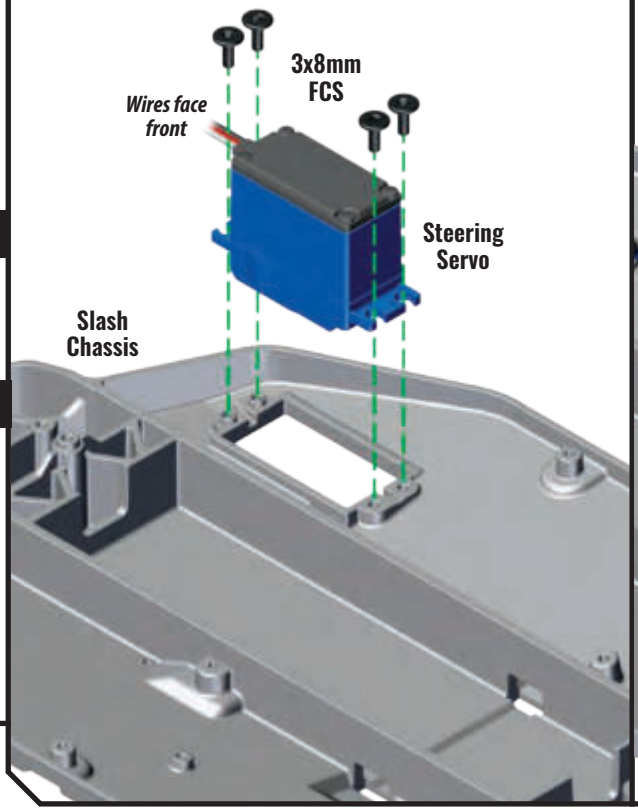
XL-5 Electronic Speed Control (ESC)

ACCESSORY

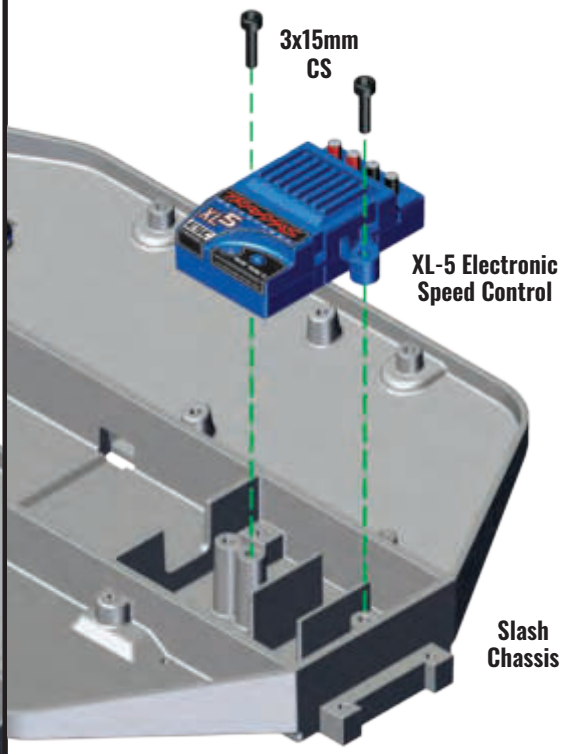
Option Part
2275R Digital High-Speed Servo
2250 Coreless Servo
2255 Brushless Servo

Option Part
3350R Velineon VXL-3s Brushless Power System

E1. Install steering servo into chassis



E2. Install electronic speed control onto chassis



CHASSIS BAG

Lower Receiver Box

Lower Receiver Box Foam

ELECTRONICS BAG

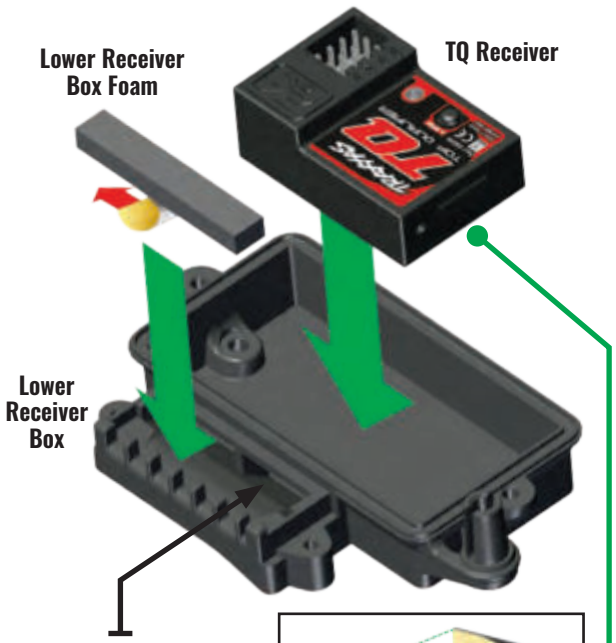
TQ Receiver

Receiver Foam Tape

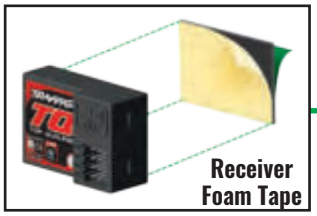
ACCESSORY

Option Part
6533 TQi 2.4GHz 5Ch Micro Receiver

E3. Install receiver into lower receiver box



Tip: Route the antenna wire out of the lower receiver box before attaching the receiver



Route antenna wire through antenna post





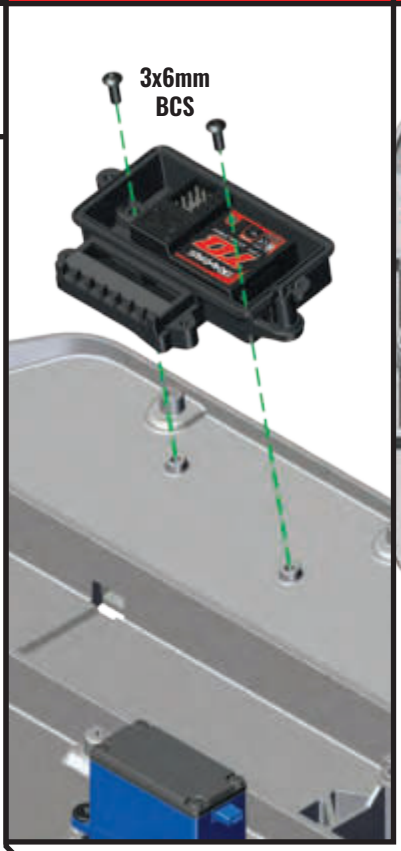
www.modellmarkt24.ch

CHASSIS BAG

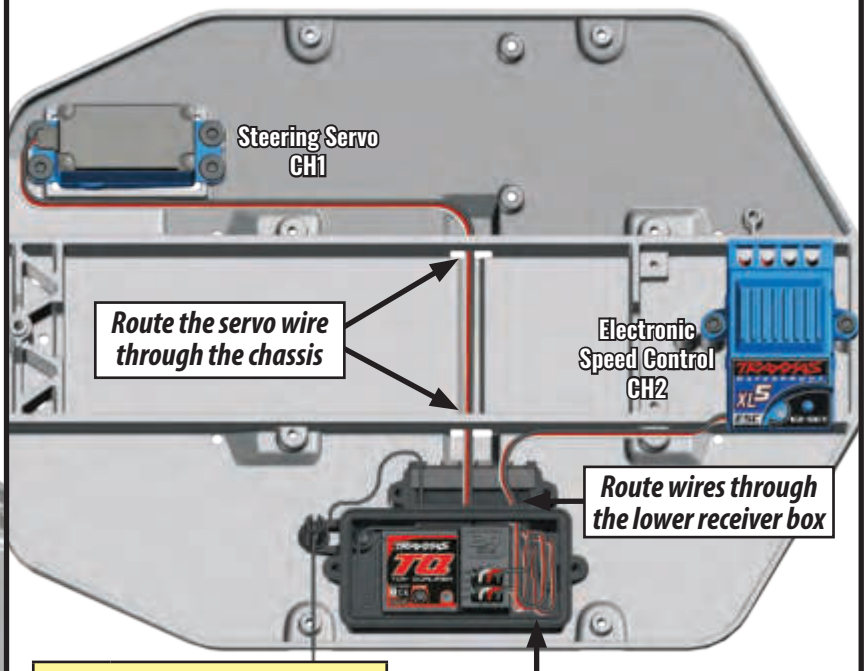
3x6mm BCS (2)



E4. Install the lower receiver box



E5. Install wires into the receiver box and plug the wires into the receiver



CH3	Not Used
CH2	Electronic Speed Control
CH1	Not Used
CH1	Steering Servo

CHASSIS BAG

Antenna Tip

Antenna Tube

Antenna Crimp Nut

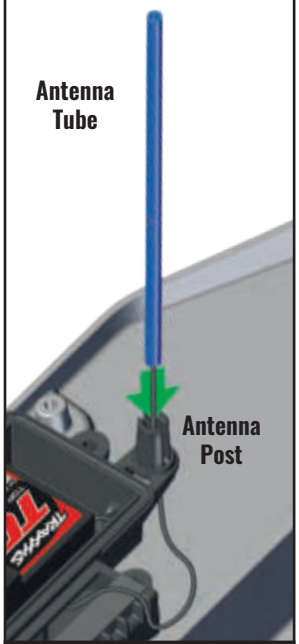


TOOLS BAG

Antenna Nut Wrench

E6. Slide the antenna wire into the antenna tube and install into the post on the lower receiver box

1.

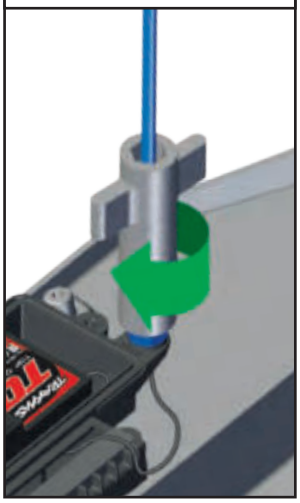


Take care not to crimp the antenna wire when inserting the antenna tube

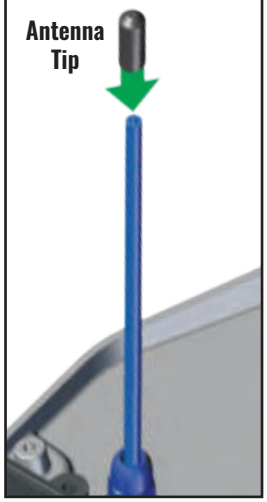
2. *Slide the crimp nut over the antenna tube onto the post.*

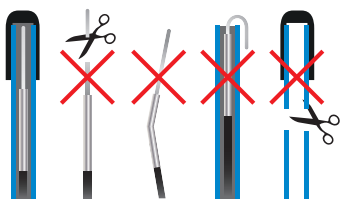


3. *Use the supplied tool to tighten the crimp nut on the post.*



4. *Install antenna tip.*





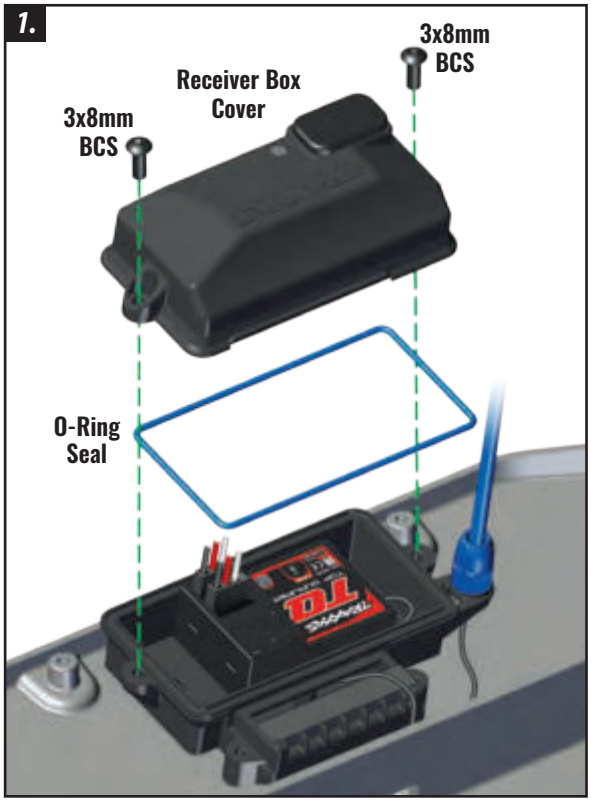
Do not overtighten or crush the antenna wire. Do not kink or cut the black wire, do not bend or cut the metal tip, and do not bend or cut the white wire at the end of the metal tip. Do not shorten the antenna tube.

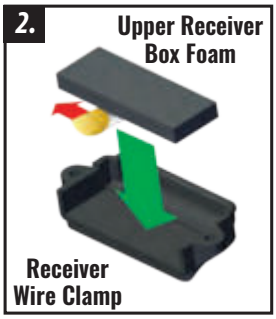
www.modelImarkt24.ch

CHASSIS BAG

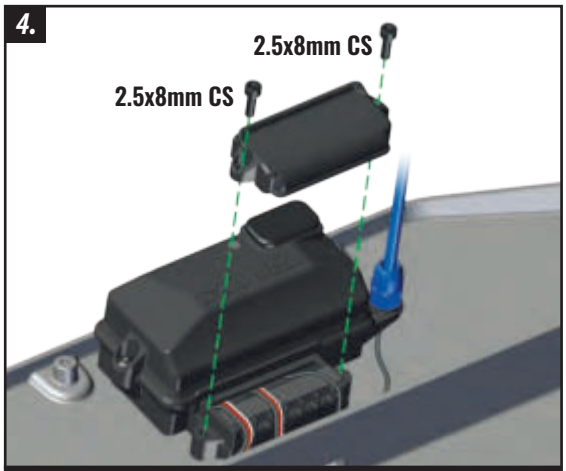
- Receiver Box Cover
- O-Ring Seal
- 3x8mm BCS (2)
- Receiver Wire Clamp
- Upper Receiver Box Foam
- 2.5x8mm CS (2)
- Silicone Grease

E7. Waterproof and seal the receiver box









Take care not to crimp the wires during installation

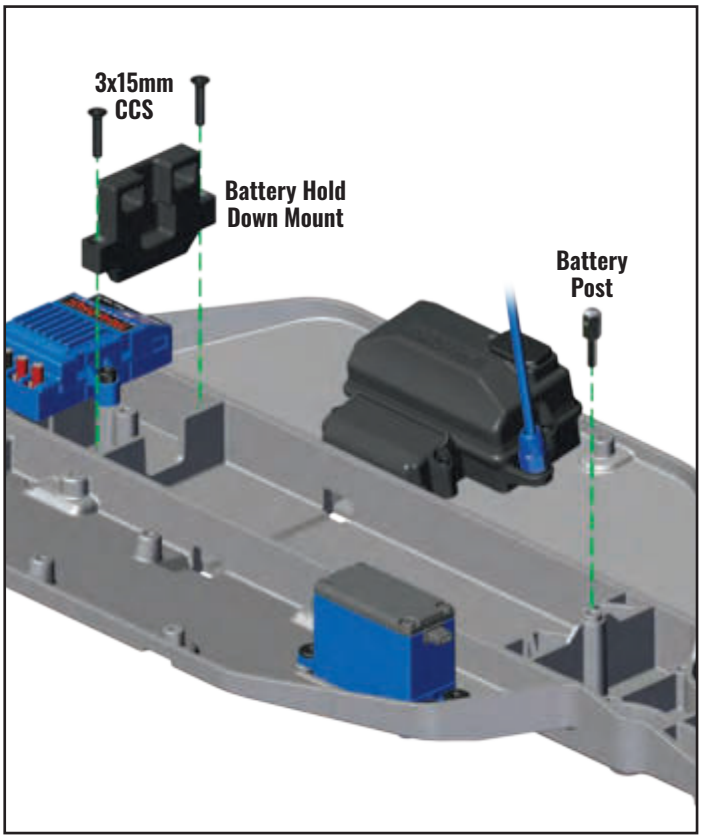
CHASSIS BAG

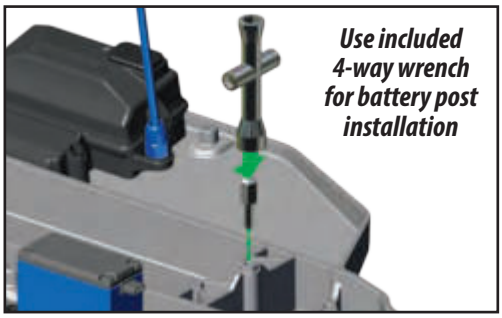
- Battery Hold Down Mount
- Battery Hold Down
- 3x15mm CCS (2)
- Battery Post
- Angled Body Clip

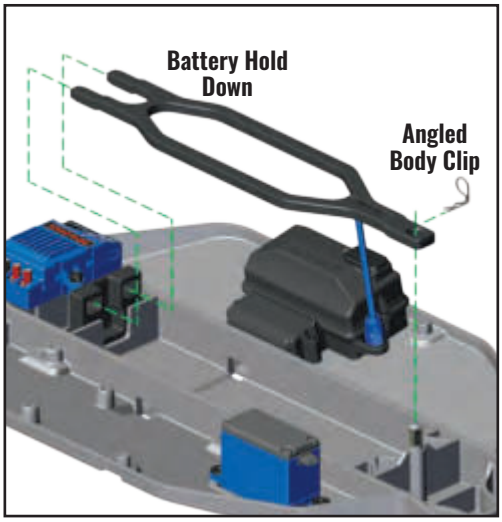
TOOLS BAG

- 4-Way Wrench

E8. Install battery hold down







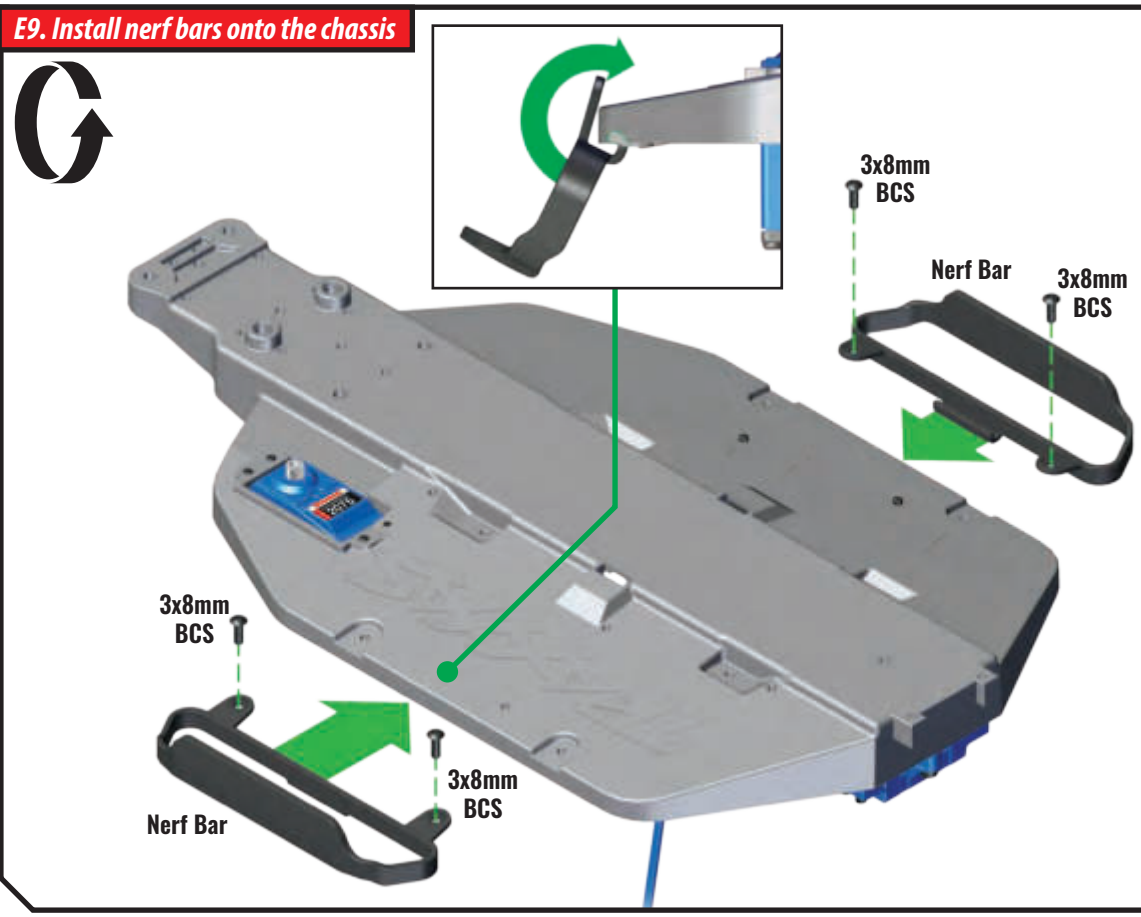
www.modelImarkt24.ch

CHASSIS BAG

Nerf Bar (2)

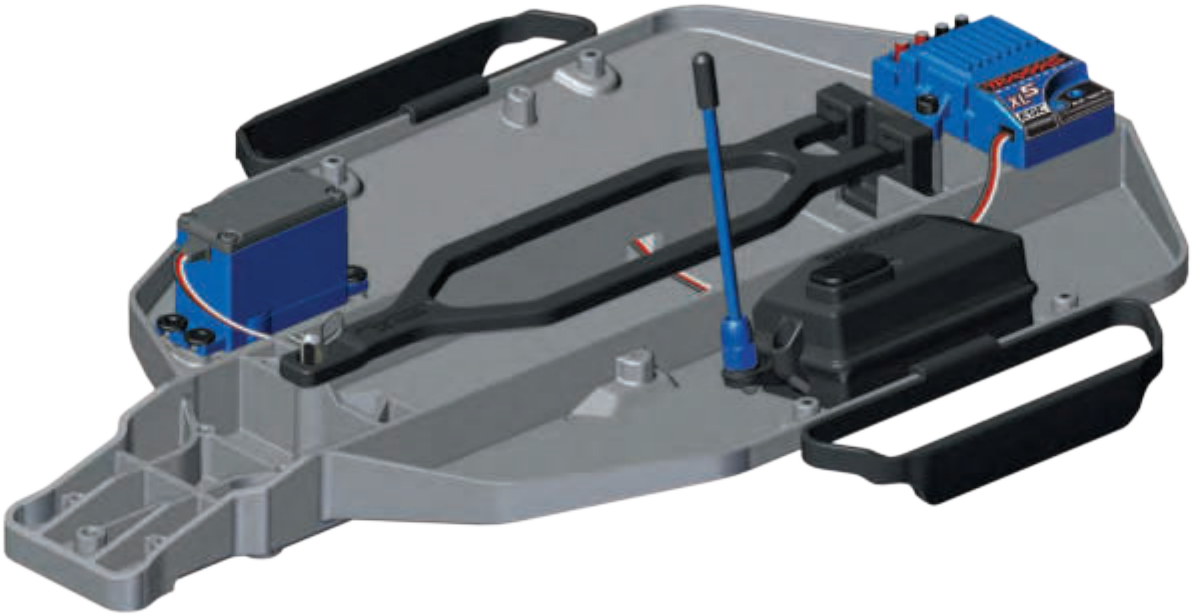
3x8mm BCS (4)

E9. Install nerf bars onto the chassis



Completed chassis assembly

Check your assembly carefully.



www.modellmarkt24.ch

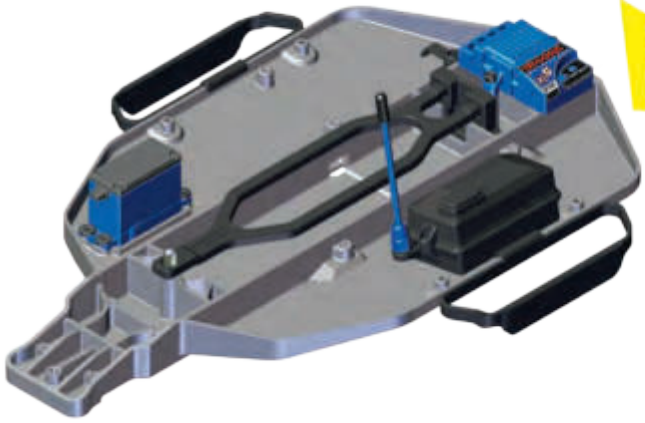
CHASSIS BAG

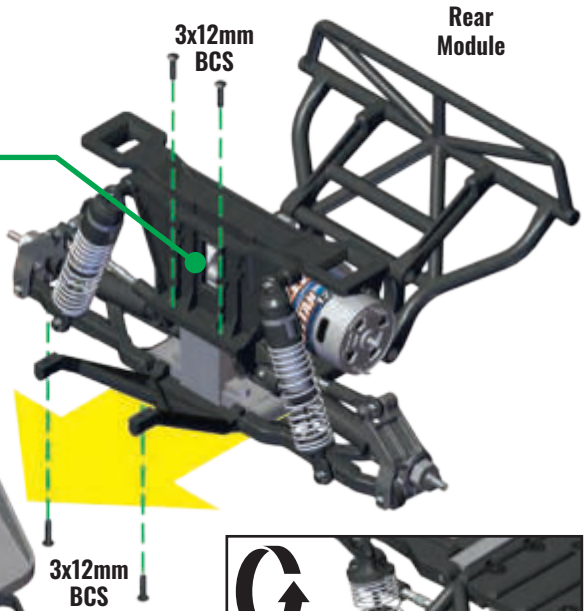
3x12mm BCS (4)

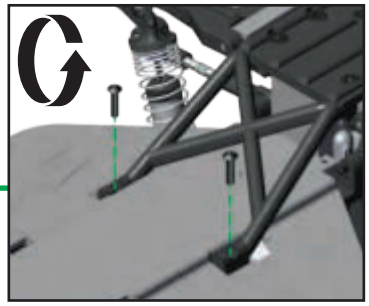
F1. Attach the rear module to the chassis

Route ESC wires through the shock tower and connect to the motor. Red to red / black to black.









CHASSIS BAG

Front Bumper Mount

3x12mm BCS (2)

3x15mm BCS (2)

4x12mm BCS (3)

4x14mm BCS (2)

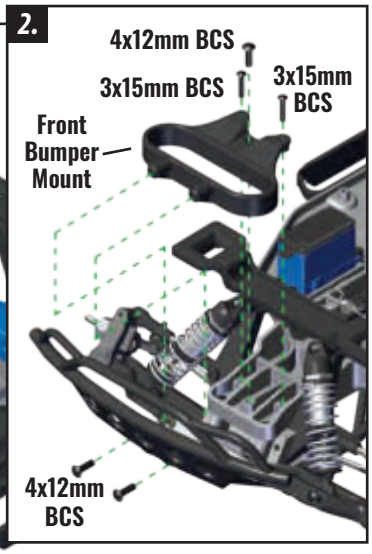
F2. Attach the front module to the chassis

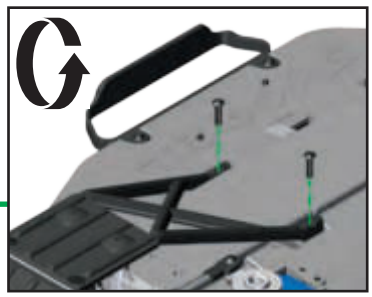
1.

Ensure the steering bellcrank screw heads are seated into the bosses on the chassis bottom.



2.





www.modellmarkt24.ch

CHASSIS BAG

3x14mm BCS (1)



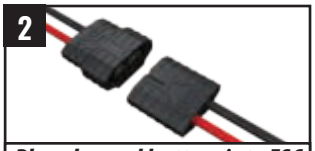
F3. Center the steering servo

1



Turn transmitter on
(see Quick Start, page 32)

2



Plug charged battery into ESC
(see Quick Start, page 32)

3



Turn on the model
(see Quick Start, page 32)

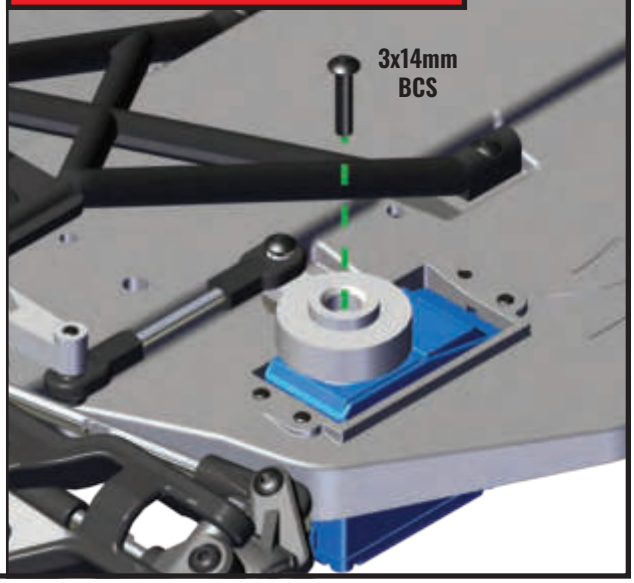
4



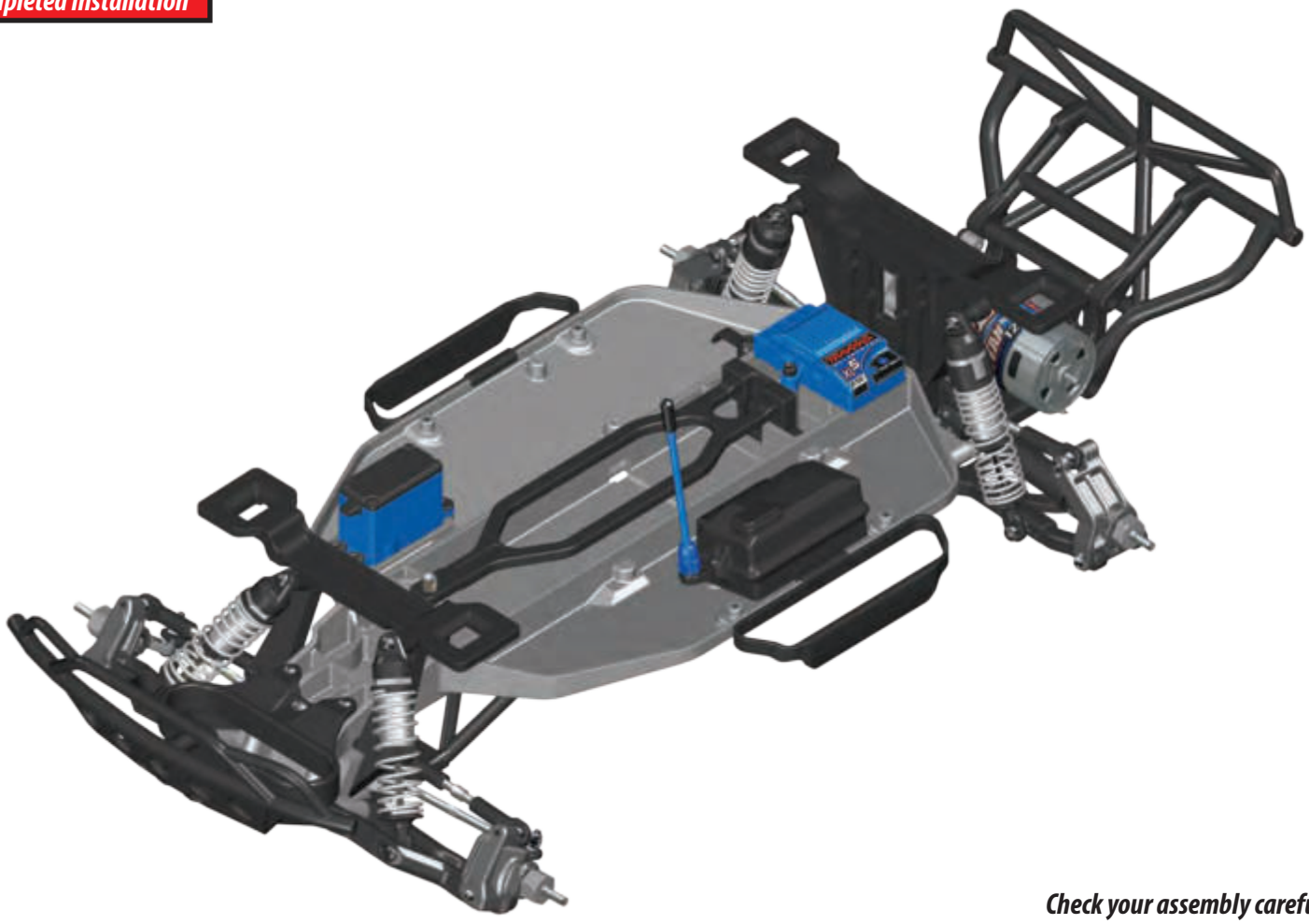
Set Steering Trim to Zero
(see Quick Start, page 32)

5 Unplug battery and turn transmitter off

F4. Install the servo horn onto the servo



Completed installation



Check your assembly carefully.



www.modellmarkt24.ch

WHEELS AND TIRE BAG

M4x0.7 NL (4)



Assembled Front Tires and Wheels (2)

Assembled Rear Tires and Wheels (2)

G1. Install tires on front and rear axles

x4



Note the location marked on the inside of the wheel when installing.

Kit assembly complete



www.modelImarkt24.ch

Painting the Body

Note: Please read this entire section and plan your paint job before beginning.

Buying Paint

The body supplied with your model is molded from lightweight and durable clear polycarbonate. It should be painted on the underside so that the color will not be scratched off while running. The best way to paint the body is by using spray can paints. Genuine Traxxas ProGraphix® paint is specially formulated for painting Lexan® or polycarbonate bodies and provides airbrush-like quality with aerosol convenience. It is available in 23 colors and specialty coatings to help bring your vision to life. Other types of paints and solvents can attack the body material and cause it to appear foggy.

Preparing the Body

The body must be washed thoroughly with dish soap and water to remove any grease or oil (i.e., fingerprints), which may keep the paint from adhering to it. Dry the body completely with a soft, lint-free cloth. Use the supplied masks to mask the windows and any stripes or custom effects on the truck body. Special tape made for striping is also available from automotive paint supply stores and will provide sharper edges. For easy, custom-colored striping, automotive pin-striping tape can be applied to the inside of the body and painted over. Be sure that all of your tape and masks are fully pressed down (burnished) so that the paint will not run or bleed underneath. Usually, the darker colors are painted first, followed by the lighter colors. If your paint scheme would be easier to mask by covering the dark areas and spraying them last, be sure the lighter colors are opaque enough to prevent the darker color from showing through. Lighter colors can be backed with silver to help make them opaque.

Spraying the Body

Read the directions on your bottle or can of paint and shake, mix, or thin the paint, as required. It is very important to avoid breathing the paint vapors, as they are extremely harmful. Spray the paint outdoors in well-ventilated areas only. Apply the paint to the body sparingly and in light coats. Be patient! Let the paint dry fully in between coats. This will prevent accidentally smearing wet paint. Take extra care when masks are being removed. After the body is completely painted, remove the peel coat from the outside of the body.

Decals

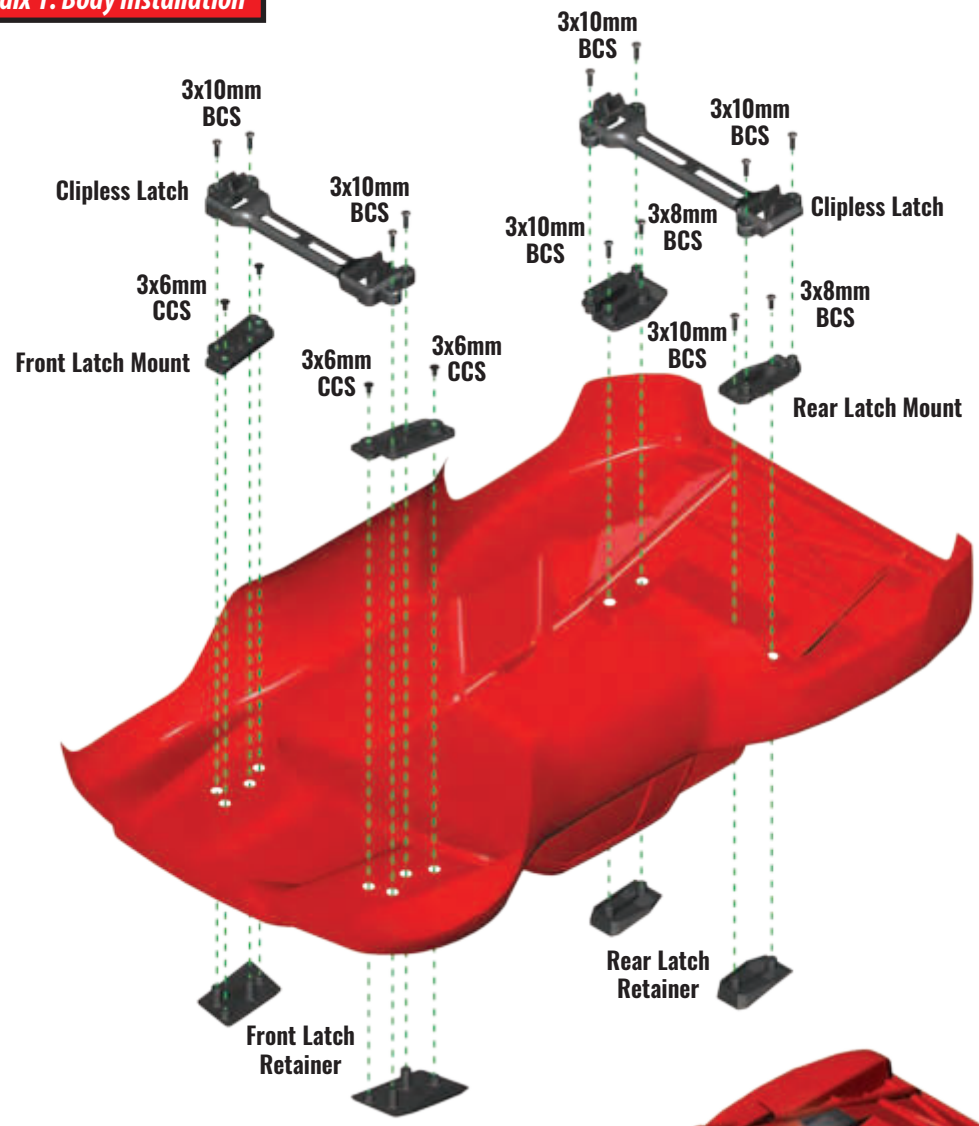
You are now ready to apply the decals. The decals have been die-cut for your convenience. Test the position of the decals before applying them to the body. Once the decals have been applied, they cannot be removed without damaging them. You can spray the body with window cleaner before applying the decals. This will allow you to re-position them. Once positioned, squeegee the cleaner from under the decal. The decal will adhere when it dries. If you have air bubbles in the decals, puncture the center of each bubble with a sharp pin and push the air out. If you have creases along the outer edges of a decal (especially when applied to curved surfaces), use a hobby knife to cut along the top of the crease and overlap the edges.

www.modellmarkt24.ch

BODY MOUNTING BAG

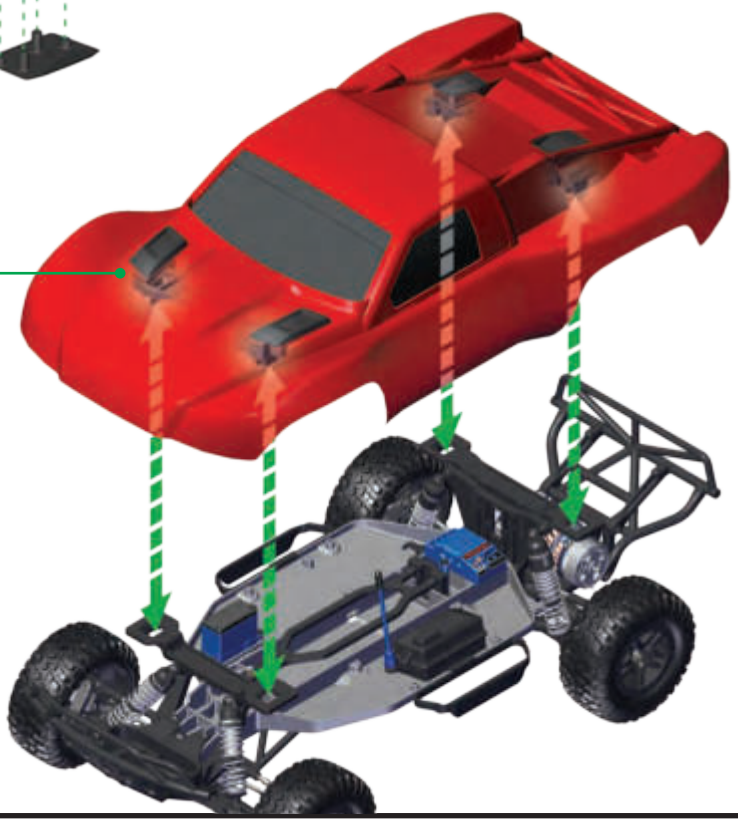
- 3x10mm BCS (10)
- 3x8mm BCS (2)
- 3x6mm CCS (4)
- Front Latch Mounts (2)
- Rear Latch Mounts (2)
- Front Latch Retainers (2)
- Front Latch Retainers (2)
- Clipless Latches (2)

Appendix 1: Body installation





Clipless body removal



www.modellmarkt24.ch

The following guide is an overview of the procedures for getting your model running.

Read All Warnings and Safety Precautions

For your own safety, understand where carelessness and misuse could lead to personal injury and property damage.

Prepare Your Model

Selecting a charger and batteries for your model

Your model does not include a battery or charger. The speed control in the model is compatible with both LiPo and NiMH batteries. One NiMH or 2s LiPo battery equipped with a Traxxas iD® High Current connector is required. **Traxxas Power Cell iD batteries are strongly recommended for maximum performance and safer charging.** The following chart lists available Power Cell batteries for your model:

LiPo Batteries with iD	
2827X	3000mah 7.4v 2-Cell LiPo Battery
2842X	5000mAh 7.4V 2-Cell 25C LiPo Battery
2843X	5800mAh 7.4V 2-Cell 25C LiPo Battery
2869X	7600mAh 7.4V 2-Cell 25C LiPo Battery
NiMH Batteries with iD	
2923X	Battery, Power Cell, 3000mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2940X	Battery, Series 3 Power Cell, 3300mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2942X	Battery, Series 3 Power Cell, 3300mAh (NiMH, 6-C flat, 7.2V)
2950X	Battery, Series 4 Power Cell, 4200mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2952X	Battery, Series 4 Power Cell, 4200mAh (NiMH, 6-C flat, 7.2V)
2960X	Battery, Series 5 Power Cell, 5000mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)

WARNING: FIRE HAZARD!
Users of Lithium Polymer (LiPo) batteries must read the Warnings and Precautions beginning on page 2. You MUST use a LiPo balance charger for LiPo batteries or battery damage with the potential for fire will result.

Make certain you choose the correct type of charger for the batteries you select. **Traxxas recommends you choose a genuine Traxxas EZ-Peak® iD charger for safer charging and maximum battery life and performance.**

Charger	Part No.	NiMH Compatible	LiPo Compatible	Battery iD	Max. Cells
EZ-Peak Plus, 4 amps	**2970**	YES	YES	YES	3s
EZ-Peak Live, 12 amps	**2971**	YES	YES	YES	4s
EZ-Peak Dual, 8 amps	**2972**	YES	YES	YES	3s
EZ-Peak Live Dual, 26 amps	**2973**	YES	YES	YES	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amps	**2981**	YES	YES	YES	4s

Install batteries in the transmitter

The transmitter requires 4 AA alkaline or rechargeable batteries.



Install the battery pack in the model

Place the battery in the tray. Insert the hold-down into the chassis as shown. Secure by placing the clip into the post.

Compatible batteries:

• 6-7 cell NiMH • 2-cell LiPo



ATTENTION: USERS OF LiPo BATTERIES

Activate Low-Voltage Detection when using LiPo batteries. Refer to the EZ-Set Tips card attached to your model, or see the Electronic Speed Control Adjustments section of this guide.

Turning on Your Model

Turn on the transmitter

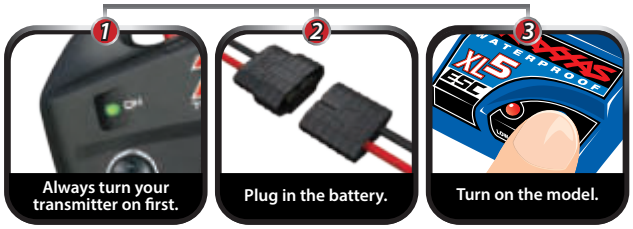
Always turn the transmitter on first, before turning on the model. The transmitter's LED will glow green.

Plug the battery into the speed control

Align the + and – markings. Make certain the battery plug is completely inserted.

Turn on the model

Press and release the EZ-Set button on the speed control. The speed control's LED will glow.



Before Operating Your Model

Check servo operation

Confirm the model's wheels turn right and left when the transmitter steering wheel is turned right and left. The front wheels should be pointing straight ahead. If they are turned slightly, slowly adjust the steering trim control on the transmitter until they are pointing straight ahead.

Range test the radio system

With a friend's help, check servo operation at the farthest distance you plan to drive the model and confirm that there is no radio interference.

Operating Your Model



Note: After stopping the model, return the transmitter's trigger to neutral and push up again to activate reverse throttle.

www.modellmarkt24.ch

Avoid running your model in tall grass or soft sand. These will strain the power system and could damage the motor. If the model becomes stuck, do not apply throttle. Free the model before operating it.

The TQ 2.4GHz transmitter has a directional antenna. For maximum range, hold the transmitter upright and pointed in the direction of the model. Pointing the transmitter away from the model will reduce radio range.



Transmitter Adjustments



Steering Trim

Slowly turn the steering trim knob to precisely set the steering neutral point. To adjust, drive the vehicle forward slowly while "steering" with the trim knob until the vehicle travels in a straight line with no steering input.

Electronic Speed Control Adjustments

ATTENTION: IF USING A LiPo BATTERY

To prevent over-discharging of LiPo batteries, Low-Voltage Detection must be switched on. To check the status of your model, turn it on. **If the speed control's LED is green, Low-Voltage Detection is already activated.** If the LED is red, Low-Voltage Detection is not active. Follow these steps to turn on Low-Voltage Detection:

1. Turn the model on. Make sure the LED on the speed control is on and red.
2. Press and hold the EZ-Set button for ten seconds. The LED will turn off and then light green, and the motor will beep twice. Release the button.
3. Low-Voltage Detection is now ACTIVATED.





LiPo batteries are intended only for the most advanced users that are educated on the risks associated with LiPo battery use.

To disable Low-Voltage Detection when using NiMH batteries, repeat the steps above. The motor will beep three times and the LED will glow red.

WARNING: FIRE HAZARD!
Do not use LiPo batteries in this vehicle with Low-Voltage Detection disabled.

Selecting a Throttle Mode: SPORT, RACE, or TRAINING

1. Connect a fully charged battery to the model and turn on your transmitter.
2. With the model off, press and hold the EZ-Set button until the LED turns solid green, then solid red, and then begins blinking red. It will blink once, then twice, then three times, then repeat.

   One blink = Sport Mode is the default setting. It allows full forward and reverse throttle.

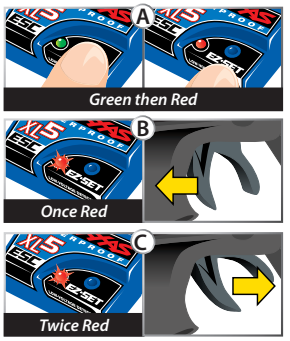
   Two blinks = Race Mode removes reverse throttle in case your track does not allow it.

   Three blinks = Training Mode will slow the model down by 50% for young or inexperienced drivers.
3. Release the EZ-Set button after the number of blinks for the mode you wish to select. ***Note:*** *If you missed the mode you wanted, keep the EZ-Set button pressed down and the blink cycle will repeat.*
4. The LED will blink and then turn solid green (Low-Voltage Detection ACTIVE) or red (Low-Voltage Detection DISABLED). The model is now ready to drive.

Calibrating the Speed Control

The speed control is calibrated at the factory. If the LED on the speed control is flashing green, then follow these steps to recalibrate it.

1. Connect a fully charged battery to the model.
2. Turn on the transmitter (with the throttle at neutral).
3. Press and hold the EZ-Set button (A). The LED will first turn green and then red. Release the EZ-Set button.
4. When the LED blinks RED ONCE, pull the throttle trigger to the full throttle position and hold it there (B).
5. When the LED blinks RED TWICE, push the throttle trigger to the full reverse and hold it there (C).
6. When the LED blinks GREEN ONCE, programming is complete. The LED will then shine green or red (depending on Low-Voltage Detection setting).



Running in Wet Conditions

Your Traxxas model is designed with water-resistant features to protect the electronics in the model (receiver, servos, electronic speed control). Though highly water resistant, the model should not be treated as though it is submersible or totally, 100% waterproof. Water resistance applies only to the installed electronic components. Running in wet conditions requires additional care and maintenance to prevent corrosion and maintain proper function. Download the complete manual for full precautions and maintenance requirements. Read and understand all precautions before operating your model in wet conditions. The complete manual for your model can be viewed and downloaded by following the link on the cover of this manual or by scanning the QR code. Please read this entire manual for complete instructions on the proper use and maintenance of your model.

Gearing

Your model may include additional gears. These gears are for maximum-speed running on hard surfaces only. Using the high-speed gearing for general driving and off-road driving may overheat the motor, speed control, or battery. For full instructions on installing and using the high-speed gearing, download the complete manual. The complete manual for your model can be viewed and downloaded by following the link on the cover of this manual or by scanning the QR code. Please read this entire manual for complete instructions on the proper use and maintenance of your model.

After You Run Your Model

Turn the model off

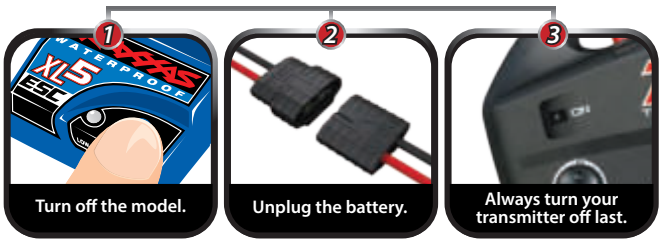
Press and release the EZ-Set button on the speed control. The speed control's LED will go out.

Unplug the battery and remove it from the model

Do not store the model with the battery installed.

Turn the transmitter off

Always turn the transmitter off last, after the model has been turned off.



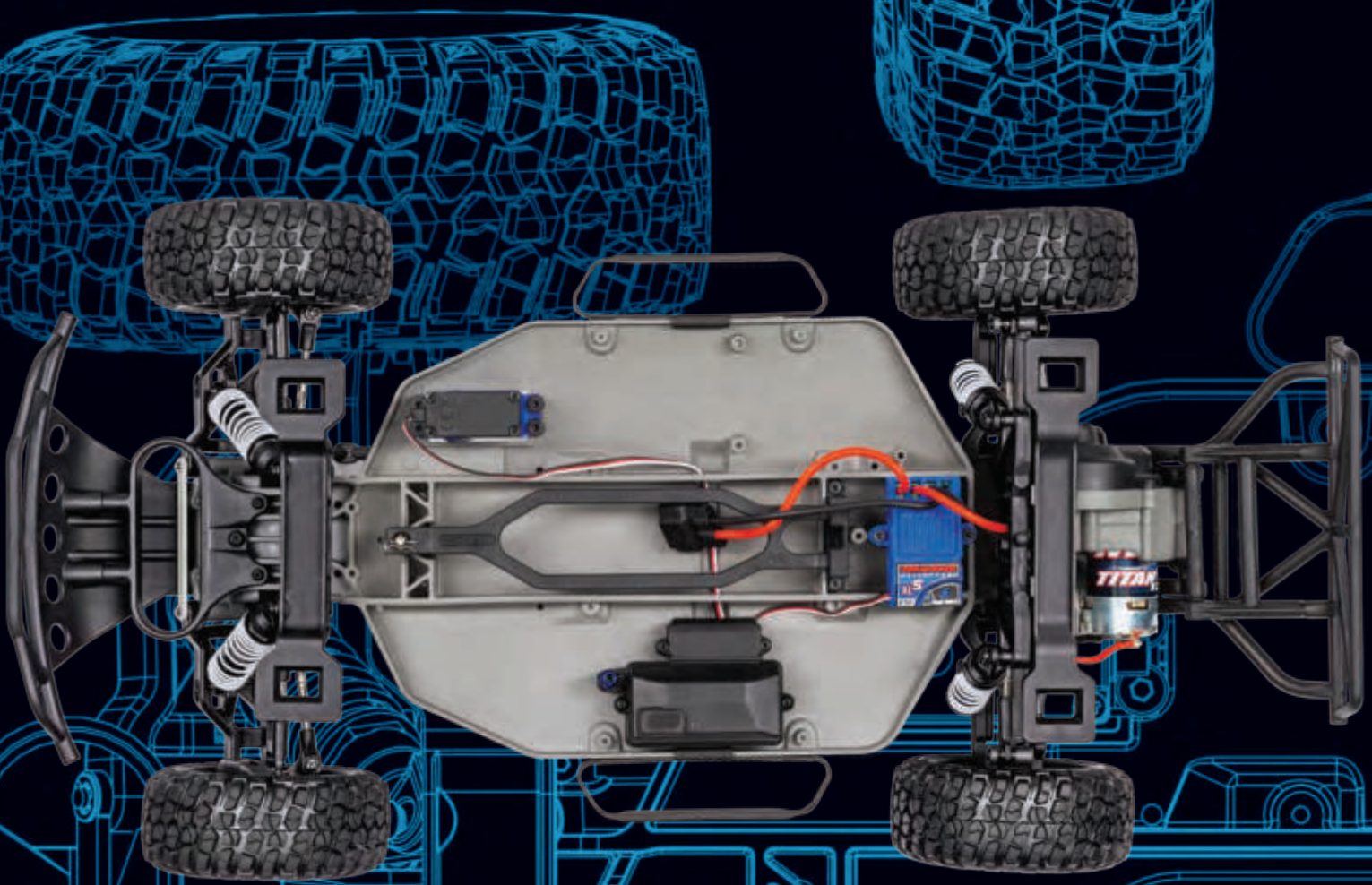
www.modellmarkt24.ch

www.modellmarkt24.ch

www.modellmarkt24.ch

SLASH

ASSEMBLY MANUAL



MODEL 58214-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, McKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

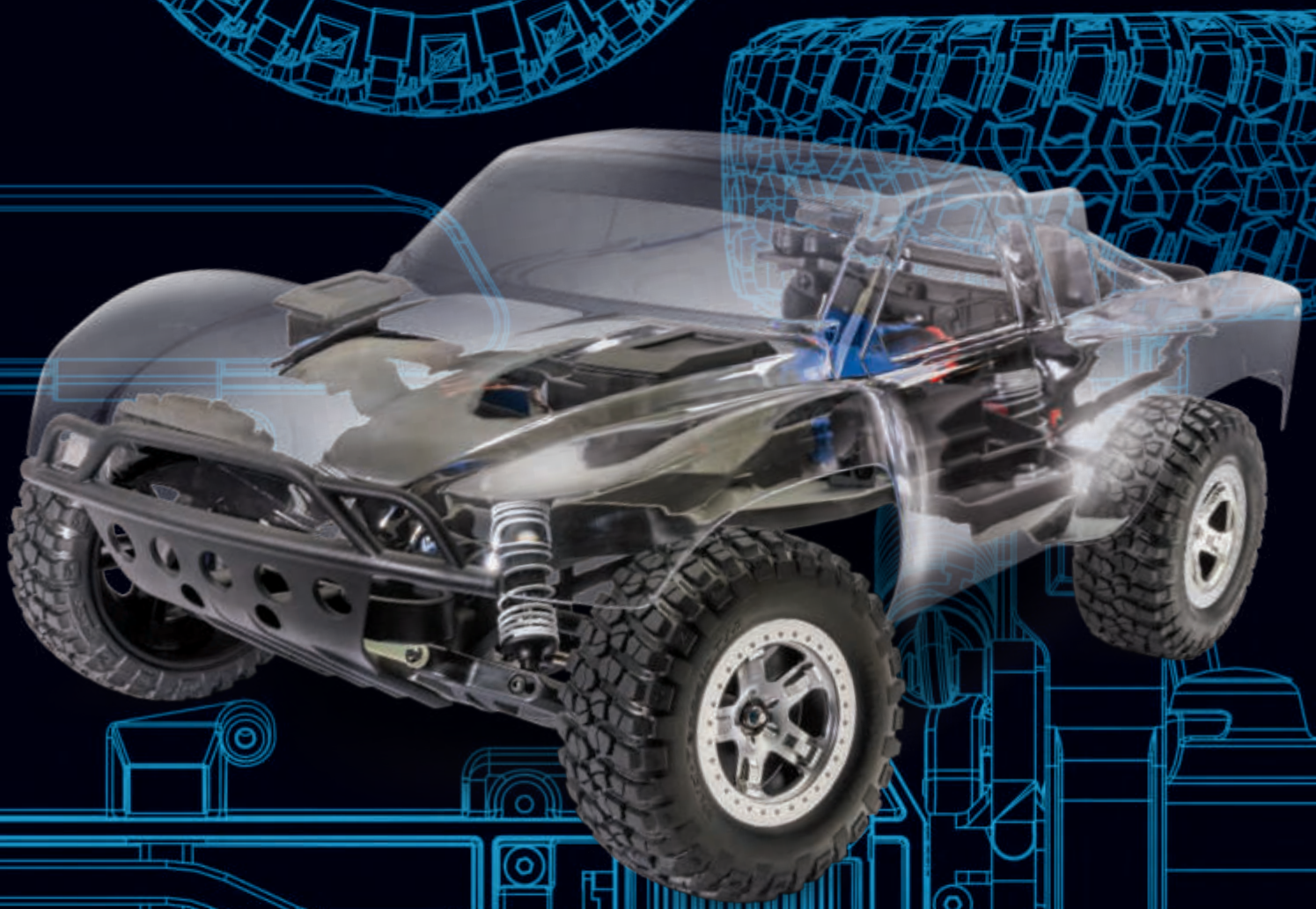
260218 KC25154-R01

Entire contents ©2026 Traxxas. No part of this manual may be reproduced or distributed in print or electronic media without the express written permission of Traxxas. Specifications are subject to change without notice.

www.modellmarkt24.ch

SLASH

MODÈLE 58214-4



TRAXXAS

MANUEL D'ASSEMBLAGE

www.modellmarkt24.ch

AVERTISSEMENT! ATTENTION! DANGER!

RISQUE D'INCENDIE ! Votre modèle est compatible avec les batteries LiPo (lithium polymère). La charge et la décharge des batteries peuvent provoquer des incendies, des explosions, des blessures graves et des dégâts matériels si elles ne sont pas effectuées en conformité avec les instructions du fabricant. Avant l'utilisation, lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements, et les précautions donnés par le fabricant. En outre, les batteries au lithium polymère (LiPo) présentent un GRAND risque d'incendie si elles ne sont pas correctement manipulées en conformité avec les instructions. Les batteries LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas recommande que les enfants de moins de 18 ans n'utilisent ni ne manipulent les batteries LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable. Éliminez les batteries usages conformément aux instructions.

Avertissements importants pour les utilisateurs des batteries au lithium polymère (LiPo) :

- Votre modèle est compatible avec les batteries LiPo. Les batteries LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur de vitesse électronique est équipé d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la batterie au-dessous de son seuil de sécurité. Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la batterie au-dessous de son seuil de sécurité.
- Le détecteur de basse tension dont le contrôleur de vitesse est muni n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation sécuritaire des batteries LiPo. Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des batteries et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des batteries LiPo. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les batteries LiPo. Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des batteries. Nous vous rappelons que toutes les batteries doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.
- Utilisez EXCLUSIVEMENT un chargeur équilibreur au LiPo Traxxas iD pour charger la batterie Traxxas iD fourni. Utilisez EXCLUSIVEMENT un chargeur équilibreur au LiPo avec un port d'adaptateur équilibreur pour charger des batteries LiPo. N'utilisez jamais des chargeurs ou des modes de charge du type NiMH ou NiCad pour charger les batteries LiPo. NE CHARGEZ PAS les batteries LiPo avec un chargeur pour batteries NiMH uniquement. L'utilisation d'un chargeur ou mode de charge du type NiMH ou NiCad endommage les batteries LiPo et peut provoquer des incendies, des blessures et/ou des dégâts matériels.
- Ne jamais charger les blocs batteries LiPo en série ou en parallèle. Charger les batteries en série ou en parallèle peut mener à une identification incorrecte des batteries de la batterie par le chargeur et à un taux de charge incorrect pouvant provoquer la surcharge, le déséquilibre des éléments de la batterie, leur endommagement et des incendies.
- Vérifier TOUJOURS attentivement les batteries LiPo avant de les charger. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fils ou connecteurs lâches, d'isolations de fils endommagées, d'emballages de batteries endommagés, de dommages par impact, de fuites liquides, de gonflage (signe de dommages internes), de déformation des batteries, d'étiquettes manquantes ou tous autres dommages ou défauts. Si un seul des cas ci-dessus est constaté, ne chargez ni n'utilisez le bloc batteries. Suivez les instructions visant l'élimination de la batterie et jetez-la correctement et sans risques.
- Ne pas conserver ou charger les batteries LiPo avec ou près de tout autre type de batterie ou bloc batteries, y compris d'autres LiPo.
- Stocker et transporter les batteries LiPo dans un endroit sec et frais. Ne pas les stocker directement dans la lumière du soleil. Ne pas permettre à la température de stockage, comme dans le coffre d'une voiture, dépasser 140°F ou 60°C car les éléments des batteries peuvent être endommagés et il y a le risque d'incendie.
- Ne PAS démonter les batteries ou les éléments LiPo.
- Ne PAS essayer d'assembler votre propre bloc batteries LiPo à partir d'éléments.

Précautions et avertissements visant la charge et la manipulation pour tous les types de batteries :

- AVANT de charger, assurez-vous TOUJOURS que les réglage du chargeur correspond exactement au type (la composition chimique), aux spécifications et à la configuration de la batterie à charger. NE DÉPASSEZ PAS le taux de charge maximum recommandé par le fabricant de la batterie.
- N'ESSAYEZ PAS de charger des batteries qui ont un circuit de charge interne ou un circuit de protection, des batteries dont la configuration originale du fabricant a été modifiée, ou les batteries dont les étiquettes sont manquantes ou illisibles vous empêchent d'identifier correctement leur type et leurs caractéristiques.
- Utilisez TOUJOURS un chargeur iD de Traxxas pour charger les batteries iD de Traxxas.
- NE PAS laisser se toucher les contacts ou les fils exposés de la batterie. Cela présente le risque de court-circuit et de feu.
- Pour charger ou décharger, mettre la batterie (tous les tpes de batteries) dans un boîtier ignifuge et sur une surface inflammable comme le béton.
- NE PAS charger les batteries à l'intérieur d'une automobile. NE PAS charger les batteries en conduisant.
- Ne JAMAIS charger les batteries en les mettant sur du bois, du tissu, le tapis ou sur tout autre matériel inflammable.
- Chargez TOUJOURS les batteries dans une zone bien-aérée.
- ÉLOIGNEZ les objets inflammables et les matériaux combustibles de la zone de charge.
- NE PAS laisser le chargeur et la batterie sans surveillance pendant la charge ou à tout moment où le chargeur est en MARCHE et en train de charger des batteries. S'il y a des signes de dysfonctionnement ou en cas d'urgence, débranchez le chargeur de la source de courant et enlever la batterie du chargeur.
- NE PAS faire fonctionner le chargeur dans un espace encombré ou placer des objets sur le chargeur ou la batterie.
- Si une batterie ou élément de batterie est endommagé de quelque façon que ce soit, NE PAS charger, décharger ou utiliser la batterie.
- Tenez un extincteur de classe D à proximité en cas de feu.
- NE PAS démonter, écraser, court-circuiter les batteries ou les éléments et NE PAS les exposer aux flammes ou à toute autre source de feu. Des matériaux toxiques peuvent s'en dégager. Rincer en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Si une batterie devient trop chaude au contact pendant la charge (à une tempèrature supérieure à 110°F / 43°C), sortez la batterie du chargeur immédiatement et arrêtez le processus de charge.
- Permettre à la batterie de se refroidir entre deux utilisations (avant de la charger).
- Débrancher TOUJOURS le chargeur et en sortir la batterie lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Débrancher TOUJOURS la batterie du contrôleur de vitesse électronique quand le modèle n'est pas en service et quand il est rangé ou transporté.
- NE PAS démonter le chargeur.
- ENLEVER la batterie du modèle ou de l'appareil avant la charge.
- NE PAS exposer le chargeur à l'eau ou à l'humidité.
- Ranger TOUJOURS les batteries en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie. Les enfants ne doivent jamais charger ou manipuler les batteries sans être surveillés par un adulte responsable.
- Les batteries de nickel-métal hydride (NiMH) doivent être recyclées ou jetées correctement.
- Prenez TOUJOURS des précautions et servez-vous du bon sens à tout moment.

www.modellmarkt24.ch

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Les précautions et les instructions fournies ou disponibles pour ce(s) produit(s) doivent être strictement observées pour garantir un fonctionnement sûr. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des précautions.

Aspects importants à retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans des zones peuplées. Votre modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les interférences radioélectriques peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brulures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.

Contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse électronique du modèle est un appareil très puissant, capable de produire du haut courant. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que le contrôleur de vitesse ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.

- **Débranchez la batterie :** Debranchez toujours les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.
- **Isoler les fils :** Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- **Allumer d'abord le transmetteur :** Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
- **Attention aux brulures :** Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un écoulement d'air adéquat pour permettre le refroidissement.
- **Utilisez les connecteurs originaux :** Ne changez pas les connecteurs de batterie et de moteur. Si le contrôleur n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service.
- **Toute inversion de tension est interdite :** Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
- **Pas de diodes Schottky :** Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec l'inversion des contrôleurs de vitesse. L'utilisation d'une diode Schottky avec le contrôleur de Traxxas endommage le contrôleur et annule la garantie de 30 jours.
- **Observez toujours** les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications du tableau de spécifications dans le manuel du propriétaire. Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux batteries. L'utilisation de batteries disparates peut endommager les batteries et le contrôleur de vitesse électronique.

Le recyclage des batteries iD® NiMH de Traxxas

Traxxas vous encourage vivement à recycler batteries iD® NiMH au moment où elles atteignent la fin de leur durée de vie utile. Ne pas jeter les batteries à la poubelle. Toutes les batteries iD NiMH de Traxxas présentent le symbole RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) qui indique qu'elles sont recyclables. Pour trouver un centre de recyclage près de chez vous, consultez votre marchand d'agrément ou visitez le site Web www.call2recycle.org.

www.modellmarkt24.ch

Nous vous remercions d'avoir acheté la trousse non assemblée Slash de Traxxas. Le camion de course de court circuit Slash de Traxxas vous offre une expérience de pilotage intense et tout-terrain de haut niveau. Vivez chez vous les sensations de la course en grandeur réelle grâce au moteur dépassant les 900 chevaux-vapeur et les confrontations les plus folles. Le camion à propulsion Slash est construit pour voler au-dessus des obstacles et prendre les virages en accélération totale. Le Slash est une nouvelle méthode de mettre à l'épreuve vos aptitudes au volant. La suspension indépendante aux 4 roues et les pneus de course ont été soigneusement réglés pour que la conduite ressemble autant que possible à celle d'un camion réel.

Le présent manuel décrit en détail l'assemblage du Slash. Le présent manuel vous permet également de vous familiariser avec les nombreux différents composants du modèle et son fonctionnement mécanique. Lisez entièrement le manuel et examinez le modèle attentivement avant d'ouvrir les sachets de pièces inclus dans la trousse. Si, pour quelque raison que ce soit, vous constatez que le modèle ne correspond pas à ce que vous vouliez, n'allez pas plus loin. Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit ou contient des sachets ouverts, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange.

Si vous avez des questions concernant votre Slash, communiquez avec le service de soutien technique de Traxxas au 1 888 TRAXXAS (1 888 872-9927, résidents des États-Unis seulement). Composez le 1 972 549-3000 en dehors des États-Unis. Le soutien technique est disponible du lundi au vendredi de 8 h 30 à 21 h 00, heure du Centre. Vous pouvez aussi obtenir du soutien technique sur Traxxas.com/support ou par courriel à l'adresse support@Traxxas.com.

Rejoignez les milliers de membres de notre communauté en ligne sur Traxxas.com. Traxxas offre une installation de réparation sur place offrant des services complets pour résoudre tous les problèmes avec des produits Traxxas. Vous pouvez acheter des pièces d'entretien et de rechange directement auprès de Traxxas, par téléphone ou en ligne sur Traxxas.com. Vous pouvez économiser du temps et des coûts de livraison et de manutention si vous achetez des pièces de rechange auprès de votre marchand local. N'hésitez pas à communiquer avec nous pour tout problème lié à nos produits. Nous voulons nous assurer de votre entière satisfaction avec votre nouveau modèle!

CONSEILS D'ASSEMBLAGE

Pour assembler votre trousse, vous aurez besoin d'une grande surface de travail plane où vous aurez beaucoup d'espace pour la construction. Assurez-vous qu'il s'agit d'une zone où vous pouvez laisser votre travail étalé, et qui n'est pas située dans le passage dans le cas où vous souhaiteriez prendre une pause pendant l'assemblage. Accordez-vous suffisamment de temps pour construire cette trousse; le temps d'assemblage varie en fonction de chaque personne. Les constructeurs expérimentés auront peut-être besoin de 4-5 heures pour assembler cette trousse, alors que d'autres y passeront un weekend entier. Vous devez pouvoir prendre autant de temps que nécessaire pour construire et configurer correctement votre modèle.

Si vous avez examiné le contenu de la boîte de votre trousse, vous avez pu constater la présence de nombreux sachets contenant des pièces de petite taille. Ouvrez un seul sachet à la fois. Pour rester organisé, utilisez de petites assiettes en carton ou plusieurs grandes assiettes en carton avec des séparations pour contenir les pièces. Étiquetez les assiettes en carton, puis versez-y le contenu des sachets. Ce procédé permet de sortir les pièces et de les retrouver aisément. Les assiettes permettent également d'empêcher les petites pièces de rouler en dehors de la table.

Lisez le texte situé en regard du schéma. Il contient des informations importantes, telles que les étapes de l'assemblage, les tailles de vis et les numéros de pièces. De plus, prêtez attention à toutes les remarques qui suivent certaines étapes. Avant de faire fonctionner votre modèle nouvellement construit, lisez toutes les instructions et précautions figurant dans le manuel du propriétaire. Vous pouvez télécharger le manuel du propriétaire pour le Slash, aussi bien que les manuels de tous les véhicules de Traxxas sur Traxxas.com.

Souvenez-vous que pendant l'assemblage de votre modèle Traxxas, vous n'êtes pas seul. Si vous avez des questions ou rencontrez des difficultés, communiquez avec le service de soutien technique de Traxxas au 1 888 TRAXXAS (1 888 872-9927, résidents des États-Unis seulement). Composez le 1 972 549-3000 en dehors des États-Unis. Le soutien technique est disponible du lundi au vendredi de 8 h 30 à 21 h 00, heure du Centre.

ARTICLES INDISPENSABLES

Certains des outils dont vous avez besoin pour réaliser la maintenance et la réparation de votre modèle sont fournis. Il s'agit notamment des outils suivants :

- Clé d'écrou d'antenne
- Clé "L" de 1,5 mm
- Clé de tension
- Clé "T" de 2,0 mm
- Clé en croix
- Clé "T" de 2,5 mm

Requis mais non inclus :

- Tournevis Phillips
- 4 batteries alcalines AA
- Lunettes de sécurité
- Pince à bec effilé

www.modellmarkt24.ch

• Peinture pour véhicules radiocommandés pour carrosseries de polycarbonate

Les articles suivants ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais il convient de les inclure dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :

• Ensemble de tournevis à six pans métriques ***(très recommandé pour l'assemblage de la trousse)***

• Couteau à tout faire

• Pince à tranchant latéral

Tous ces éléments sont à vendre chez votre marchand d'agrément.

www.modellmarkt24.ch

INSTRUCTIONS DU SYSTÈME RADIO

Le système radio de 2,4 GHz TQi Traxxas est livré avec votre trousse non assemblée. Les instructions de fonctionnement exhaustives du système radio figurent dans le manuel du propriétaire du Slash. Vous pouvez télécharger le manuel du propriétaire pour le Slash, aussi bien que les manuels de tous les véhicules de Traxxas sur Traxxas.com.

DÉCLARATION DE GARANTIE LIMITÉE

Une grande attention a été portée à la conception des composants et à la sélection des matériaux pour que le modèle soit aussi durable que possible, conserve un poids constant et une bonne prise en main. Étant donné que ce modèle est conçu pour fonctionner dans des conditions extrêmes, aucune garantie expresse ou implicite n'est liée à la longévité des pièces. Si vous constatez qu'une pièce présente un vice de matière ou de fabrication, veuillez nous la retourner AVANT DE L'UTILISER et nous nous ferons un plaisir de la remplacer. Les dommages résultant de l'utilisation excessive de la force, d'un usage abusif, d'une négligence ou du défaut de respecter les précautions énoncées dans la documentation livrée avec le modèle ne sont pas couverts par la garantie.

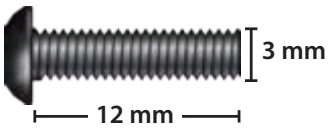
DESCRIPTIONS DU MATÉRIEL

Le tableau suivant vous permet d'identifier l'ensemble des différents types et des différentes tailles des matériels utilisés dans l'assemblage de ce modèle. Il convient de noter la différence entre les mesures de longueur des vis à tête ronde et des vis à tête fraisée. Une règle est fournie en bas de chaque page pour mesurer la longueur des vis en millimètres.

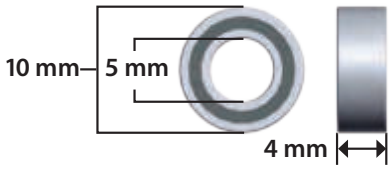
Vis à tête fraisée de 3 x 12 mm



Vis à tête ronde de 3 x 12 mm



Roulement à billes de 5 x 10 x 4 mm



ABRÉVIATIONS

	**CCS**	Vis d'assemblage à tête fraisée		**GS**	Vis d'arrêt (sans tête)
	**CS**	Vis d'assemblage		**PTW**	Rondelle en PTFE
	**FCS**	Vis d'assemblage à tête plate		**MW**	Rondelle de métal
	**BCS**	Vis d'assemblage à tête ronde		**E**	Anneau de retenue en forme de E
	**CSS**	Vis d'assemblage à épaulement		**BB**	Roulement à billes
	**NL**	Contre-écrou en nylon			

DESCRIPTIONS DES ICÔNES

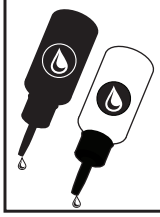
La présente instruction d'assemblage contient des icônes indiquant les actions nécessaires pendant l'assemblage.



Tube de graisse
Appliquez la graisse fournie sur la partie indiquée.



Icône Retourner
Indique que l'assemblage doit être inversé ou retourné.



Bouteille d'huile
Noir : Utilisez l'huile d'amortisseur à silicone fournie.
Blanc : Utilisez le liquide de différentiel inclus.



Icône Répéter
Répétez l'étape le nombre de fois indiqué.



Icône de pièce en option
Pièce en option disponible. Consultez la liste de pièces fournies.



Icône de pièce en aluminium
Pièce accessoire en aluminium disponible. Consultez la liste de pièces fournies.

www.modellmarkt24.ch

A. ASSEMBLAGE DU DIFFÉRENTIEL

SACHET DU DIFFÉRENTIEL

- Carter de différentiel avec couronne en acier
- Couvercle du différentiel
- Planétaires (2)



- Goupille de 2,5 x 8,8 mm



- Trains planétaires (4)



- Goupille de 2,5 x 15,8 mm (4)

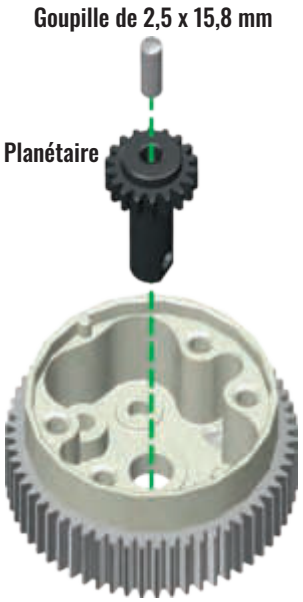


- CCS de 2,6 x 8 mm (4)

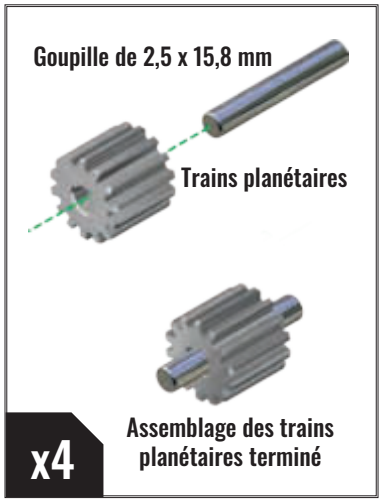


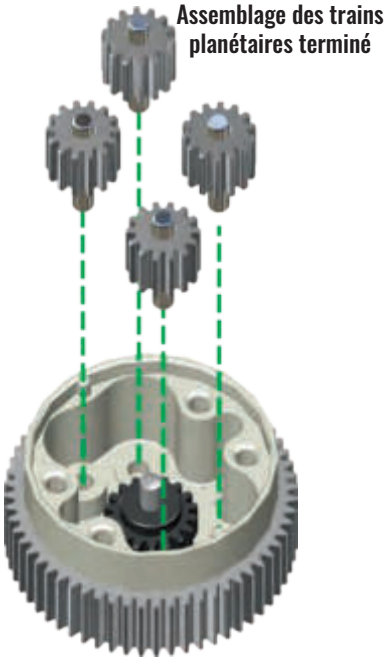
- Graisse au lithium noire

A1. Installez un planétaire sur le carter de différentiel

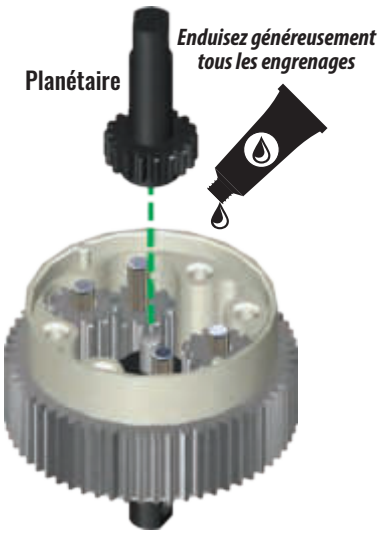


A2. Assemblez les trains planétaires et installez-les sur le carter de différentiel

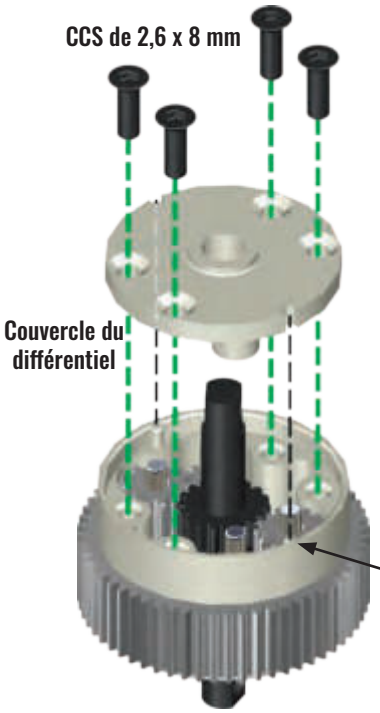


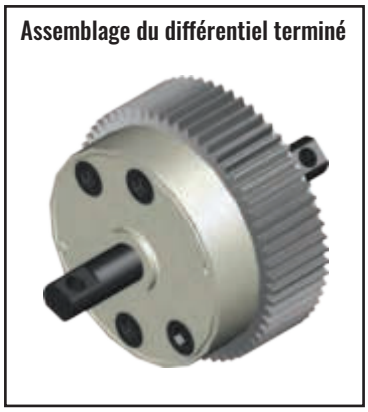


A3. Installez le planétaire restant sur le carter de différentiel



A4. Installez le couvercle du différentiel





www.modelImarkt24.ch

SACHET D'AMORTISSEUR

Assemblages des amortisseurs

Huile pour amortisseurs à silicone

Ressorts de l'amortisseur avant (courts)

Ressorts de l'amortisseur arrière (longs)

Coupelles d'appui de ressort supérieures (4)

Coupelles d'appui de ressort inférieures (4)

Entretoises de contrainte (2)

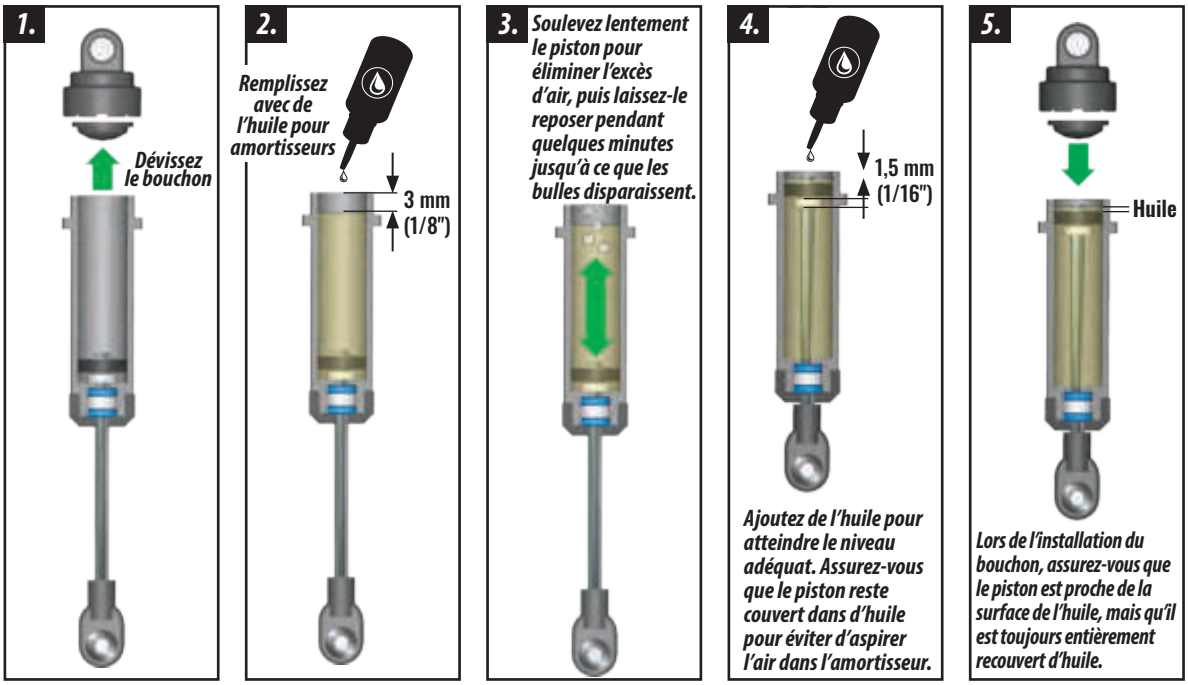
ACCESSOIRE

A **Accessoire en aluminium**
3767A Capuchons d'amortisseur bleus
3767G Capuchons d'amortisseur verts
3767X Capuchons d'amortisseur rouges

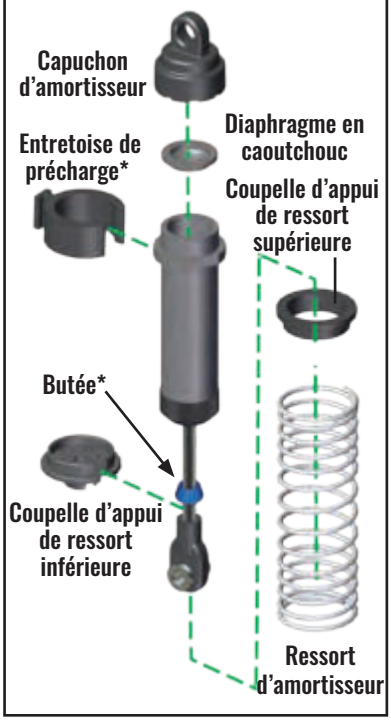
O **Pièce en option**
Nitrure de titane
Tiges d'amortisseur
1664T Long
2656T XX-long

B1. Assemblage des amortisseurs avant et arrière

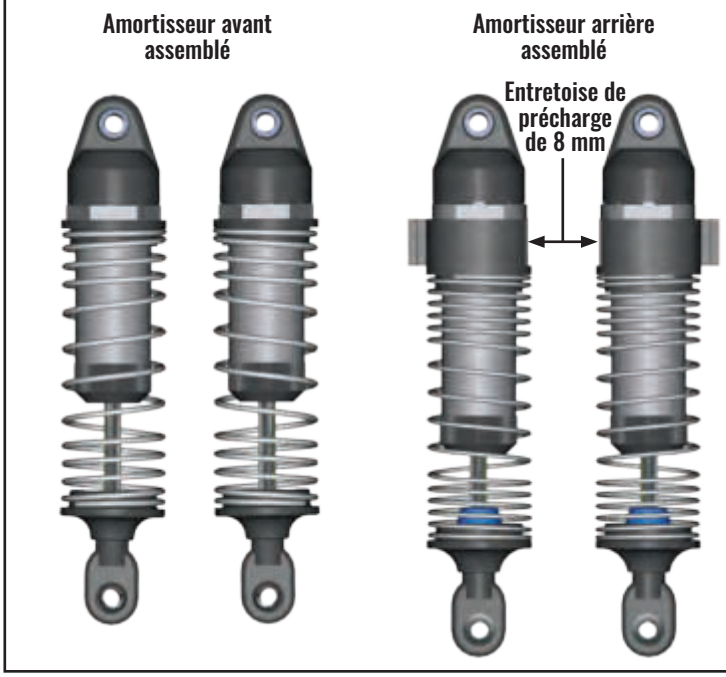
x4



Vue éclatée de l'amortisseur



Manipulez l'amortisseur pour vérifier qu'il se comprime entièrement. Si ce n'est pas le cas, il est trop rempli.



**Butée et entretoise de contrainte de 8 mm sur les amortisseurs arrière uniquement*

www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA TRANSMISSION

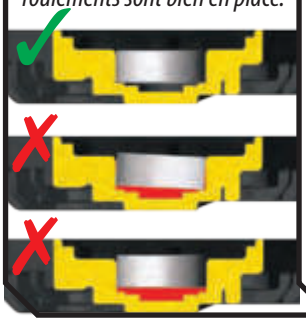
Moitiés de boîte de vitesses (droite et gauche)

BB de 5 x 11 x 4 mm (4)

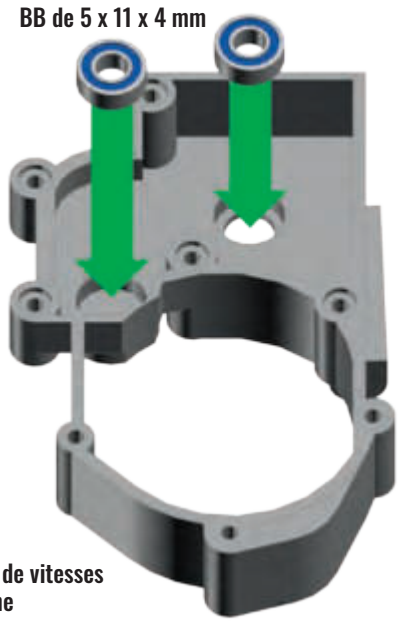


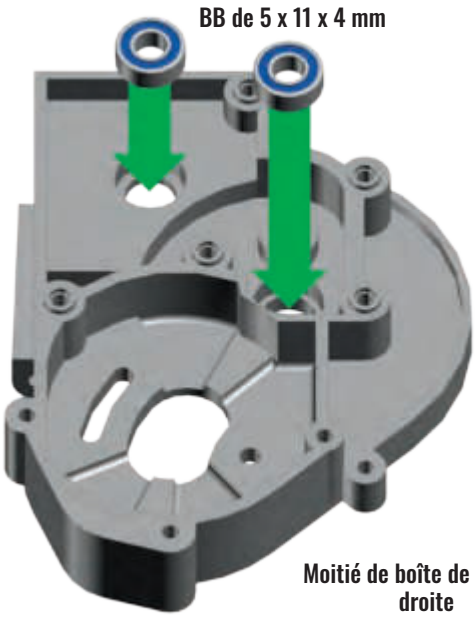
Note : Logement des roulements

Appuyez fermement dessus pour vous assurer que les roulements sont bien en place.



C1. Insérez les roulements de 5 x 11 x 4 mm dans les moitiés de boîte de vitesses





SACHET DE LA TRANSMISSION

Assemblage de l'arbre porte-pignon 22T



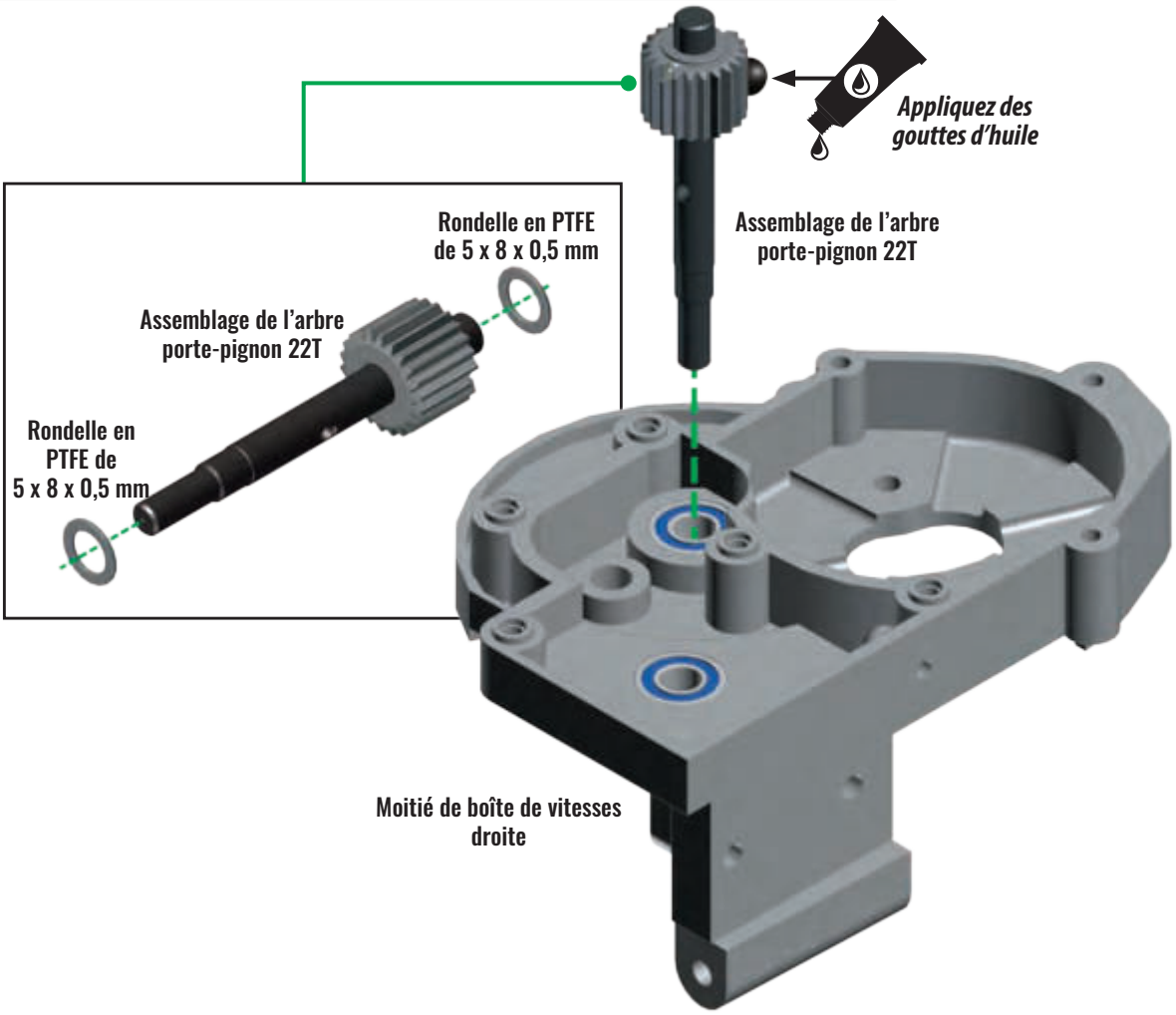
Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (2)



SACHET DU DIFFÉRENTIEL

Graisse au lithium noire

C2. Installez les rondelles de 5 x 8 x 0,5 sur l'assemblage de l'arbre porte-pignon et procédez à l'installation sur la moitié de boîte de vitesses gauche



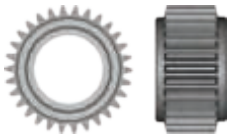
www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA TRANSMISSION

BB de 5 x 11 x 4 mm (2)



Pignon intermédiaire 30T



Axe de pignon intermédiaire



Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (2)



SACHET DU DIFFÉRENTIEL

Graisse au lithium noire

C3. Assemblez l'axe de pignon intermédiaire et installez l'assemblage sur la moitié de boîte de vitesses gauche

1.

Pignon intermédiaire 30T

BB de 5 x 11 x 4 mm

BB de 5 x 11 x 4 mm



2.

Axe de pignon intermédiaire



3.

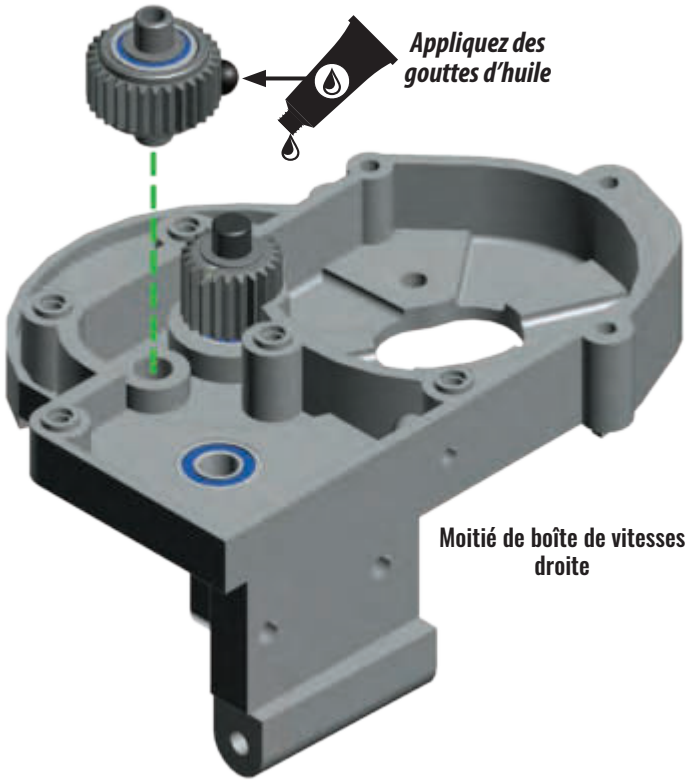
Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm



Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm

Assemblage de l'axe de pignon intermédiaire 30T

Appliquez des gouttes d'huile



Moitié de boîte de vitesses droite

SACHET DE LA TRANSMISSION

3x23mm BCS (5)



3x20mm BCS



Black Tape

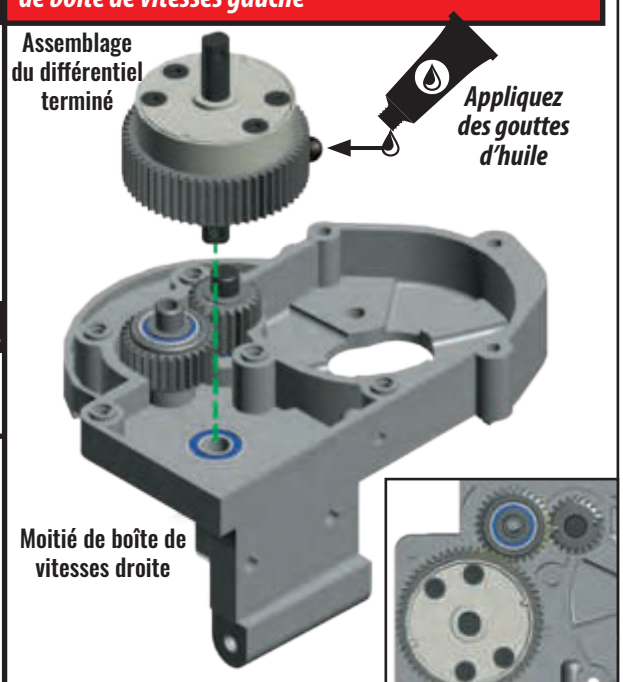
SACHET DU DIFFÉRENTIEL

Graisse au lithium noire

C4. Installez l'assemblage du différentiel sur la moitié de boîte de vitesses gauche

Assemblage du différentiel terminé

Appliquez des gouttes d'huile



Moitié de boîte de vitesses droite

Note : Assurez-vous que les engrenages s'engrènent

C5. Assemblez le carter de boîte de vitesses

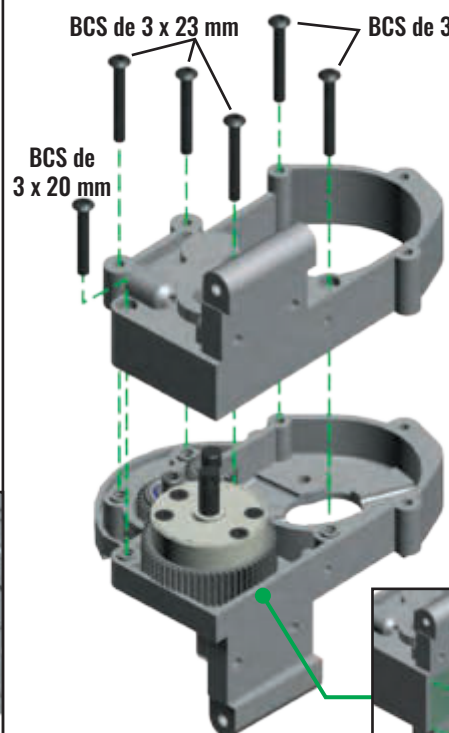
BCS de 3 x 23 mm

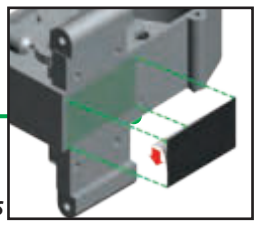
BCS de 3 x 23 mm

BCS de 3 x 20 mm

Moitié de boîte de vitesses gauche

Moitié de boîte de vitesses droite





Posez le ruban noir fourni sur la partie inférieure de la boîte de vitesses

www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA TRANSMISSION

FCS de 3 x 8 mm (2)



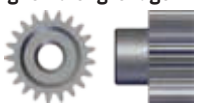
Adaptateur d'engrenage fixe



SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

Titan 12T Motor

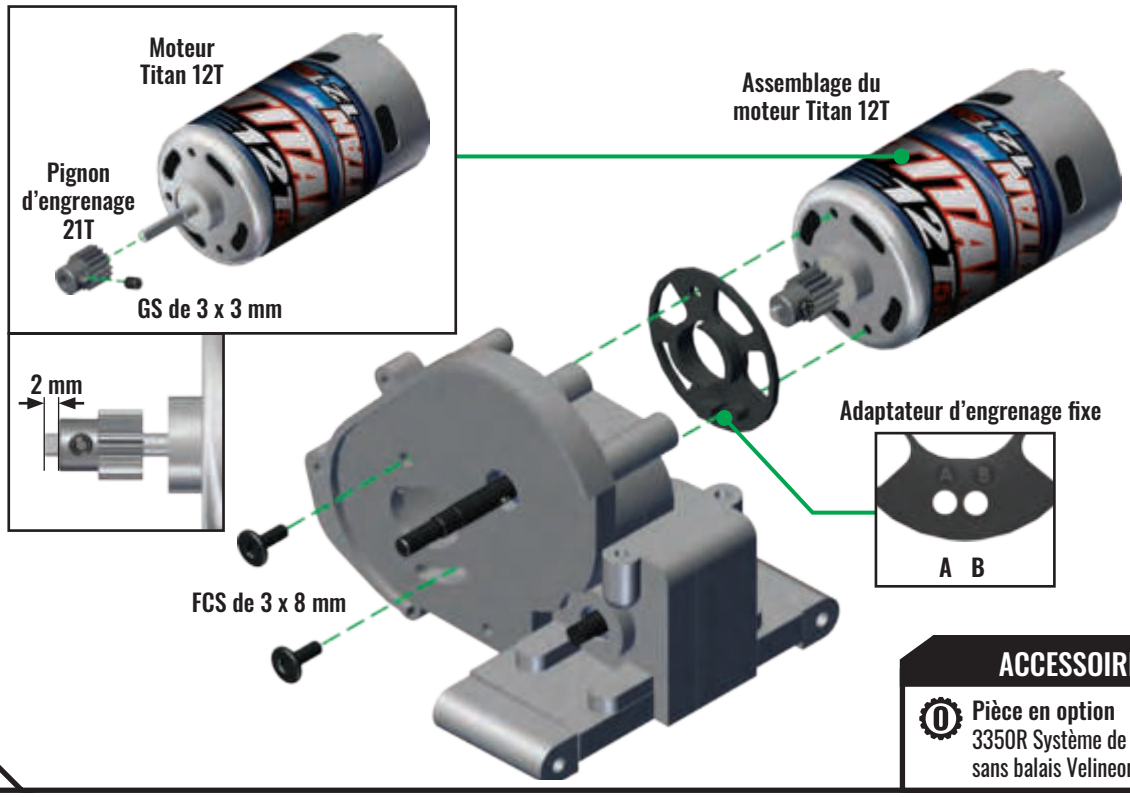
Pignon d'engrenage 21T



GS de 3 x 4 mm



C6. Installez le pignon d'engrenage sur le moteur et installez le moteur sur le carter de boîte de vitesses



ACCESSOIRE

Pièce en option
3350R Système de puissance sans balais Velineon VXL-3s

SACHET DE LA TRANSMISSION

Ressort d'embrayage à glissement

Disque en acier à glissement

Plateau de pression à glissement

Moyeu à glissement

Goupille de 2 x 10 mm



BB de 5 x 11 x 4 mm



Plaquette à glissement (3)



Contre-écrou en nylon M4 x 0,7



CS de 3 x 6 mm (3)



Engrenage cylindrique 83T

C7. Assemblez l'embrayage à glissement et l'engrenage cylindrique sur l'arbre d'entrée

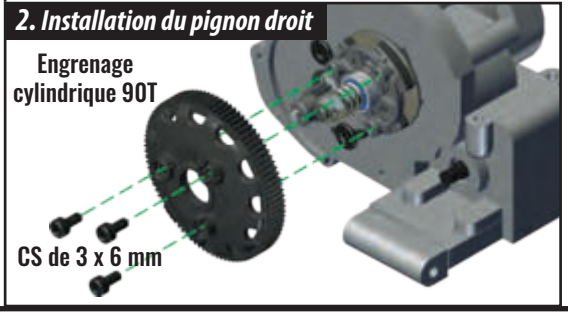
1.



Note : Assurez-vous que les quatre taquets de la plaque de pression du glissement sont installées dans les petites fentes correspondantes du disque en acier.

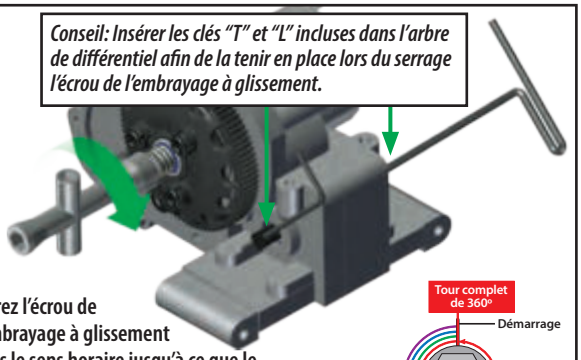
Note : Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre les plaquettes de friction et le moyeu de glissement lors de l'installation sur les taquets de moyeu.

2. Installation du pignon droit

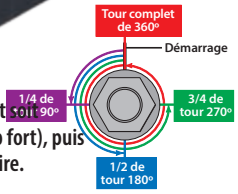


3.

Conseil: Insérer les clés "T" et "L" incluses dans l'arbre de différentiel afin de la tenir en place lors du serrage l'écrou de l'embrayage à glissement.



Serrez l'écrou de l'embrayage à glissement dans le sens horaire jusqu'à ce que le ressort de réglage de l'embrayage à glissement soit complètement comprimé (ne le serrez pas trop fort), puis tournez l'écrou d'un tour dans le sens antihoraire.

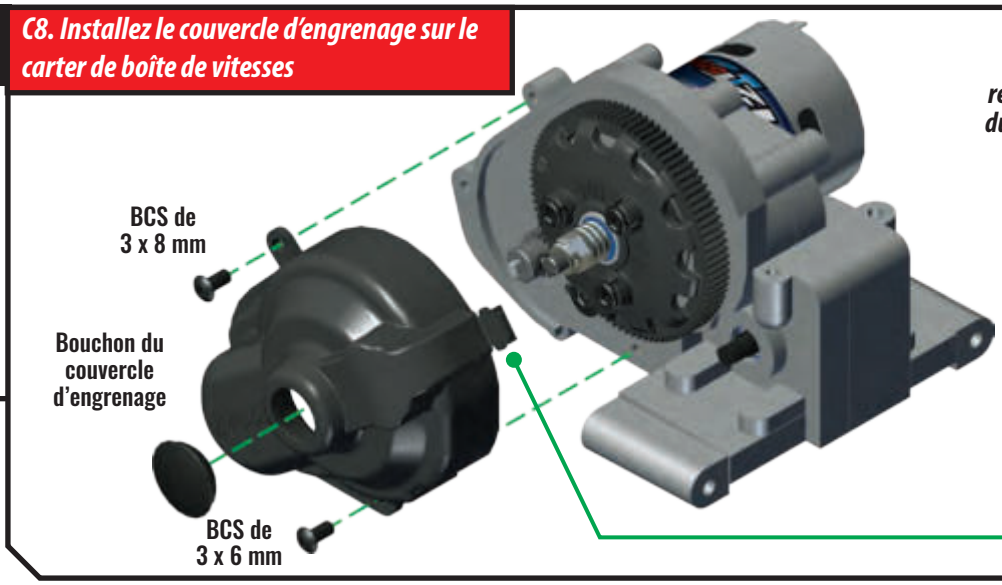


www.modelImarkt24.ch

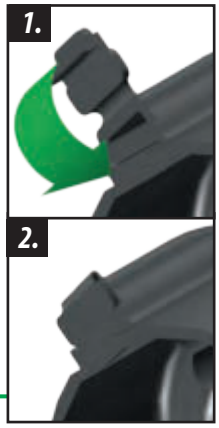
SACHET DE LA TRANSMISSION

Couvercle d'engrenage
Bouchon du couvercle d'engrenage
BCS de 3 x 6 mm
BCS de 3 x 8 mm

C8. Installez le couvercle d'engrenage sur le carter de boîte de vitesses



Avant l'installation, repliez dans la languette du couvercle d'engrenage



SACHET DE LA TRANSMISSION

Arbres de transmission intérieurs
Cheville à vis de 3 x 11 mm (2)

ACCESSOIRE

Ⓞ Pièce en option
6852R Arbres de transmission

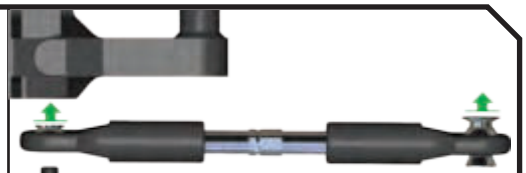
C9. Installez les arbres de transmission intérieurs dans le carter de boîte de vitesses



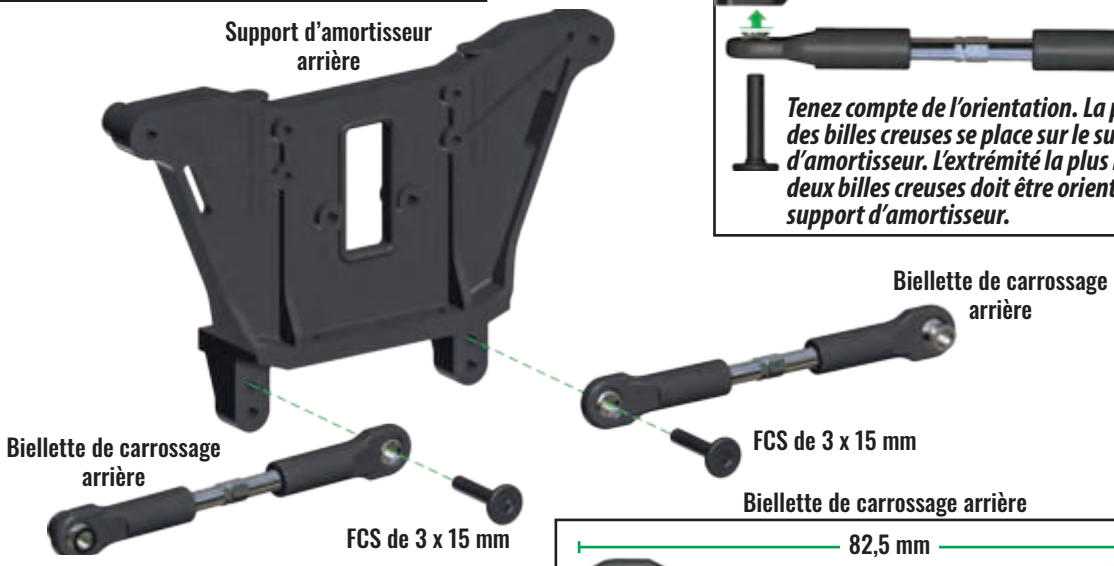
SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Support d'amortisseur arrière
Biellettes de carrossage arrière (2)
FCS de 3 x 15 mm (2)

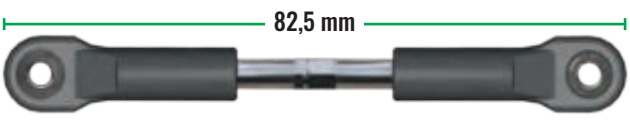
C10. Attachez les biellettes de carrossage au support d'amortisseur arrière



Tenez compte de l'orientation. La plus petite des billes creuses se place sur le support d'amortisseur. L'extrémité la plus large des deux billes creuses doit être orientée vers le support d'amortisseur.



Biellette de carrossage arrière



ACCESSOIRE

Ⓐ Accessoire en aluminium
3737 Biellettes de carrossage rouges
3737A Biellettes de carrossage bleues



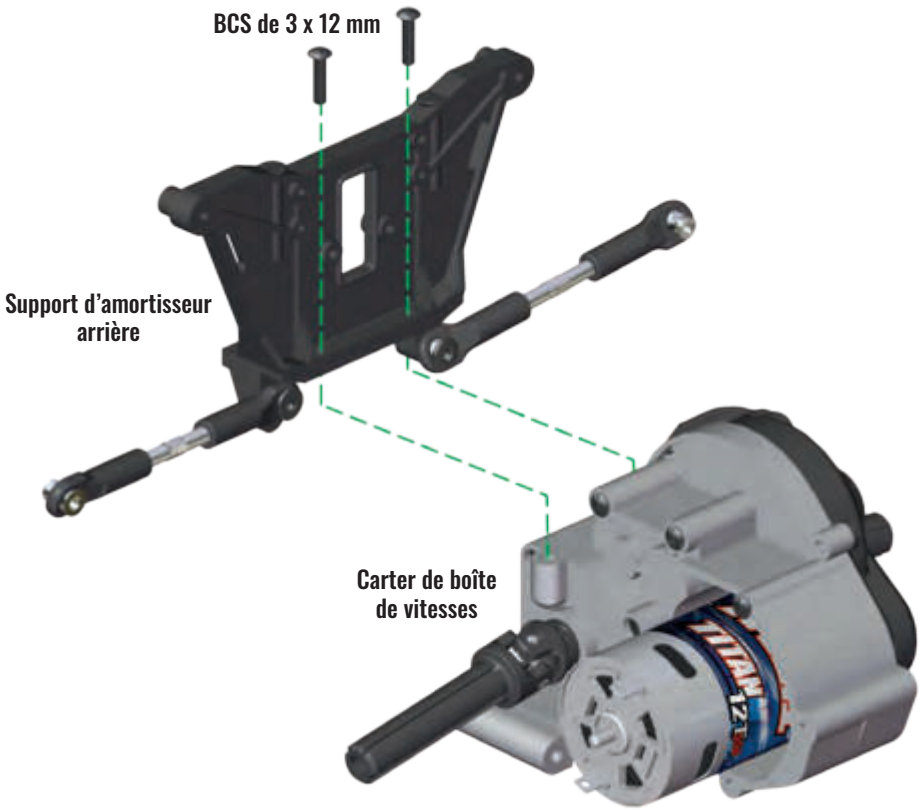
www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

BCS de 3 x 12 mm (2)



C11. Attachez le support d'amortisseur arrière au carter de boîte de vitesses



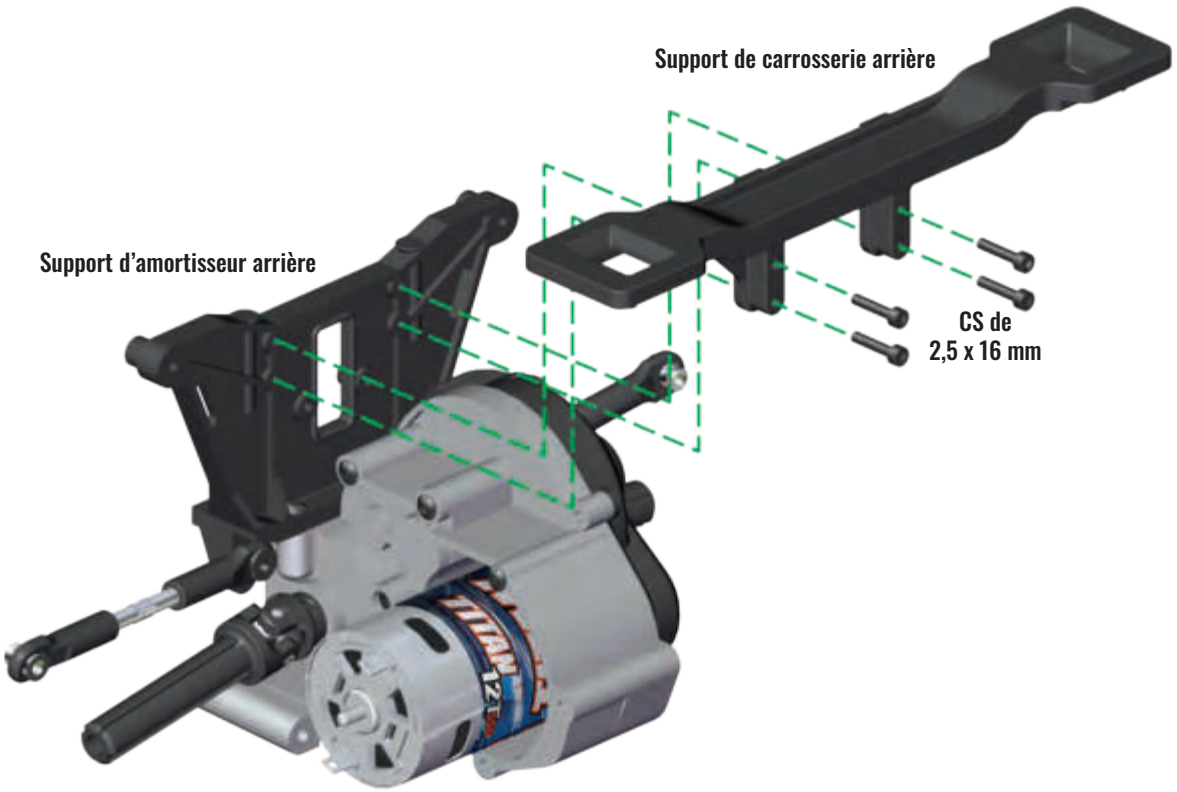
SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Support de carrosserie arrière

CS de 2,5 x 16 mm (4)



C12. Installez le poteau de carrosserie arrière sur le support d'amortisseur arrière



www.modelImarkt24.ch

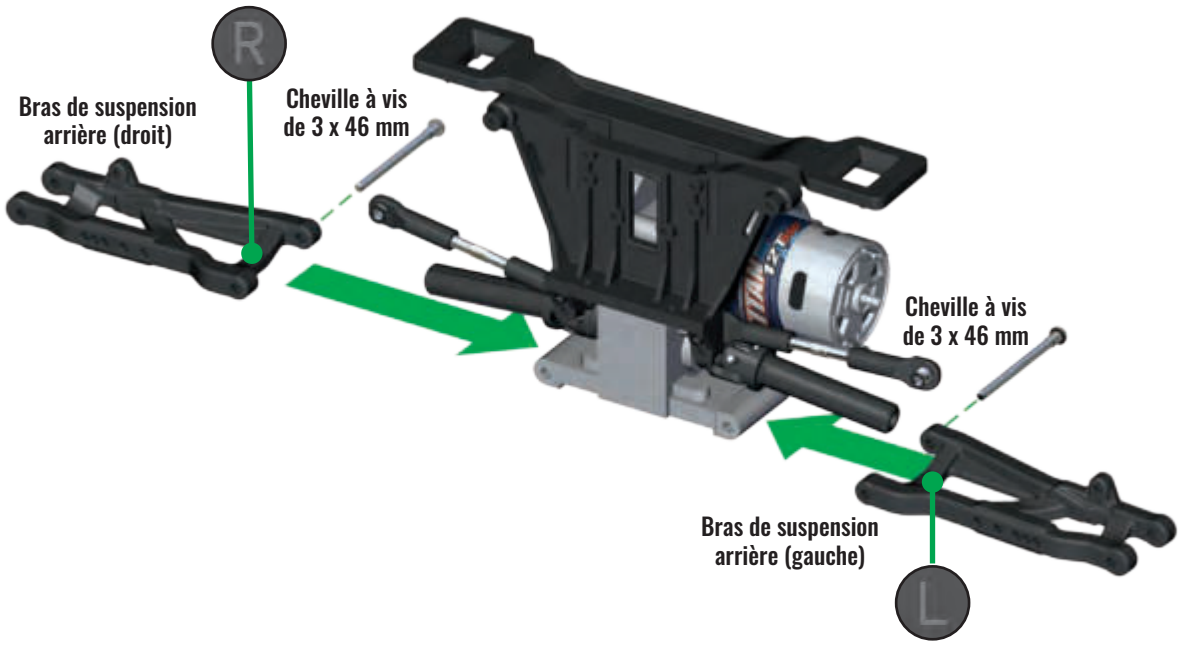
SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Bras de suspension arrière (gauche et droit)

Cheville à vis de 3 x 46 mm (2)



C13. Installez les bras de suspension arrière sur le carter de boîte de vitesses



SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Supports d'essieu arrière (2)

Arbre de transmission extérieur avec porte-fusée (2)

BB de 5 x 11 x 4 mm (4)



Chevilles de porte-fusée de 2 x 10 mm (2)



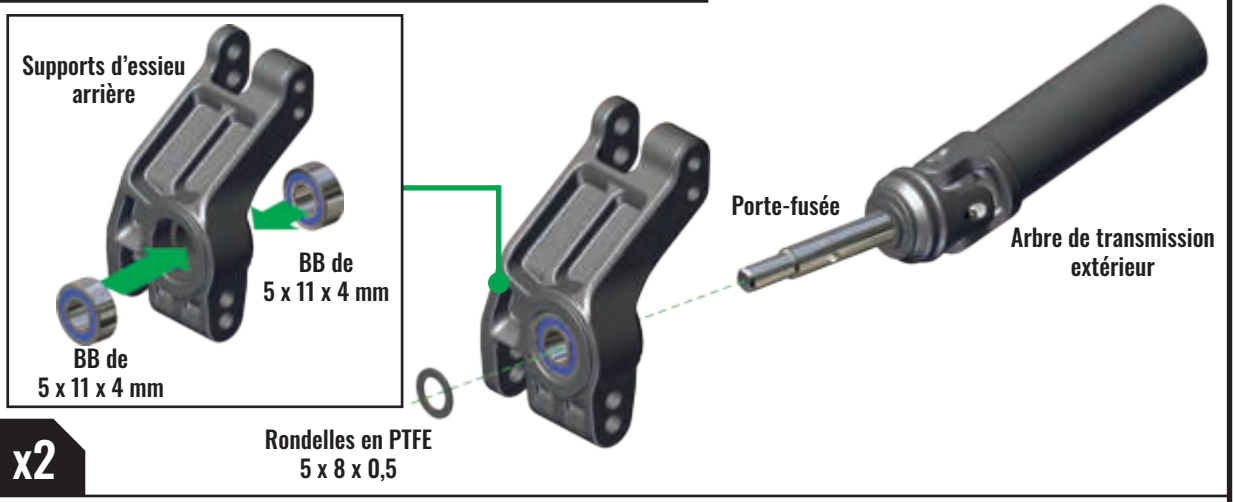
Moyeux de roue hexagonaux (2)

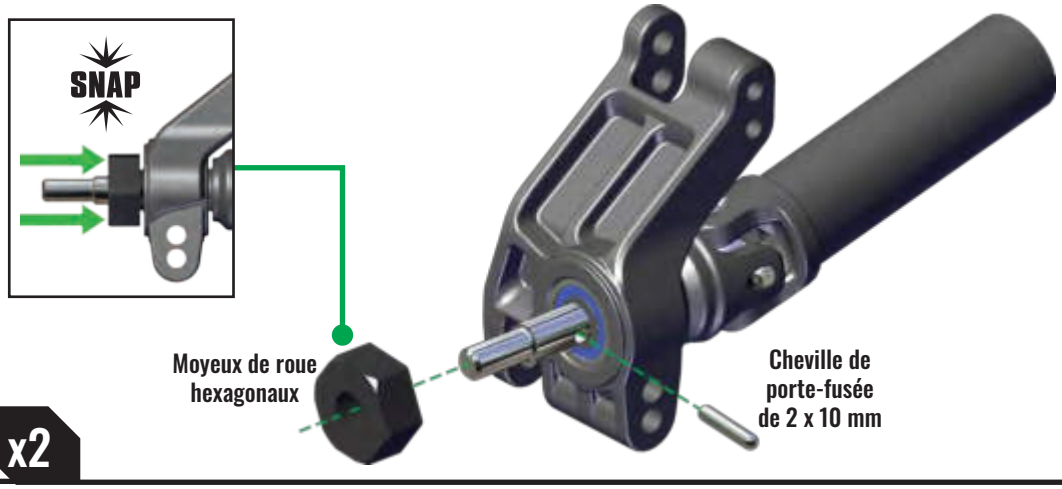


Rondelles en PTFE 5 x 8 x 0,5 (2)



C14. Assemblez les arbres de transmission extérieurs et le moyeu





ACCESSOIRE

Ⓐ **Accessoire en aluminium**
Supports d'essieu arrière
3652A Bleu
3652X Rouge
3652G Vert
3652P Rose

www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

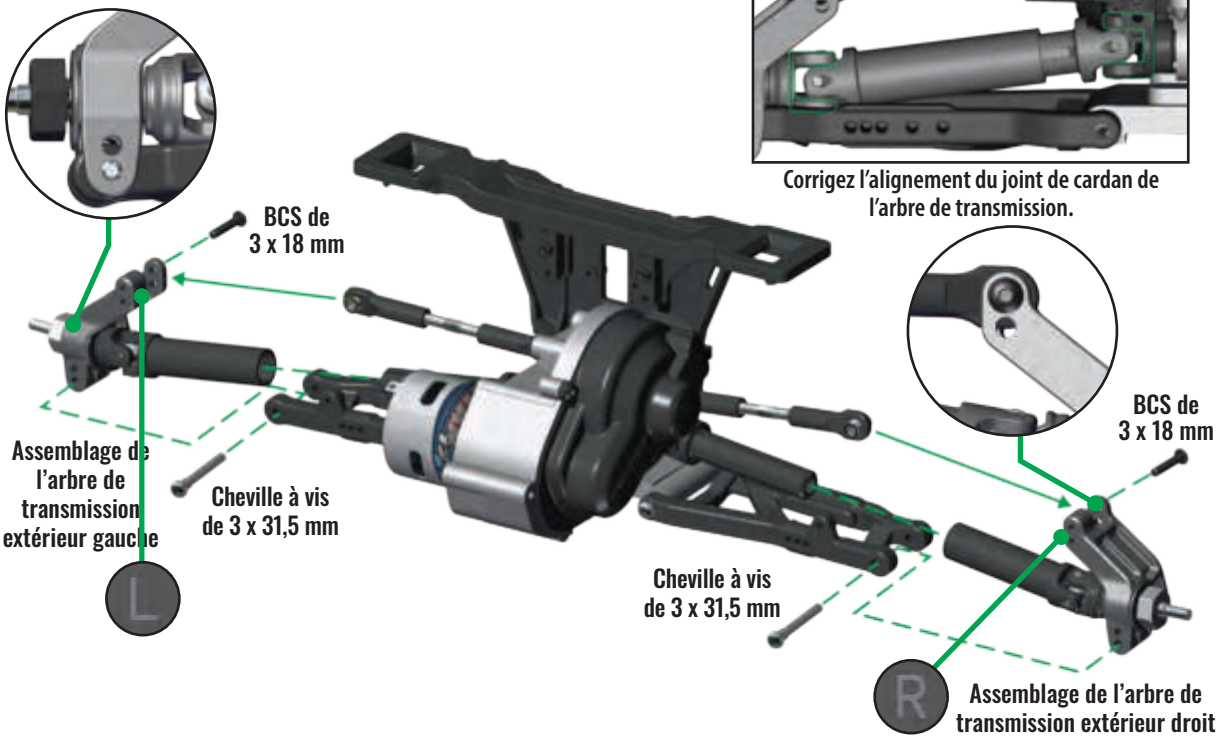
Cheville à vis de 3 x 31,5 mm (2)



BCS de 3 x 18 mm (2)



C15. Installez les assemblages de l'arbre de transmission extérieur



SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Plaque de protection arrière

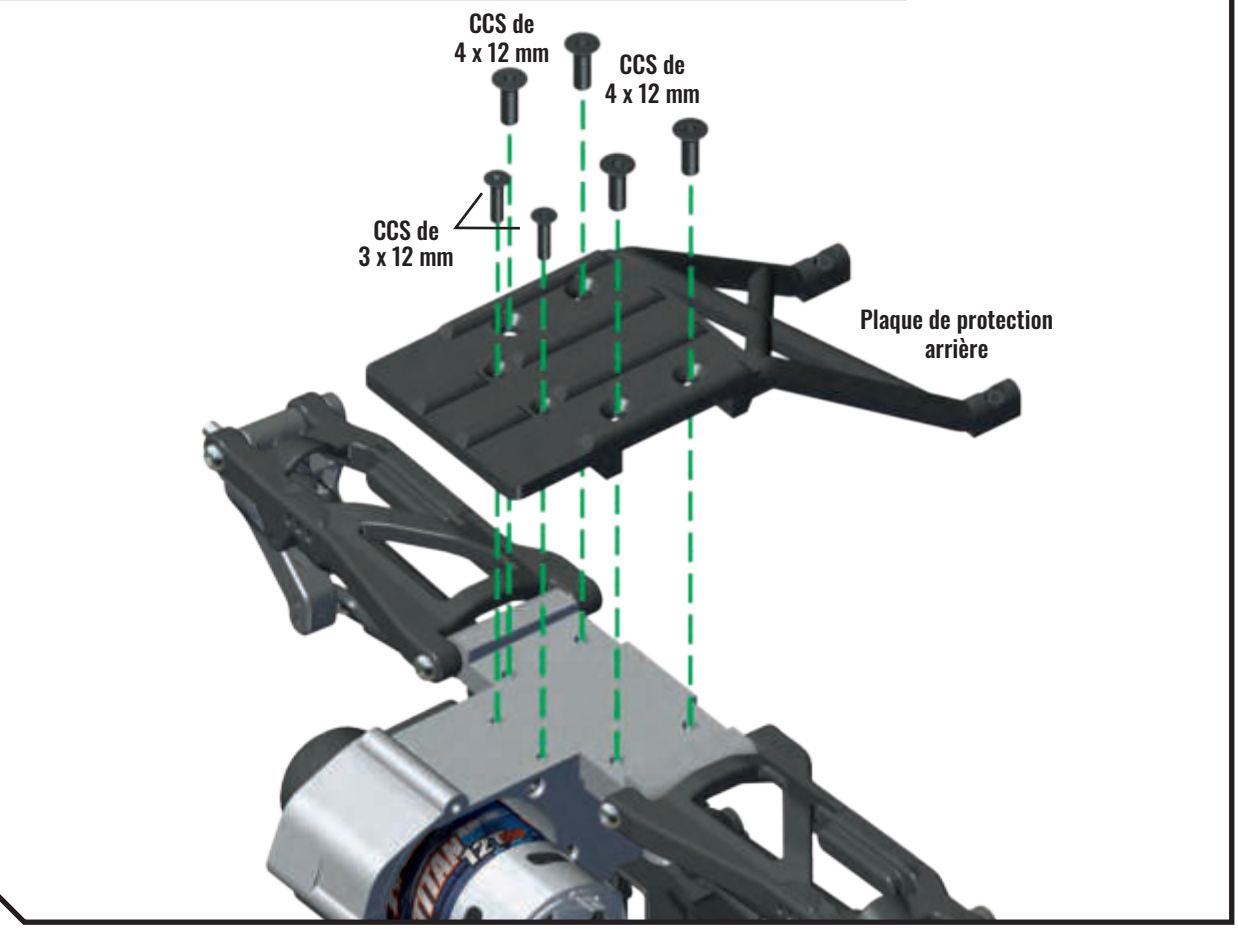
CCS de 4 x 12 mm (4)



CCS de 3 x 12 mm (2)



C16. Installez la plaque de protection arrière au fond du carter de boîte de vitesses



www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Support de barre de wheeling

BCS de 3 x 40 mm



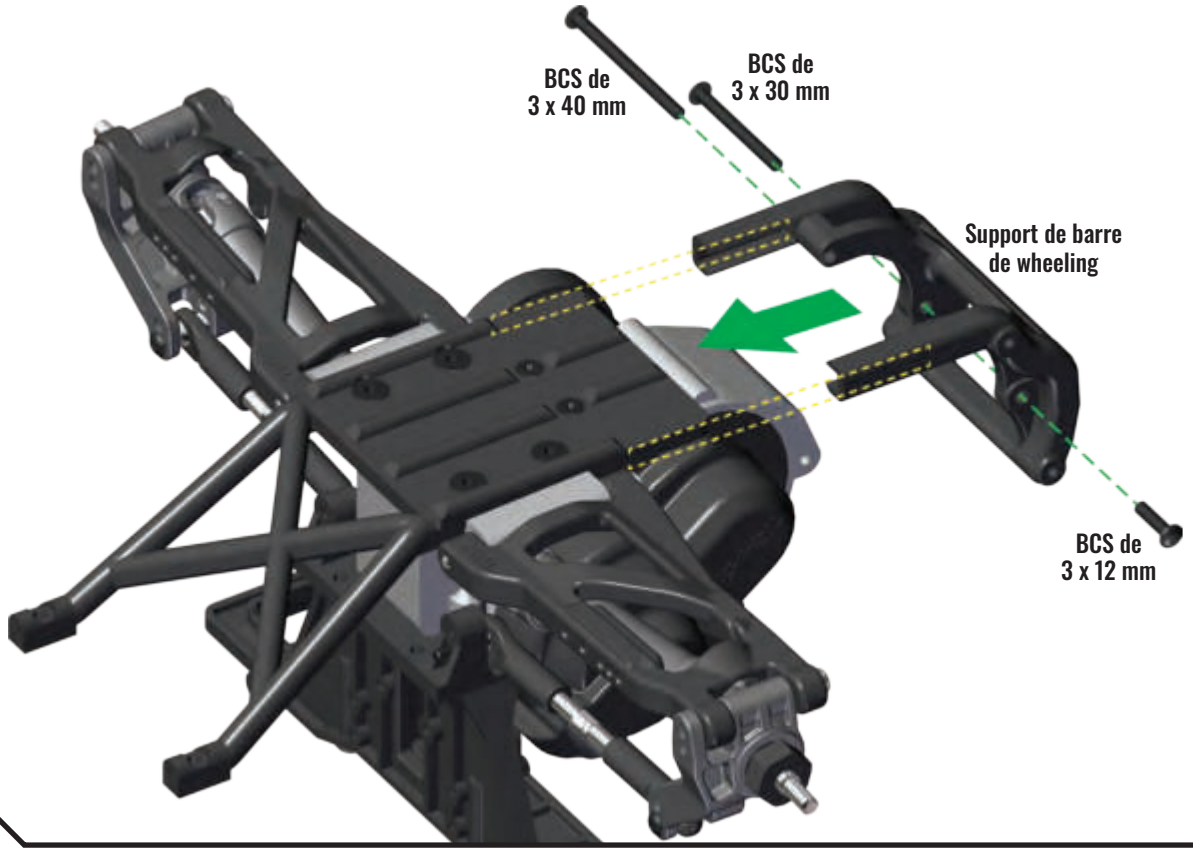
BCS de 3 x 30 mm



BCS de 3 x 12 mm



C17. Installez le support de barre de wheeling



SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Pare-chocs arrière

Renfort de pare-chocs arrière

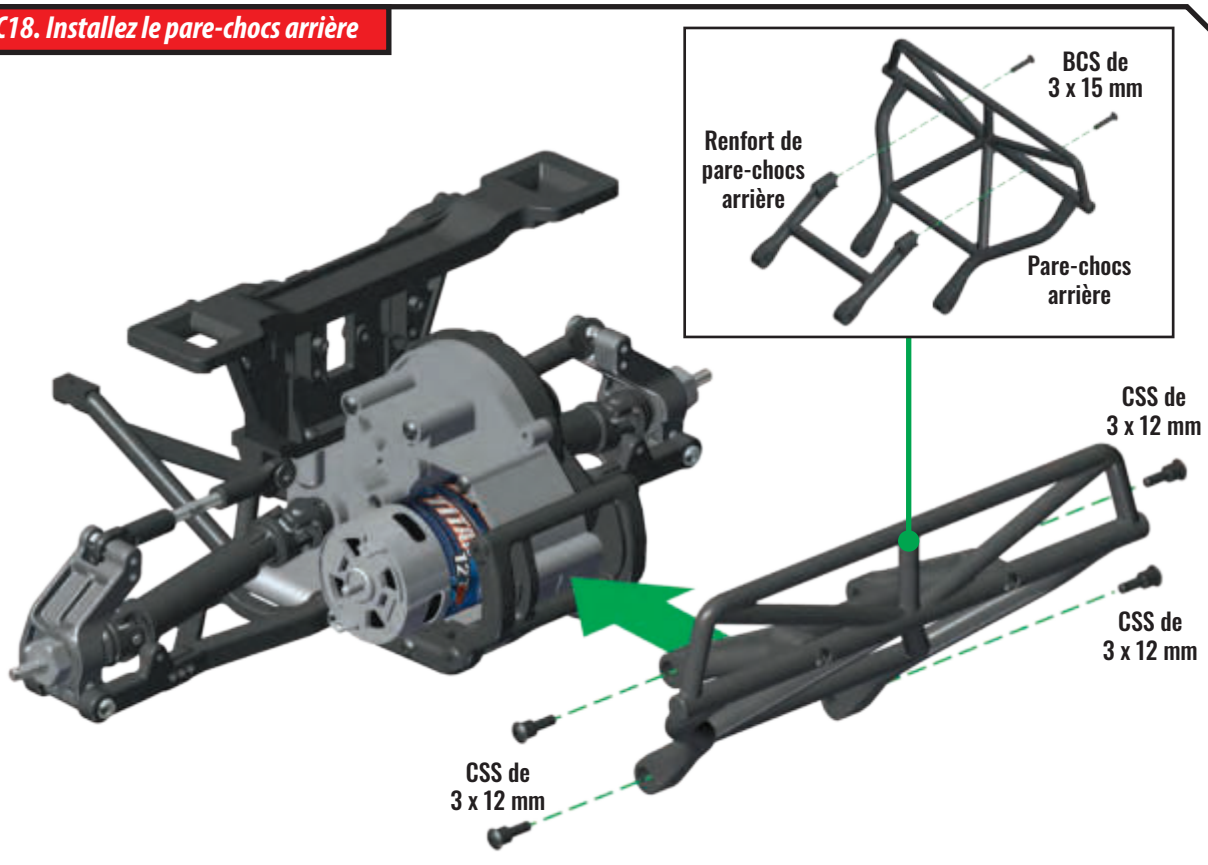
BCS de 3 x 15 mm (2)



CSS de 3 x 12 mm (4)



C18. Installez le pare-chocs arrière





www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

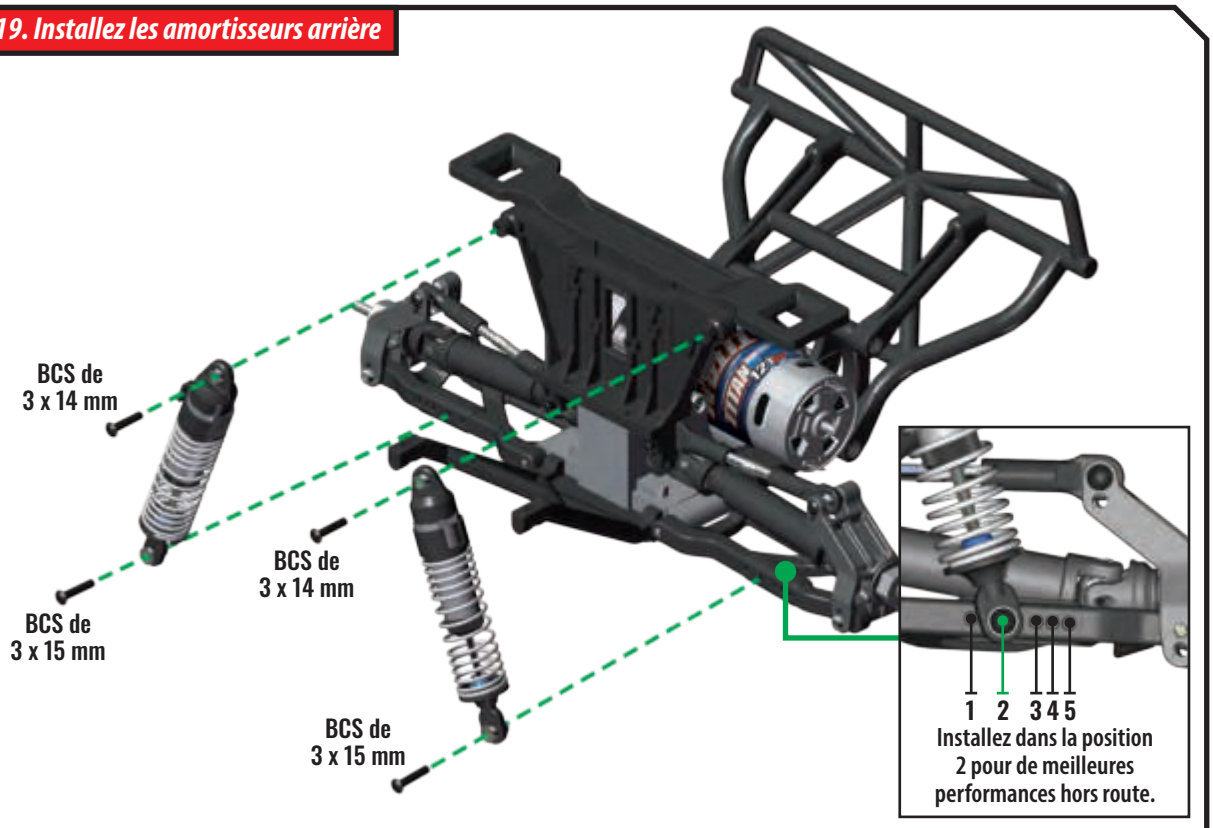
BCS de 3 x 14 mm (2)



BCS de 3 x 15 mm (2)



C19. Installez les amortisseurs arrière



Assemblage du module arrière terminé

Vérifiez attentivement l'assemblage.



www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

Support de carrosserie avant

Cloison avant

Support d'amortisseur avant

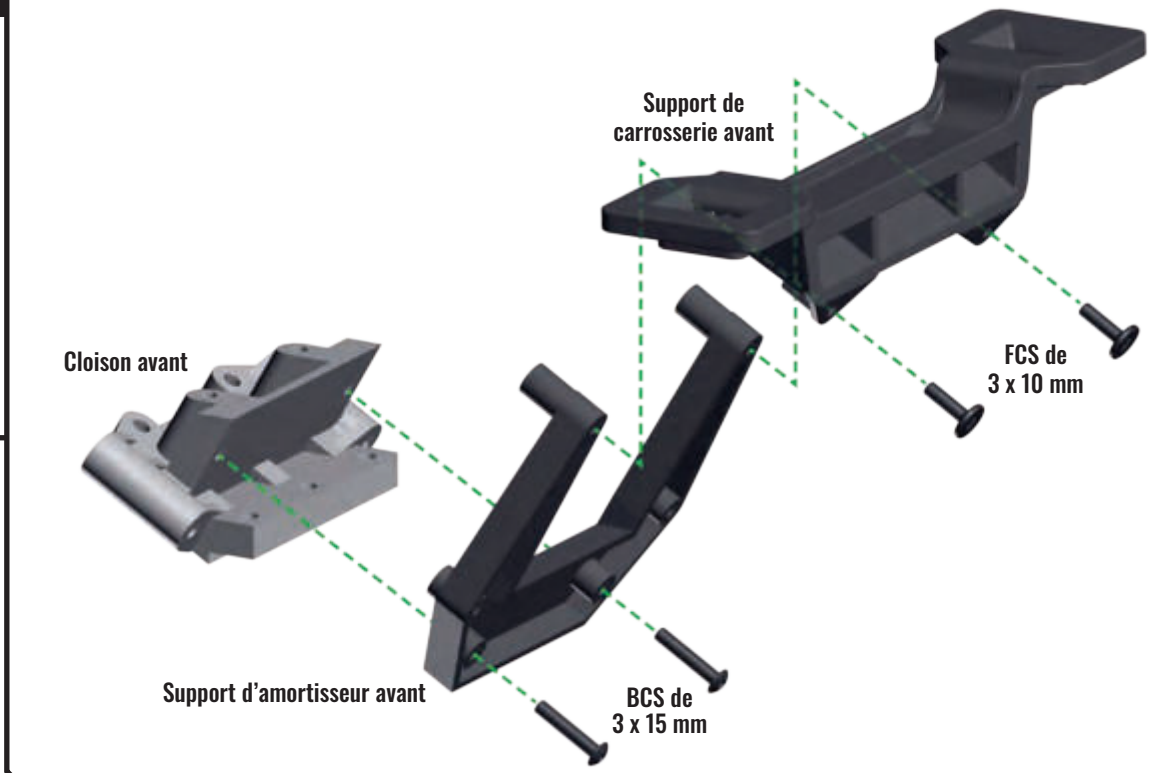
BCS de 3 x 15 mm (2)



FCS de 3 x 10 mm (2)



D1. Assemblez le support de carrosserie, le support d'amortisseur et la cloison



SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

Biellette de carrossage avant (2)

FCS de 3 x 15 mm (2)



D2. Installez les biellettes de carrossage avant





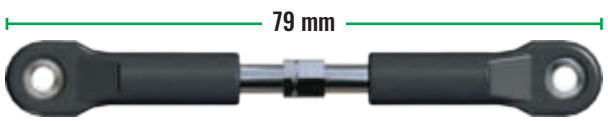
Tenez compte de l'orientation. L'extrémité la plus large de la grande bille creuse doit se placer dans un sens contraire par rapport au support d'amortisseur.





La plus petite des billes creuses se place sur le support d'amortisseur. L'extrémité la plus large doit être orientée vers le support d'amortisseur.

Biellette de carrossage avant





www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

Bras de suspension avant (2)

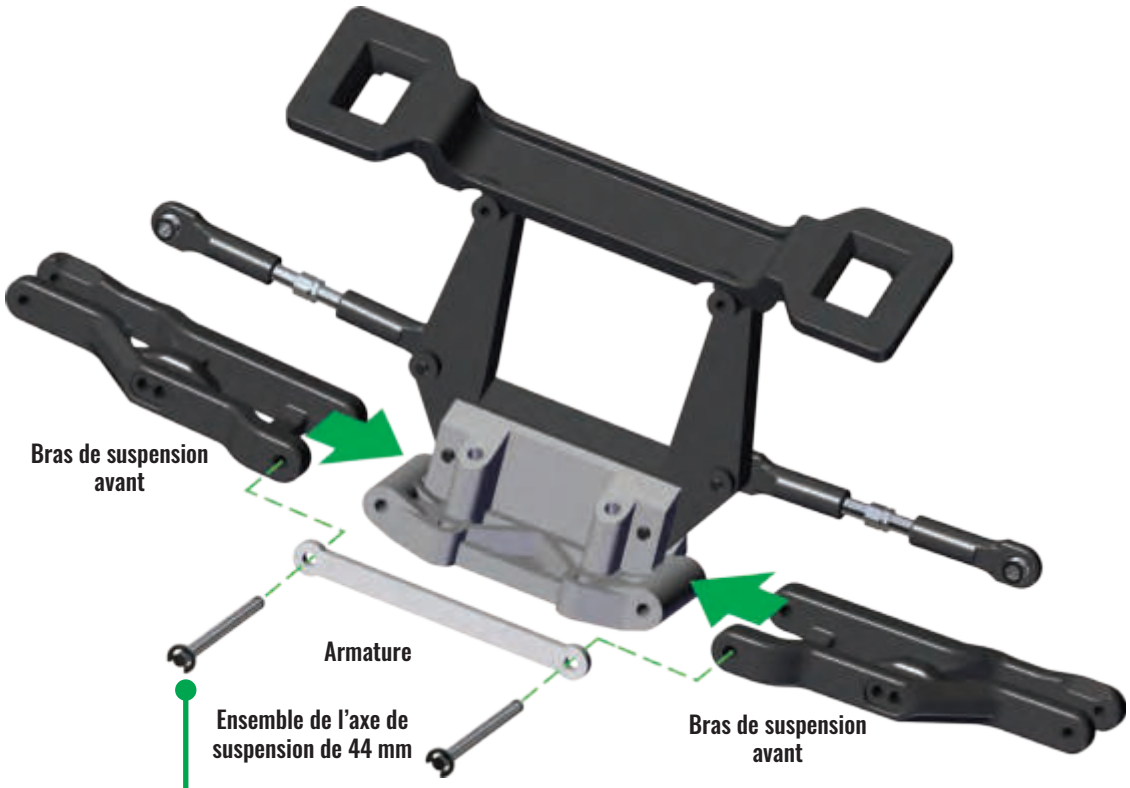
Axe de suspension de 44 mm (2)

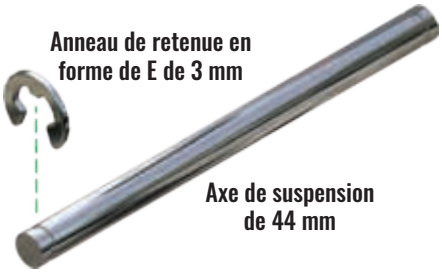
Armature

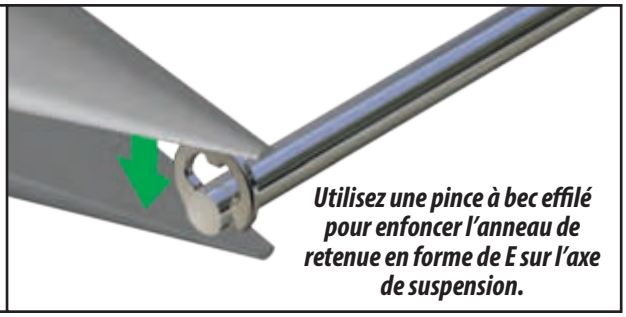
Anneau de retenue en forme de E de 3 mm (4)



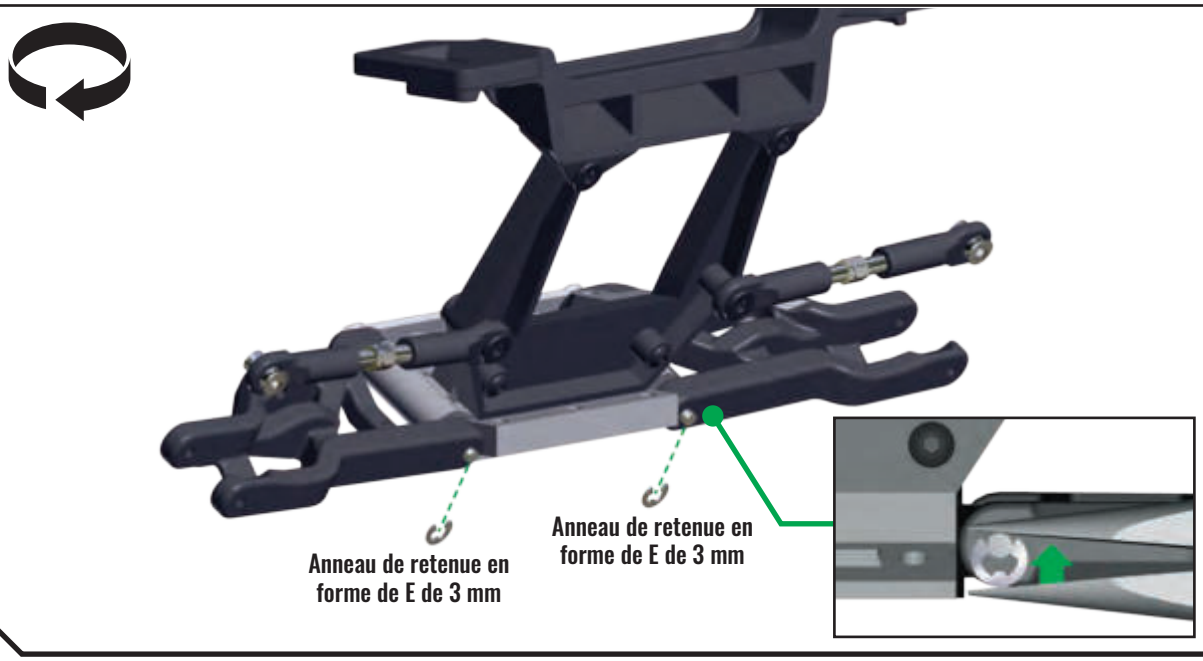
D3. Fixez les bras de suspension avant à la cloison avant







Utilisez une pince à bec effilé pour enfoncer l'anneau de retenue en forme de E sur l'axe de suspension.



www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

Blocages de la direction (gauche et droite)
Essieux avant (2)
Arrêtoir de roulette (gauche et droite)
BB de 5 x 11 x 4 mm (4)



Cheville d'essieu de 2 x 10 mm



Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (2)



Moyeux de roue hexagonaux (2)



Chevilles à vis de 2,5 x 26,5 mm (2)

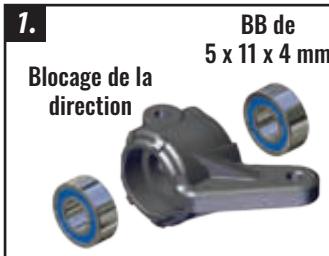


ACCESSOIRE

Ⓐ Accessoire en aluminium
Blocages de la direction
(plusieurs couleurs; consultez la liste des pièces fournie)
Arrêtoirs de roulette
(plusieurs couleurs; consultez la liste des pièces fournie)

D4. Assemblez les moyeux avant

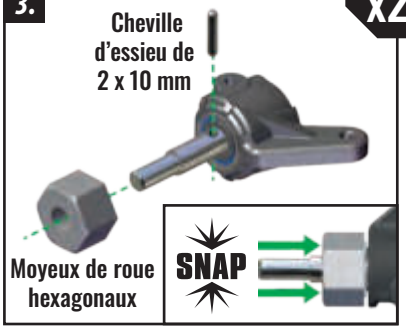
1.



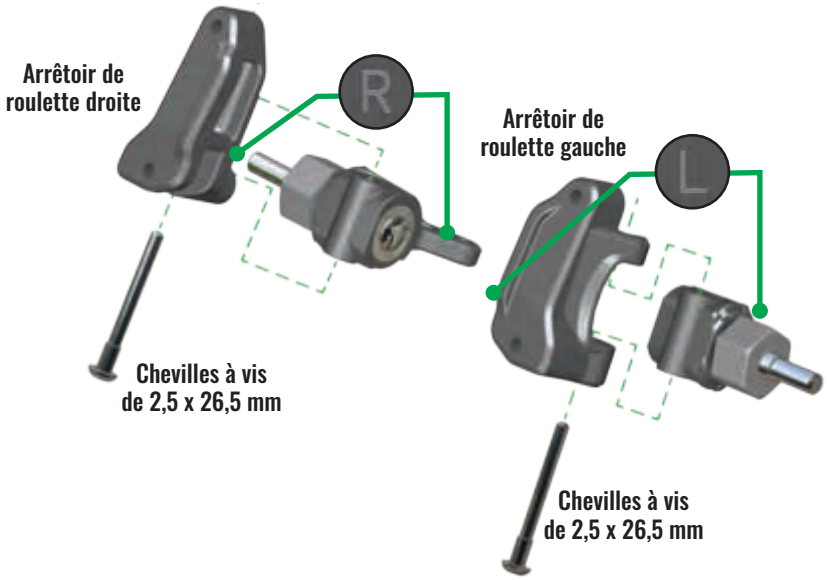
2.



3. x2



D5. Fixez les arrêtoirs de roulette aux moyeux avant



SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

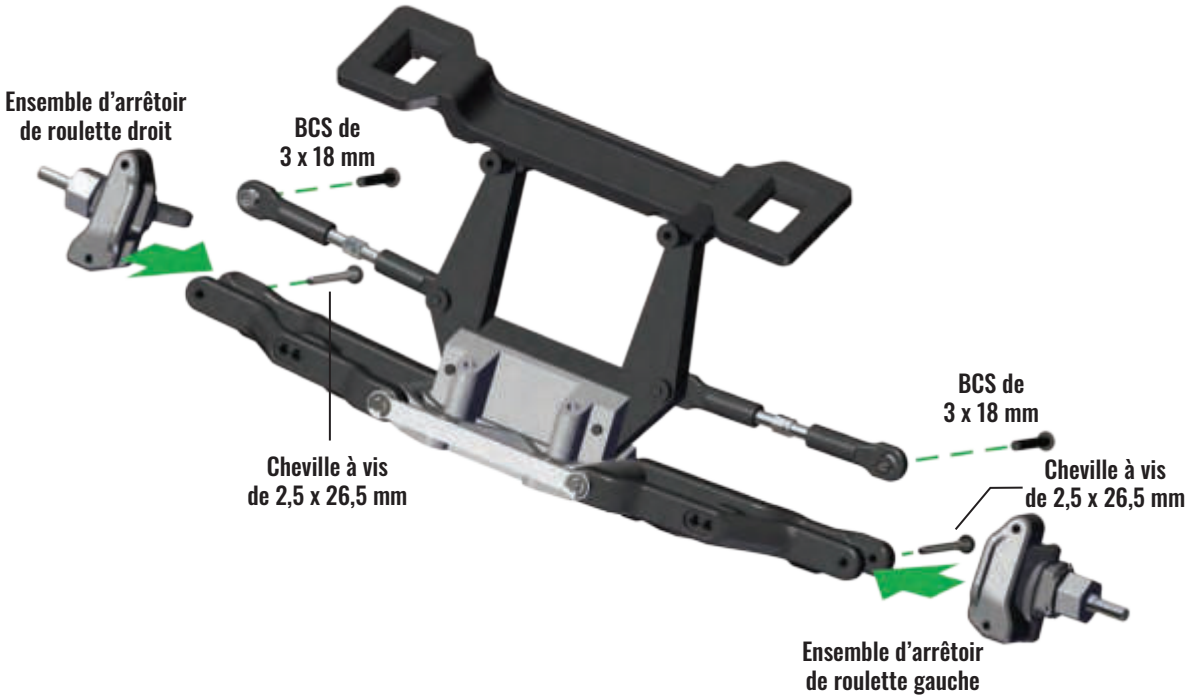
BCS de 3 x 18 mm (2)



Chevilles à vis de 2,5 x 26,5 mm (2)



D6. Installez l'ensemble du moyeu avant sur les bras de suspension avant





www.modellmarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

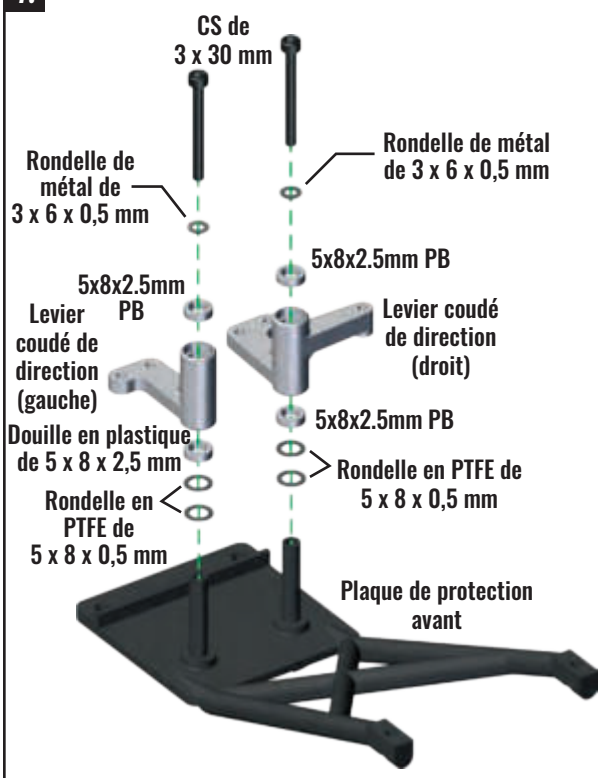
Plaque de protection avant
Levier coudé de direction (gauche et droit)
Biellette d'entraînement
Rondelle en PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (4)
Rondelle de métal de 3 x 6 x 0,5 mm (4)
Douille en plastique de 5 x 8 x 2,5 mm (4)
SS de 3 x 10 mm (2)
CS de 3 x 30 mm (2)
CCS de 4 x 12 mm (2)

ACCESSOIRE

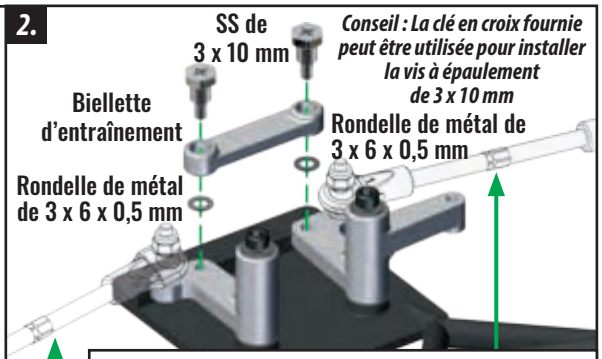
Ⓐ Accessoire en aluminium
Ensemble du levier coudé (plusieurs couleurs; consultez la liste des pièces fournie)

D7. Assemblez les leviers coudés de la direction sur la plaque de protection avant et installez l'ensemble sur la cloison avant

1.



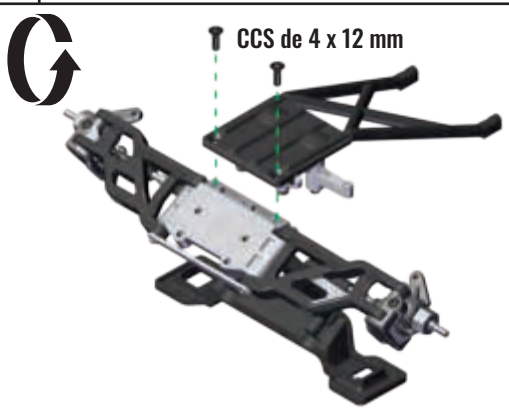
2.



Conseil : La clé en croix fournie peut être utilisée pour installer la vis à épaulement de 3 x 10 mm

Note : Si vous utilisez les outils fournis pour l'assemblage du kit, installez les biellettes et les contre-écrous en nylon M3 x 0,5 (à partir de D9) au cours de cette étape pour fournir un espace suffisant pour serrer les écrous avec la clé en croix.

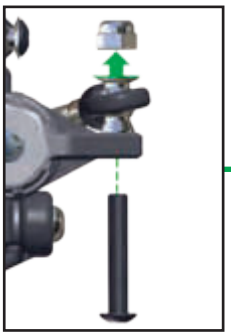
3.



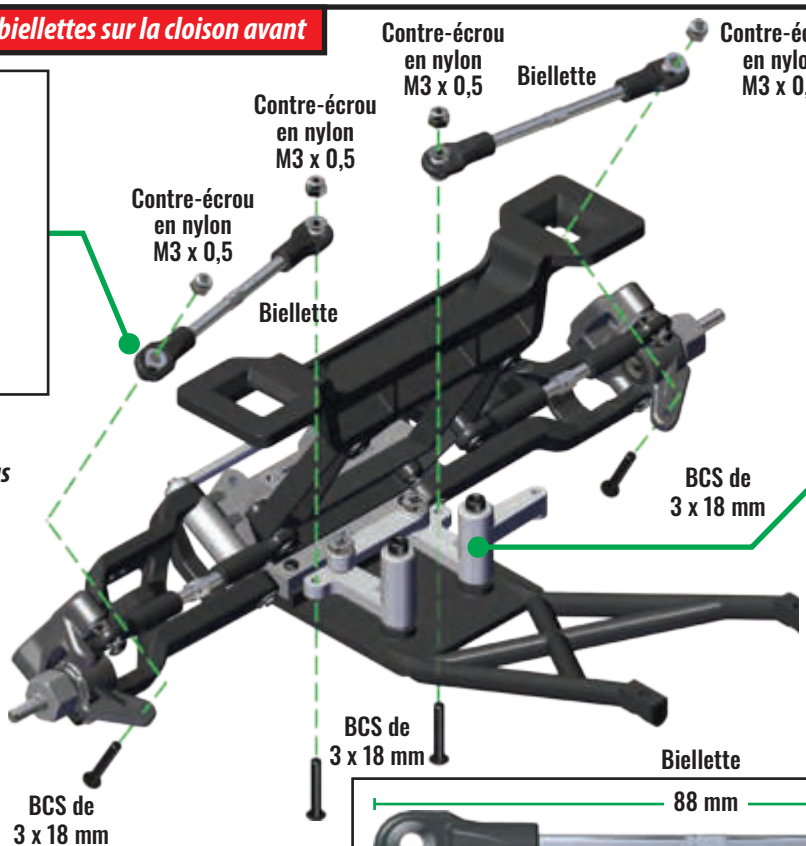
SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

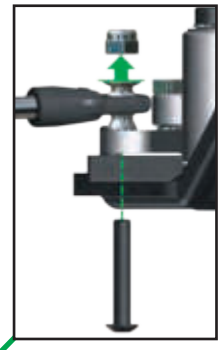
Biellette (2)
Contre-écrou en nylon M3 x 0,5 (4)
BCS de 3 x 18 mm (4)

D8. Installez les biellettes sur la cloison avant



Tenez compte de l'orientation. L'extrémité la plus large de la bille creuse doit être orientée vers le contre-écrou.





Tenez compte de l'orientation. L'extrémité la plus large de la bille creuse doit être orientée vers le contre-écrou.



www.modellmarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

Sauve servo

Biellette de direction

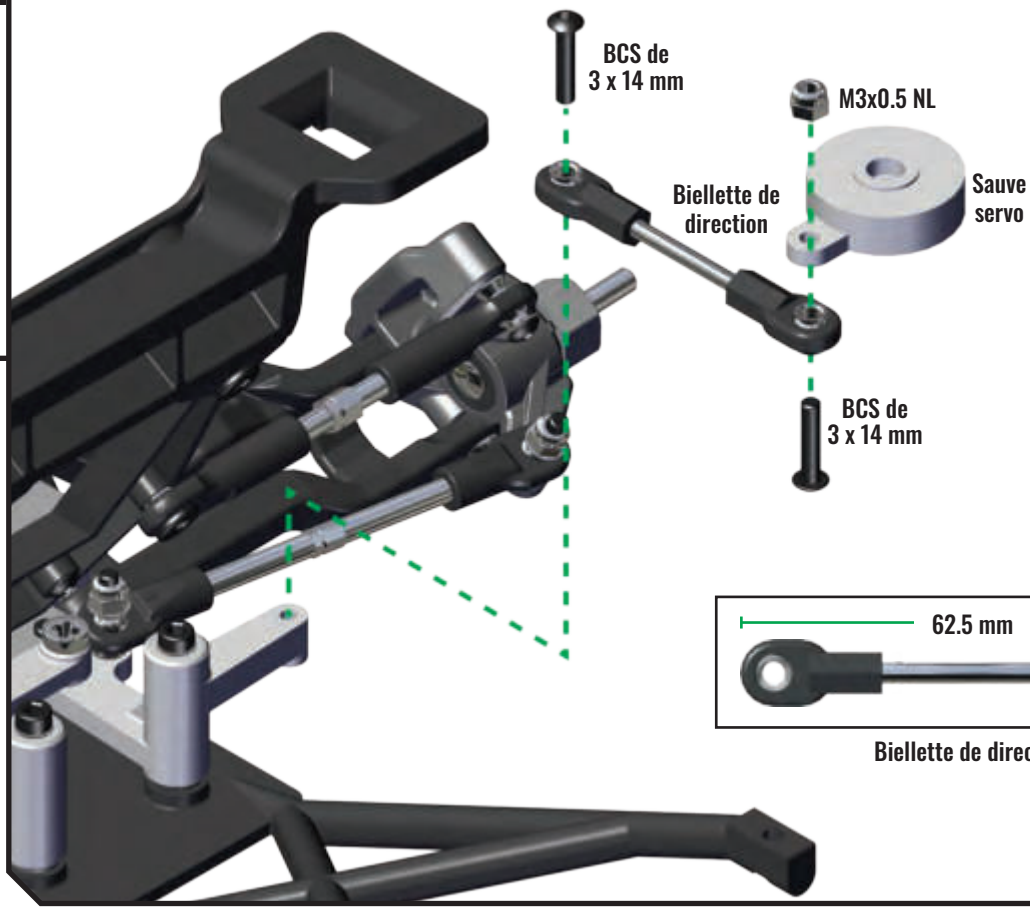
Contre-écrou en nylon M3 x 0,5



BCS de 3 x 14 mm (2)



D9. Installez la biellette de direction et le sauve servo sur le levier coudé



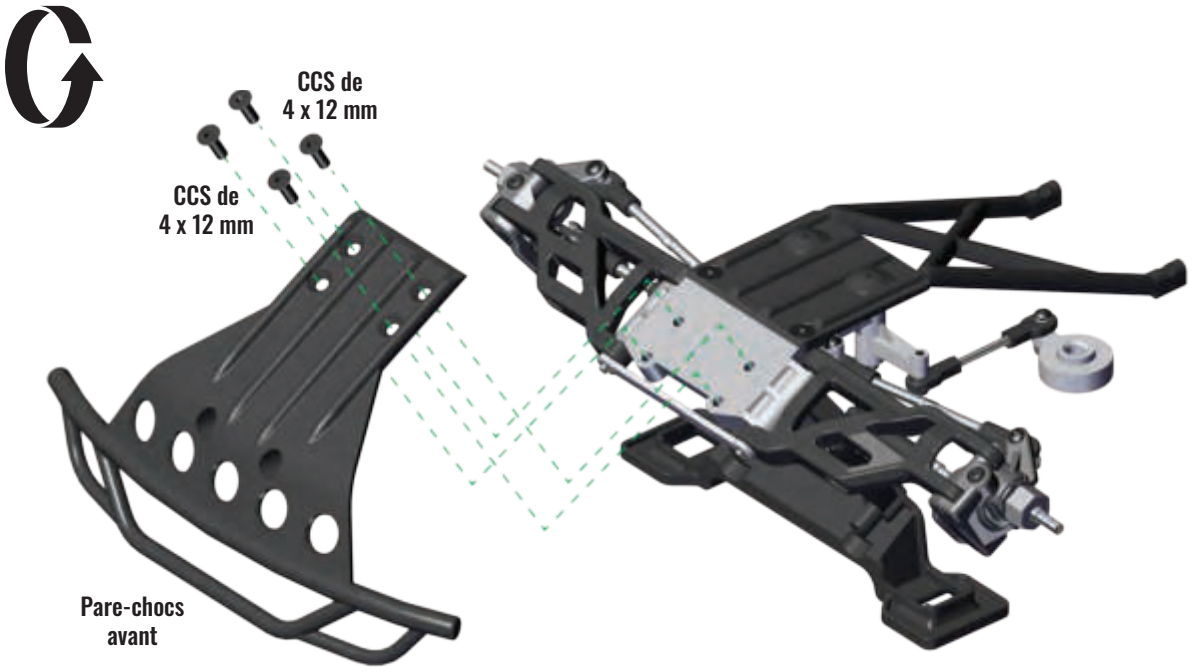
SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

Pare-chocs avant

CCS de 4 x 12 mm (4)



D10. Installez le pare-chocs avant sur la cloison avant



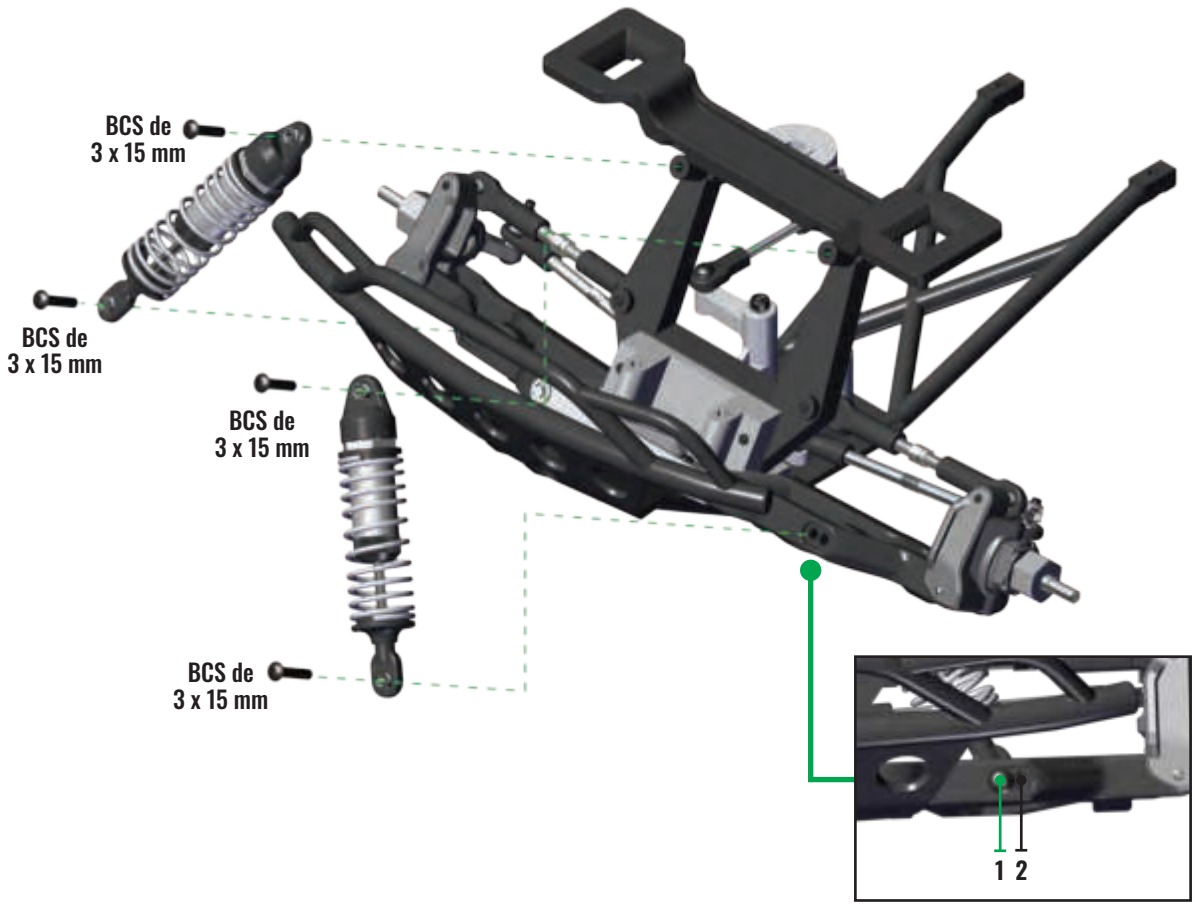
www.modelImarkt24.ch

SACHET DE LA SUSPENSION AVANT

BCS de 3 x 15 mm (4)

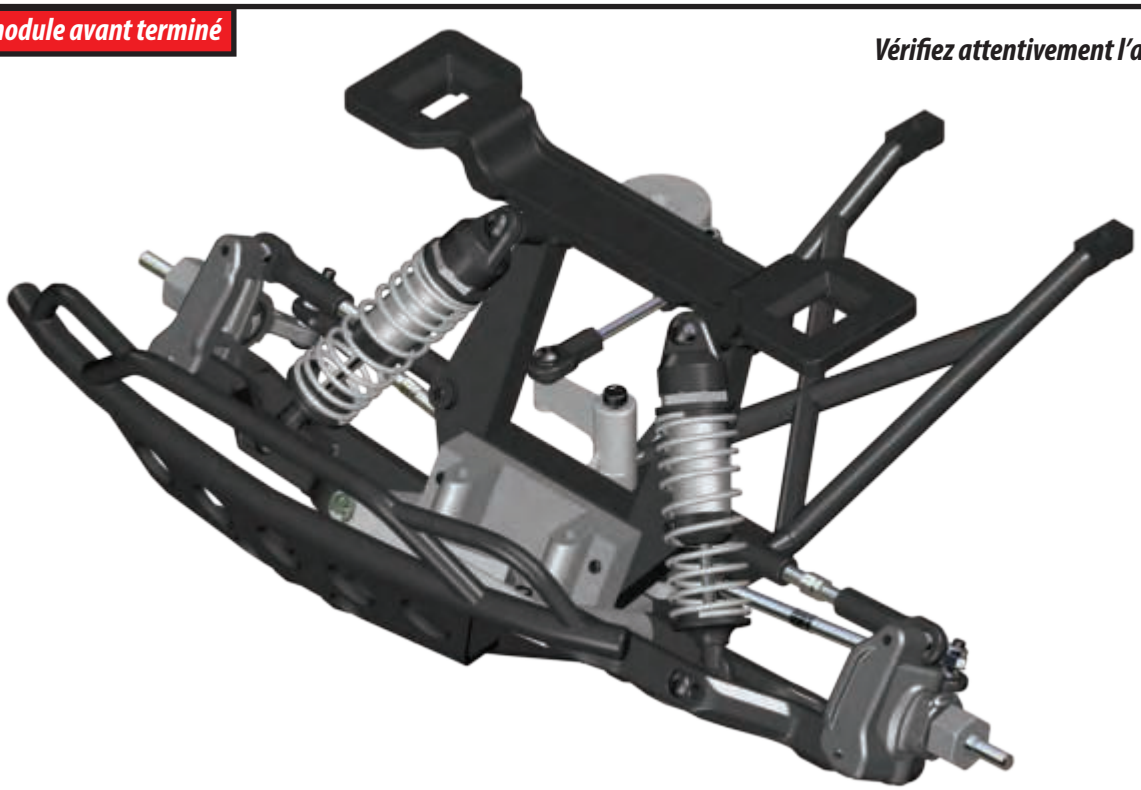


D11. Installez les amortisseurs avant



Assemblage du module avant terminé

Vérifiez attentivement l'assemblage.



www.modelImarkt24.ch

SACHET DU CHÂSSIS

Châssis Slash

FCS de 3 x 8 mm (4)



CS de 3 x 15 mm (2)



SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

Servodirection

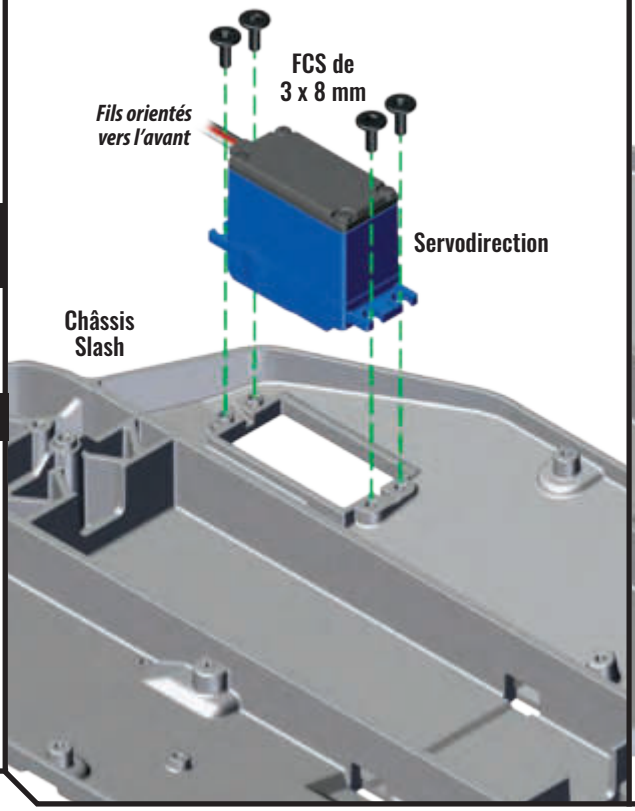
Contrôleur de vitesse électronique XL-5 (ESC)

ACCESSOIRE

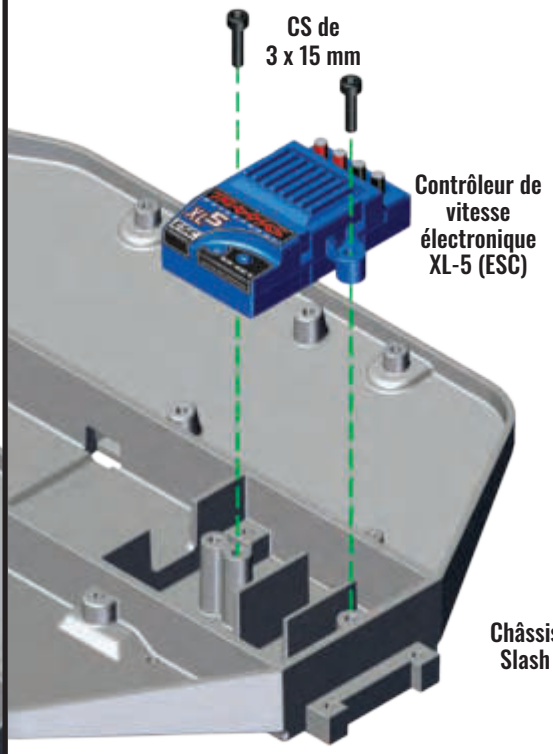
Ⓞ **Pièce en option**
2275R Servo à vitesse élevée numérique
2250 Servo sans âme
2255 Servo sans balais

Ⓞ **Pièce en option**
3350R Système de puissance sans balais Velineon VXL-3s

E1. Install steering servo into chassis



E2. Installez le contrôleur de vitesse électronique sur le châssis



SACHET DU CHÂSSIS

Boîtier récepteur inférieur

Garniture en mousse du boîtier récepteur inférieur

SACHET DE L'ÉLECTRONIQUE

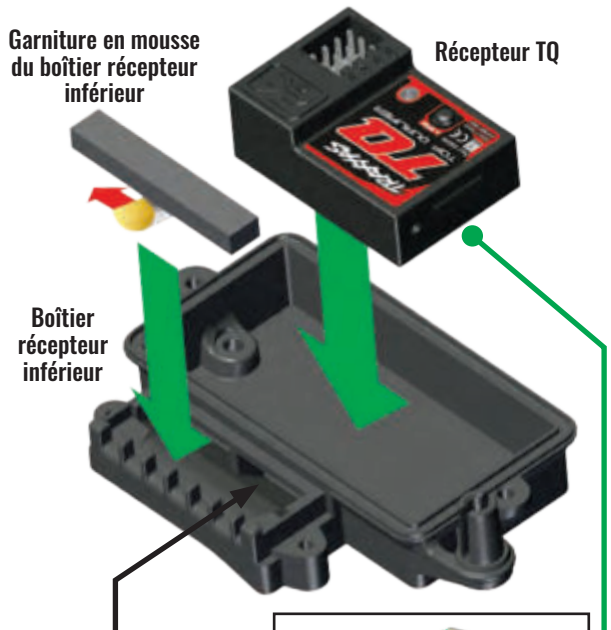
Récepteur TQ

Ruban de mousse adhésif pour récepteur

ACCESSOIRE

Ⓞ **Pièce en option**
6533 Micro-récepteur à 5 canaux TQi de 2,4 GHz

E3. Installez le récepteur dans le boîtier récepteur inférieur



Conseil : Tirez le fil d'antenne pour le sortir du boîtier de récepteur inférieur avant de relier le récepteur



Faites passer le fil d'antenne dan le poteau d'antenne





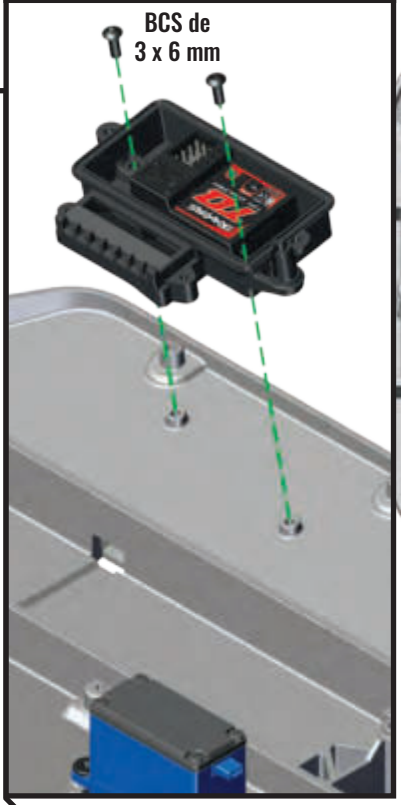
www.modellmarkt24.ch

SACHET DU CHÂSSIS

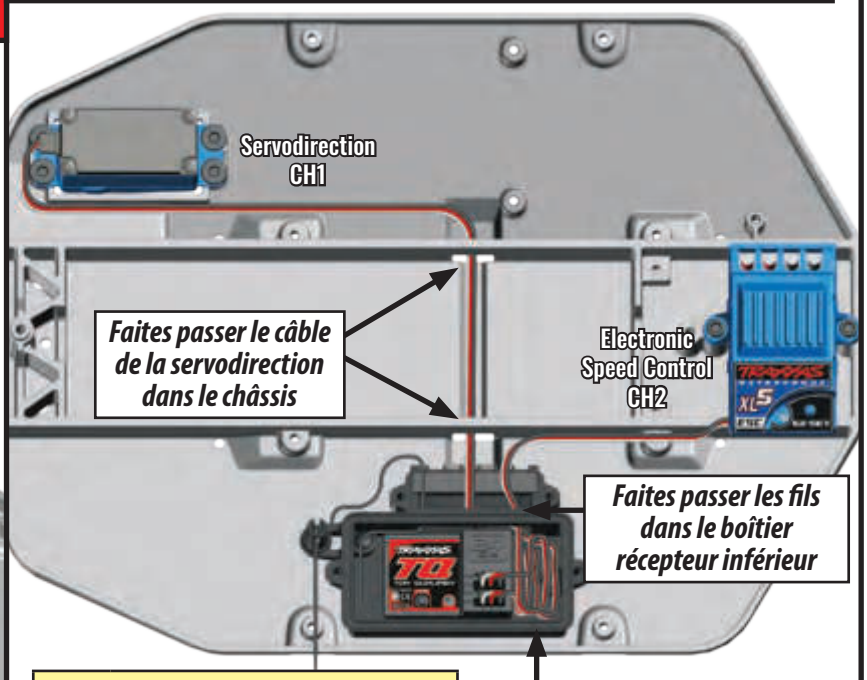
BCS de 3 x 6 mm (2)



E4. Installez le boîtier récepteur inférieur



E5. Installez les fils dans le boîtier récepteur et branchez les fils au récepteur



CH3	Non utilisé
CH2	Contrôleur de vitesse électronique
CH1	Non utilisé
CH1	Servodirection

SACHET DU CHÂSSIS

Pointe d'antenne

Tube d'antenne

Écrou d'antenne

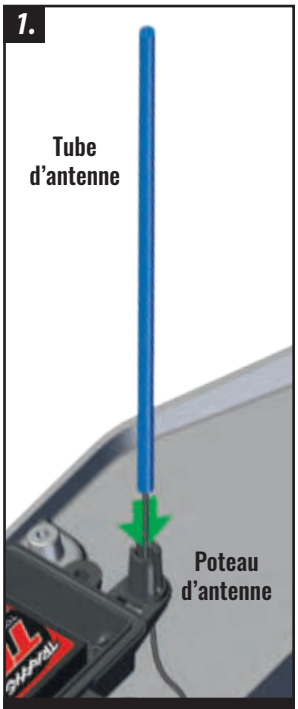


SACHET D'OUTILS

Clé d'écrou d'antenne

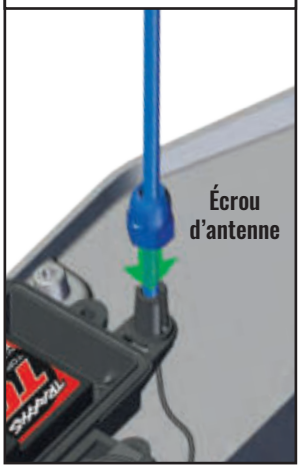
E6. Faites glisser le fil d'antenne dans le tube d'antenne et procédez à l'installation dans le poteau sur le boîtier récepteur inférieur

1.

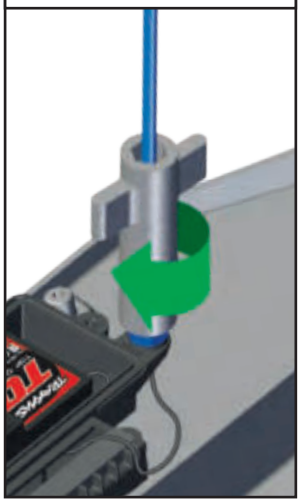


Faites attention à ne pas plisser le fil d'antenne lors de l'insertion du tube.

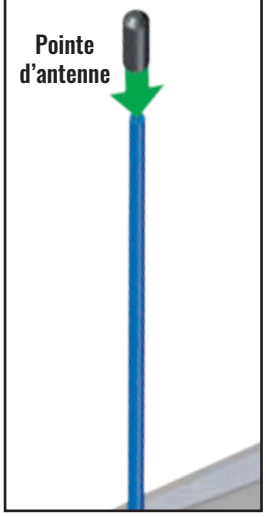
2. *Glissez l'écrou par-dessus le tube d'antenne et vissez-le sur le poteau.*

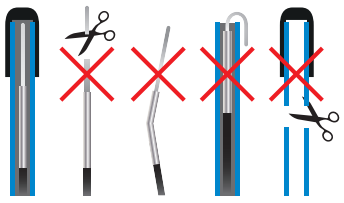


3. *Utilisez l'outil fourni pour serrer l'écrou sur le poteau.*



4. *Installez la pointe d'antenne.*





Ne serrez pas trop et n'écrasez pas le fil d'antenne. Ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.

www.modellmarkt24.ch

SACHET DU CHÂSSIS

- Couvercle du boîtier récepteur
- Joint torique
- BCS de 3 x 8 mm (2)



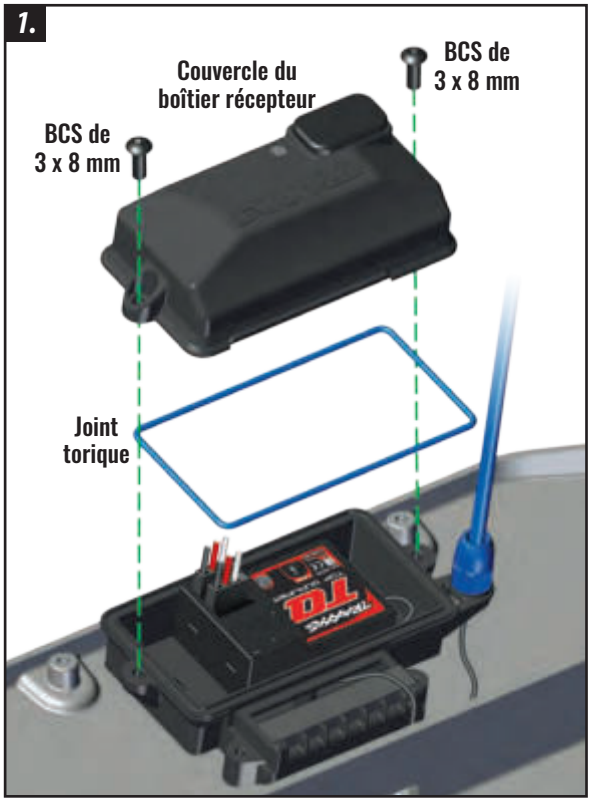
- Serre-fil du récepteur
- Garniture en mousse du boîtier récepteur supérieur
- CS de 2,5 x 8 mm (2)



- Graisse de silicone

E7. Étanchéification et scellement du boîtier récepteur

1.



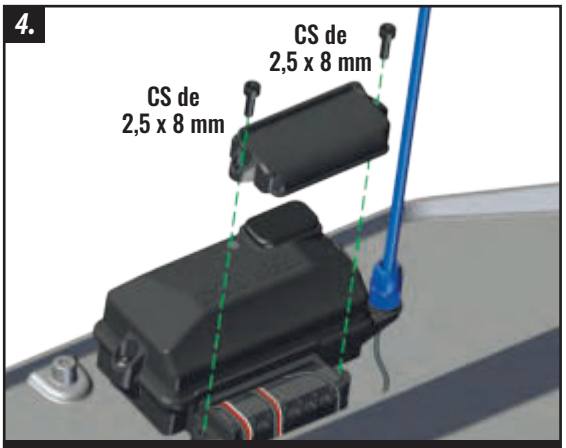
2. Garniture en mousse du boîtier récepteur supérieur



3.



4.



Faites attention à ne pas plisser les fils pendant l'installation

SACHET DU CHÂSSIS

- Supports de retenue de batterie
- Support de batterie
- CCS de 3 x 15 mm (2)



- Borne de batterie

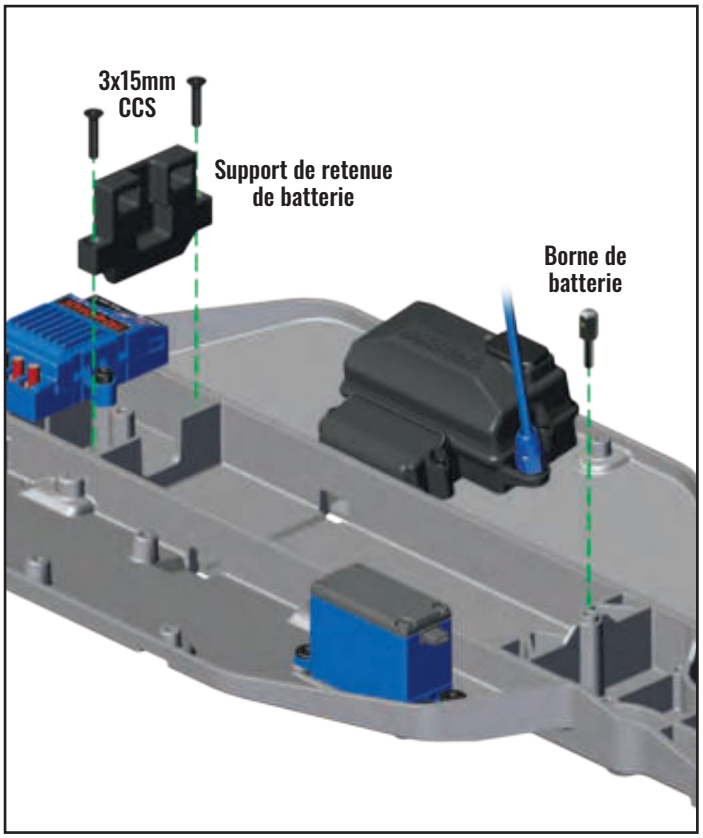


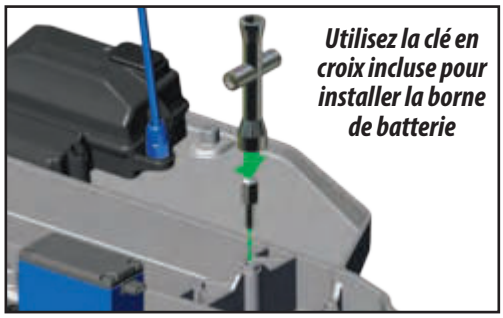
- Clip de carrosserie en biais

SACHET D'OUTILS

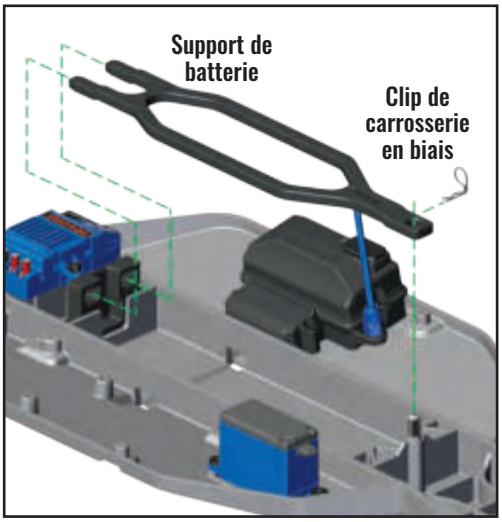
- Clé en croix

E8. Installez le support de batterie





Utilisez la clé en croix incluse pour installer la borne de batterie



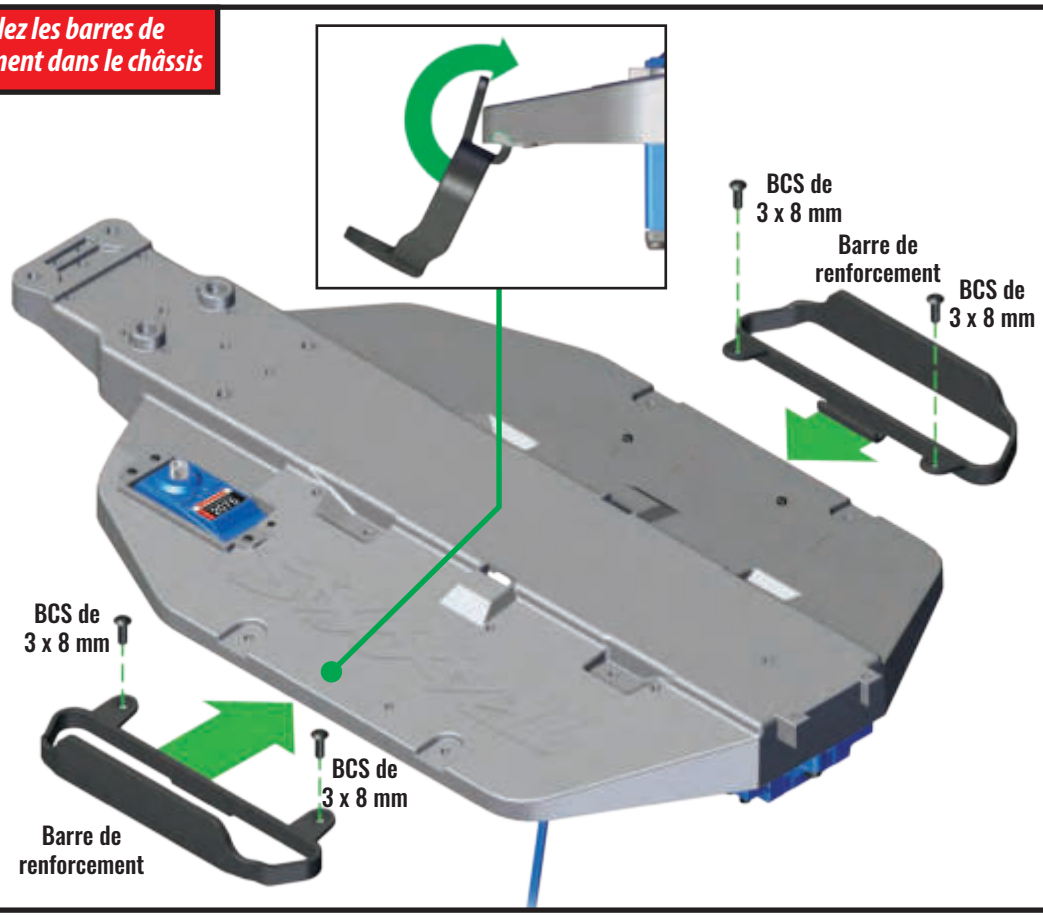
www.modelImarkt24.ch

SACHET DU CHÂSSIS

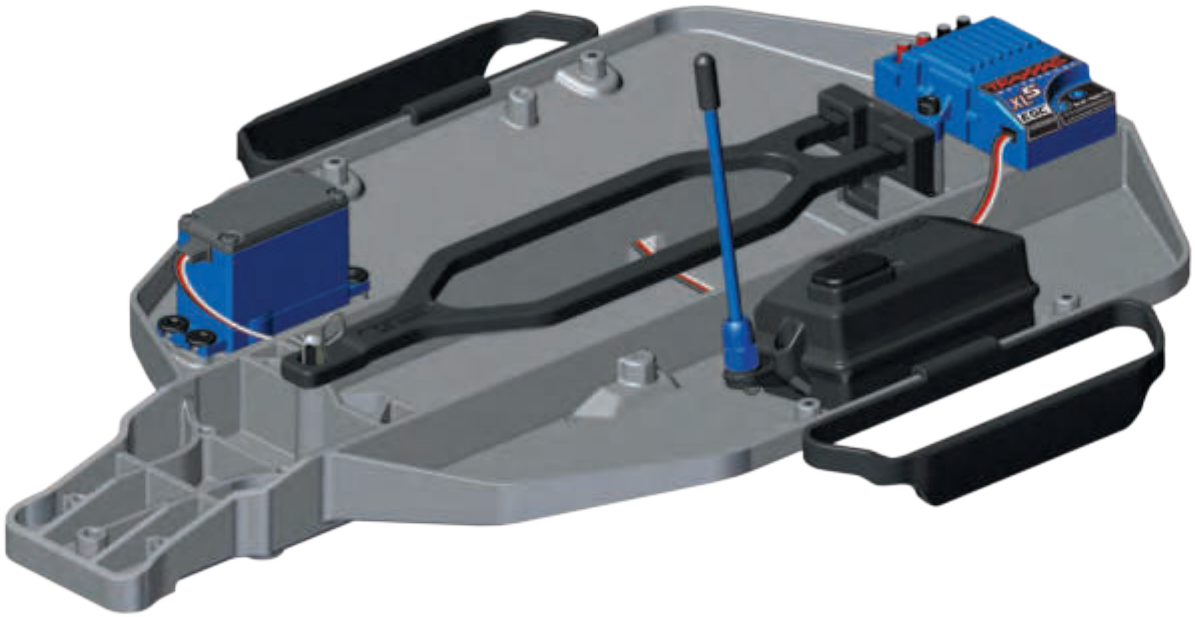
Barre de renforcement (2)

BCS de 3 x 8 mm (4)

E9. Installez les barres de renforcement dans le châssis



Assemblage du châssis terminé



Vérifiez attentivement l'assemblage.

www.modelImarkt24.ch

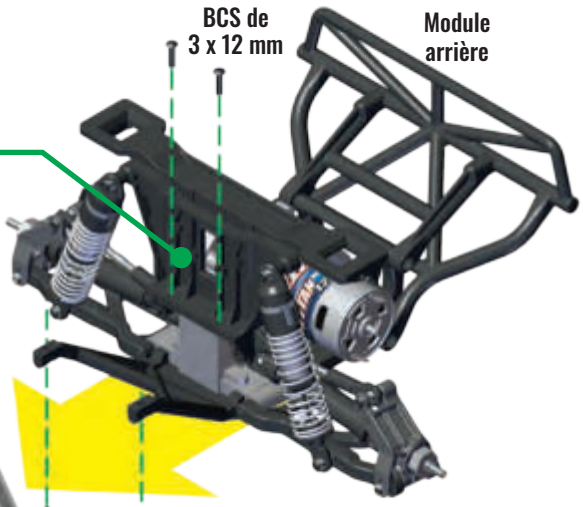
SACHET DU CHÂSSIS

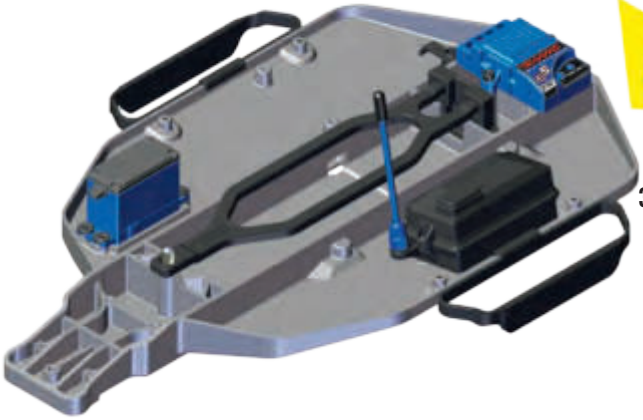
BCS de 3 x 12 mm (4)

F1. Fixez le module arrière au châssis

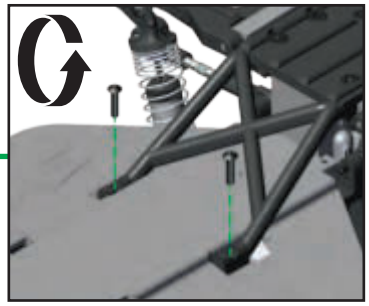
Faites passer les câbles de l'ESC dans le support d'amortisseur et branchez-les au moteur. Rouge au rouge/noir au noir







BCS de
3 x 12 mm



SACHET DU CHÂSSIS

Support de pare-chocs avant

BCS de 3 x 12 mm BCS (2)

BCS de 3 x 15 mm (2)

BCS de 4 x 12 mm (3)

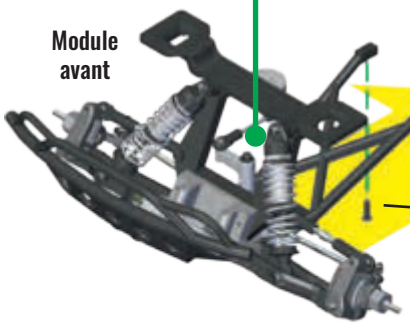
BCS de 4 x 14 mm (2)

F2. Fixez le module avant au châssis

1.

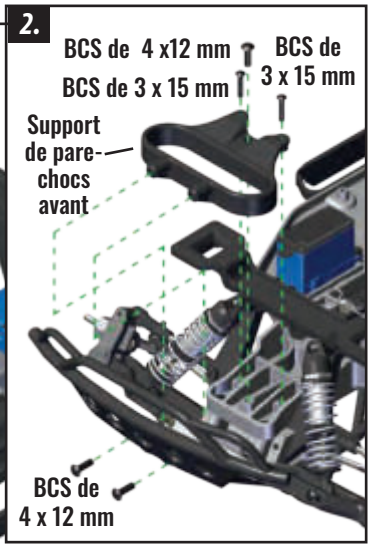
Assurez-vous que les têtes de vis du levier coudé de direction sont correctement placées dans les blocs de fixation au fond du châssis.

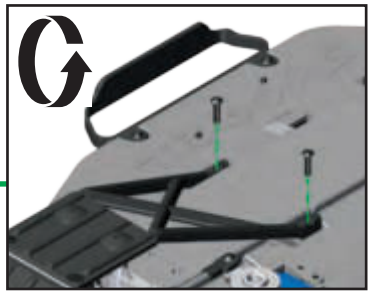




BCS de
3 x 12 mm

2.





www.modelImarkt24.ch

SACHET DU CHÂSSIS

BCS de 3 x 14 mm (1)

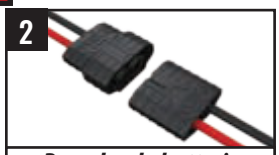


F3. Centrez la servodirection

1 *Allumez le transmetteur (consultez le guide de démarrage rapide, page 33)*



2 *Branchez la batterie chargée dans l'ESC (consultez le guide de démarrage rapide, page 33)*



3 *Allumez le modèle (consultez le guide de démarrage rapide, page 33)*

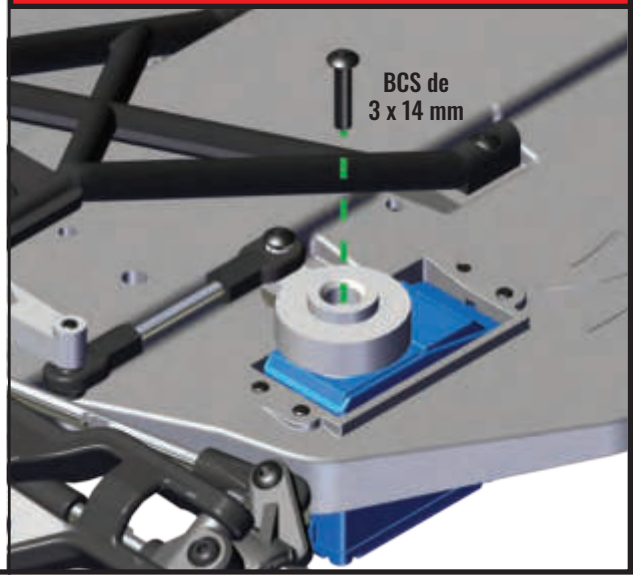


4 *Réglez la direction sur zéro (consultez le guide de démarrage rapide, page 33)*

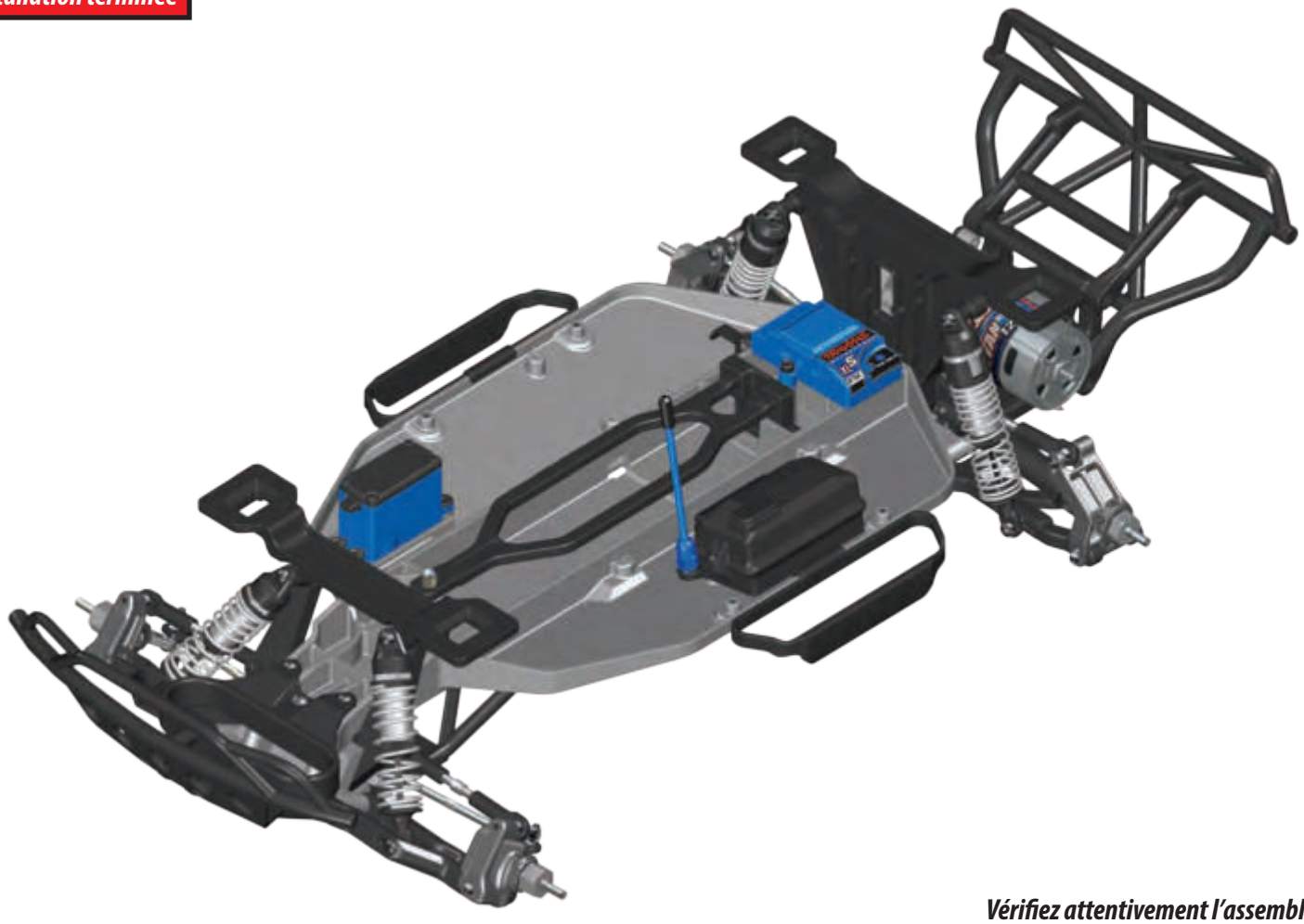


5 *Débranchez la batterie et éteignez le transmetteur*

F4. Installez le palonnier de servo dans la servodirection



Installation terminée



Vérifiez attentivement l'assemblage.

www.modellmarkt24.ch

SACHET DU ROUES ET PNEUS

Contre-écrou en nylon M4 x 0,7 (4)



Roues et pneus avant assemblés (2)

Roues et pneus arrière assemblés (2)

G1. Installez les pneus sur les essieux avant et arrière

x4



Notez l'emplacement marqué à l'intérieur de la roue pendant l'installation.

Contre-écrou en nylon M4 x 0,7

Assemblage de la trousse terminé



www.modelImarkt24.ch

Peindre la carrosserie

Note : Veuillez lire cette section au complet et planifier votre travail de peinture avant de commencer.

Acheter la peinture

La carrosserie de votre modèle réduit est faite de polycarbonate moulé léger et résistant. La carrosserie doit être peinte de l'intérieur pour éviter que la peinture ne s'abîme lorsque le modèle réduit est utilisé. La meilleure façon de peindre la carrosserie est d'utiliser des peintures en aérosol. La peinture Traxxas ProGraphix® originale est spécialement formulée pour peindre les carrosseries Lexan® ou en polycarbonate et offre une qualité semblable à celle d'un aérographe avec la commodité d'un aérosol. Elle est disponible en 23 couleurs et revêtements spéciaux pour vous aider à donner vie à votre vision. Tous les autres types de peintures et solvants peuvent s'attaquer au matériau de la carrosserie et donner une apparence floue.

Préparation de la carrosserie

La carrosserie doit être lavée vigoureusement avec du savon à vaisselle et de l'eau afin d'éliminer toute trace d'huile ou de pellicule graisseuse (par ex., des empreintes de doigts), ce qui peut nuire à l'adhésion de la peinture à la surface de la carrosserie. Asséchez la carrosserie complètement avec un chiffon doux sans peluches. Utilisez le matériel fourni pour masquer les fenêtres et les motifs ou les effets personnalisés sur la carrosserie du camion. Le ruban spécial est disponible dans des magasins de peinture pour automobiles et produit des bordures plus précises que le ruban-cache. Pour ajouter facilement des bandes colorées personnalisées, du ruban pour rayures fines peut être appliqué à l'intérieur de la carrosserie avant la peinture. Assurez-vous que tous vos rubans soient bien appliqués (polis au brunissoir) sur la carrosserie afin d'éviter l'infiltration de peinture sous la surface. Habituellement les couleurs plus foncées sont peintes en premier, suivies des couleurs plus pâles. S'il est plus facile de masquer les zones de peintures foncées pour les peindre en dernier, assurez-vous que les couleurs plus pâles soient suffisamment opaques pour ne pas laisser paraître les couleurs foncées. On peut ajouter de la couleur argent sur les couleurs plus pâles pour en augmenter l'opacité.

Pulvériser la peinture sur la carrosserie

Lisez les instructions sur la bouteille ou la cannette de peinture puis agitez, mélangez ou diluez la peinture, tel que prescrit. Il est très important d'éviter d'inhaler les vapeurs de peinture, comme elles sont extrêmement dangereuses. Appliquez la peinture à l'extérieur seulement dans des endroits qui sont bien aérés. Appliquez la peinture sur la carrosserie en petite quantité et en couches minces. Soyez patient! Laissez la peinture sécher complètement entre l'application de chaque couche. Cela empêchera la peinture fraîche de couler. Prenez soin d'enlever le ruban-cache et les pellicules de protection avec précaution. Lorsque la carrosserie est complètement peinte, retirez la pellicule de protection située sur l'extérieur de la carrosserie.

Décalques

Vous êtes maintenant prêt à appliquer les décalques. Les décalques ont été découpés à l'emporte-pièce pour vous faciliter la tâche. Vérifiez l'emplacement des décalques avant de les appliquer sur la carrosserie. Lorsqu'ils ont été appliqués, les décalques ne peuvent pas être enlevés sans être endommagés. Vous pouvez pulvériser du nettoyant pour les fenêtres sur la carrosserie avant d'appliquer les décalques. Cela vous permettra de les repositionner pour en déterminer l'emplacement. Lorsque l'emplacement a été déterminé, épongez le nettoyant situé sous le décalque. Le décalque pourra adhérer adéquatement lorsqu'il sera sec. Si des bulles d'air se forment sous les décalques, percez le centre de chaque bulle à l'aide d'une aiguille fine et faites évacuer l'air. Si des plis apparaissent en bordure d'un décalque (particulièrement aux abords des surfaces courbes), utilisez un couteau de précision pour couper le long du pli et des bordures qui dépassent.

www.modellmarkt24.ch

SACHET DU MONTAGE DE CARROSSERIE

BCS de 3 x 10 mm (10)



BCS de 3 x 8 mm (2)



CCS de 3 x 6 mm (4)



Supports de loquet avant (2)

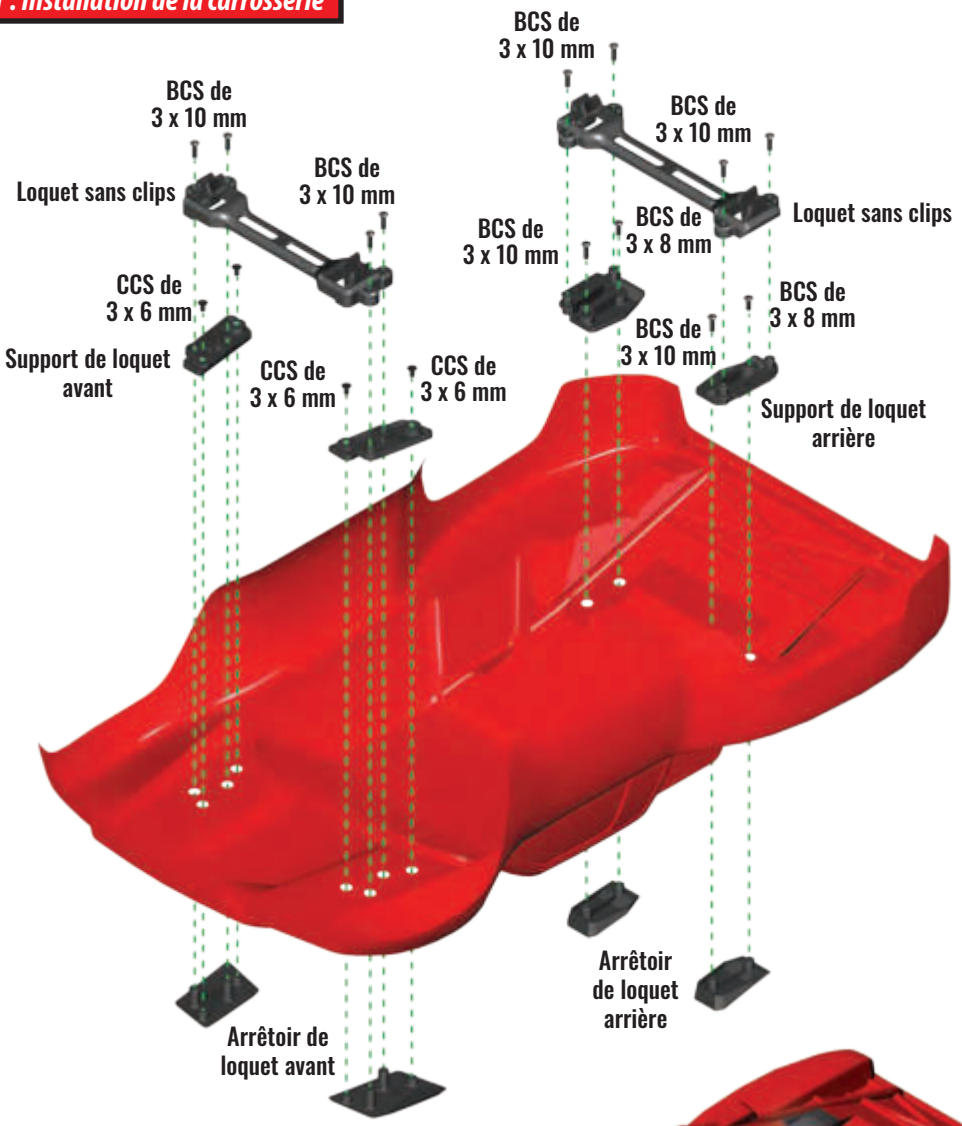
Supports de loquet arrière (2)

Arrêtoirs de loquet avant (2)

Arrêtoirs de loquet arrière (2)

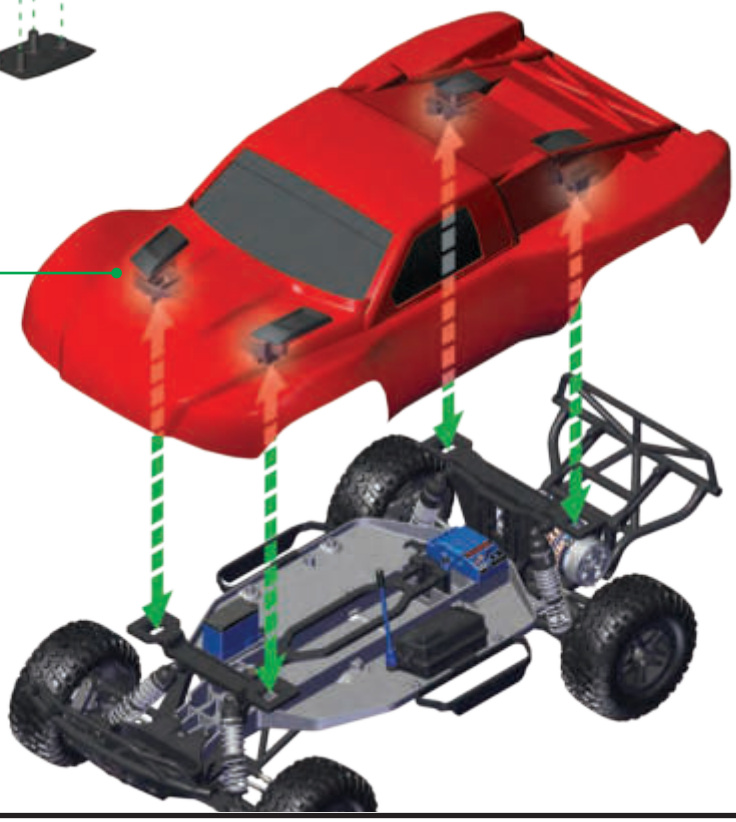
Loquets sans clips (2)

Annexe 1 : Installation de la carrosserie





Retrait du carrosserie sans clips



www.modellmarkt24.ch

Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à parcourir pour faire fonctionner votre modèle. Le manuel intégral de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce manuel ou en scannant le code QR. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions d'utilisation et d'entretien corrects de votre modèle.

Lisez les consignes de sécurité

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le produit.

Préparer le modèle

Choisissez un chargeur et des piles pour le modèle

Ce modèle n'est pas livré avec chargeur ou piles. Le contrôleur de vitesse du modèle est compatible avec les piles LiPo et NiMH. Le modèle a besoin d'une pile NiMH ou LiPo 2s avec connecteur haut courant de Traxxas. **Nous recommandons vivement les piles Power Cell iD de Traxxas pour la meilleure performance et un chargement plus sûr.** Le diagramme suivant comprend toutes les piles Power Cell compatibles avec ce modèle :

Piles LiPo avec iD	
2843X	5800mAh 7,4V à 2 éléments 25C Pile LiPo
2869X	7600mAh 7,4V à 2 éléments 25C Pile LiPo
Piles NiMH avec iD	
2923X	Pile Power Cell, 3000mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)
2940X	Pile Power Cell, série 3, 3300mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)
2942X	Pile Power Cell, série 3, 3300mAh (NiMH plate à 6 éléments, 7,2V)
2950X	Pile Power Cell, série 4, 4200mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)
2952X	Pile Power Cell, série 4, 4200mAh (NiMH plate à 6 éléments, 7,2V)
2960X	Pile Power Cell, série 5, 5000mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)

AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE ! L'utilisateurs des piles au lithium polymère (LiPo) doit lire tous les détails dans le chapitre Avertissements et précautions à partir de la page 2. Il FAUT utiliser un chargeur équilibreur pour piles LiPo avec les piles LiPo, sinon les piles risquent d'être endommagées et même de prendre feu.

Vérifiez que vous avez correctement choisi le type de chargeur pour les piles sélectionnées. **Traxxas vous recommande de choisir un chargeur original Traxxas EZ-Peak avec iD qui assure un chargement plus sûr et une plus longue durée de vie de la pile et une meilleure performance.**

Chargeur	Numéro de la Pièce	Compatible avec les piles NiMH	Compatible avec les piles LiPo	Identifiant (iD) de la pile	Éléments maximum
EZ-Peak Plus, 4 ampères	**2970**	OUI	OUI	OUI	3s
EZ-Peak Live, 12 ampères	**2971**	OUI	OUI	OUI	4s
EZ-Peak Dual, 8 ampères	**2972**	OUI	OUI	OUI	3s
EZ-Peak Live Dual, 26 ampères	**2973**	OUI	OUI	OUI	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 ampères	**2981**	OUI	OUI	OUI	4s

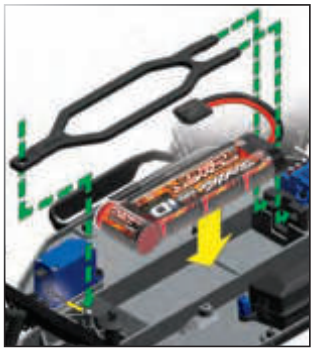
Installer les piles dans le transmetteur

Le transmetteur a besoin de 4 piles alcalines ou rechargeables.



Installer les piles dans le modèle

Mettez la pile dans le plateau de service. Insérez le dispositif de serrage dans le châssis selon la figure. Introduisez le clip dans le montant pour le fixer.



Piles compatibles:

- NiMH à 6-7 éléments
- LiPo à 2 éléments

ATTENTION : UTILISATEURS DES PILES LiPo

Activez le détecteur de basse tension en utilisant les piles LiPo. Se référer aux conseils de la carte EZ-Set de votre modèle, ou consultez la section "Ajustements du contrôleur de vitesse electronique" de ce guide.

Avant d'utiliser le modèle

Allumer le transmetteur

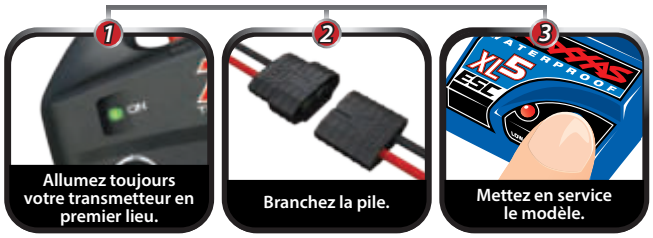
Il faut toujours d'abord allumer le transmetteur avant de mettre en service le modèle. Le témoin DEL du transmetteur s'allume vert.

Installez les piles dans le dispositif de contrôleur de vitesse

Alignez les signes + et -. Vérifiez que la fiche de la pile est insérée à fond.

Mettre en service le modèle

Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set sur le contrôleur de vitesse. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'allume.



Avant d'utiliser le modèle

Vérifier le fonctionnement de la servo

Vérifiez que les roues du modèle virent à droite et à gauche quand le volant du transmetteur est tourné à droite et à gauche. Les roues avant doivent être en position droite vers l'avant. Si les roues virent légèrement, ajustez légèrement la commande du transmetteur réglant la direction jusqu'à ce qu'elles soient en position droite vers l'avant.

Vérifiez la portée du système radio

A l'aide d'un ami, vérifiez le fonctionnement de la servo à la plus grande distance où vous envisage conduire le modèle et confirmez qu'il n'y a pas d'interférence radio.

Utiliser votre modèle



www.modellmarkt24.ch

Note : Après avoir arrêté le modèle, ramenez la manette de transmission du transmetteur à la position neutre et soulevez-la pour activer l'accélération en marche arrière.

Ne pas faire rouler le modèle en herbes hautes ou sur du sable mou. Ceux-ci mettent à rude épreuve le système électrique. Si le modèle est coincé, ne pas accélérer. Libérez le modèle d'abord et puis continuez à le conduire.

Le transmetteur TQ 2.4GHz a une antenne directive. Maintenez l'antenne en position parfaitement verticale et orientez le transmetteur vers le modèle. Sinon, la portée du signal radio sera diminuée.

Ajustements au transmetteur



Réglage de la direction

Tournez le bouton de réglage de la direction pour régler précisément le point neutre de la direction. Pour ajuster, faites lentement avancer le véhicule vers l'avant tout en "dirigeant" avec le bouton de réglage jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite sans apport de direction.

Ajustements du contrôleur de vitesse électronique

ATTENTION : SI VOUS UTILISEZ UNE PILE LiPo

Pour empêcher la décharge excessive des piles LiPo, le détecteur de basse tension doit être allumé. Pour vérifier l'état de votre modèle, allumez-le. **Si le témoin DEL du contrôleur de vitesse est vert, le détecteur de basse tension est déjà activé.** Si le témoin DEL est rouge, le détecteur de basse tension n'est pas activé. Suivez ces étapes pour allumer le détecteur de basse tension :

1. Mettez en service le modèle. Vérifiez que le témoin DEL du dispositif de contrôleur de vitesse est allumé et rouge.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set pendant dix secondes. Le témoin DEL s'éteint, puis devient vert clair et le moteur émet deux bips. Relâchez le bouton.
3. Le détecteur de basse tension est maintenant ACTIVÉ.





Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation.

AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE ! N'utilisez pas les piles LiPo dans ce véhicule pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.

Pour désactiver le détecteur de basse tension lorsque vous utilisez des piles NiMH, répétez les étapes ci-dessus. Le moteur émet trois bips et le témoin DEL devient rouge.

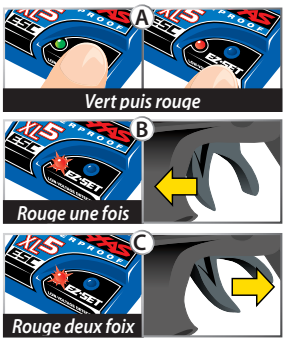
Sélectionner le mode d'accélération : SPORT, COURSE, ou ENTRAÎNEMENT

1. Installez une pile complètement chargée dans le modèle et allumez le transmetteur.
2. Le modèle hors service, appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant. Il clignote une fois, puis deux fois, puis trois fois, puis tout cela se répète.
   Un clignotement = le mode Sport est la configuration par défaut. Il assure une accélération totale avant et arrière.
   Deux clignotements = le mode Course élimine l'accélération arrière au cas où votre circuit ne l'accepte pas.
   Trois clignotements = le mode Entraînement ralentit le modèle par 50% pour les pilotes jeunes ou inexpérimentés.
3. Relâchez le bouton EZ-Set après le(s) clignotement(s) indiquant le mode que vous souhaitez sélectionner. ***Note :*** *Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez appuyé le bouton EZ-Set pour répéter le cycle de clignotements.*
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Calibrage du contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse est calibrée en usine. Si la LED sur le contrôleur de vitesse électronique commence à clignoter en vert, puis suivez ces étapes si vous avez besoin de la recalibrer.

1. Installez une pile complètement chargée dans le modèle.
2. Allumez le transmetteur (avec l'accélérateur en position neutre).
3. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set (A). Le témoin DEL devient vert et puis rouge. Relâchez le bouton EZ-Set.
4. Quand le témoin DEL clignote UNE FOIS EN ROUGE, tirez l'accélérateur jusqu'à la position d'accélération totale et maintenez-le dans cette position (B).
5. Quand le témoin DEL clignote le DEUX FOIS EN ROUGE, poussez l'accélérateur jusqu'à la position marche arrière totale et maintenez-le dans cette position (C).
6. Quand le témoin DEL clignote UNE FOIS EN VERT, la programmation est complète. Le témoin DEL devient vert ou rouge (selon le réglage du détecteur de basse tension).



Utilisation en conditions d'humidité

Votre modèle Traxxas a des fonctions imperméables à l'eau qui protègent les composants électroniques du modèle (le récepteur, les servos, le contrôleur de vitesse électronique). Bien que très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être traité comme s'il était submersible ou étanche à 100%. Il n'y a que les composants électroniques installés qui sont résistants à l'eau. Si vous utilisez le modèle en conditions d'humidité, il faut prendre des mesures supplémentaires d'entretien pour empêcher la corrosion et assurer le fonctionnement adéquat. Téléchargez le manuel intégral pour voir la liste complète de précautions et des mesures d'entretien. Lisez et comprenez toutes les précautions avant d'utiliser le modèle dans des conditions d'humidité. Le manuel intégral de votre modèle peut être consulté et téléchargé en suivant le lien présenté sur la couverture de ce manuel ou en scannant le code QR. Veuillez lire ce manuel en entier pour être au courant avec toutes les instructions portant sur l'utilisation et l'entretien corrects du modèle.

Après avoir utilisé le modèle

Coupez le contact du modèle

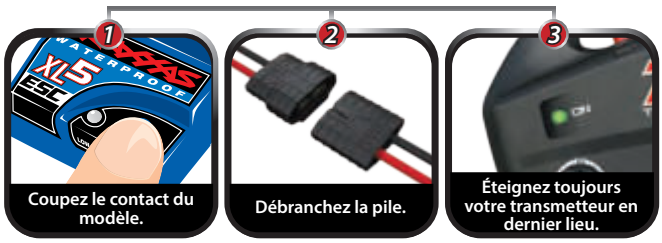
Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set sur le contrôleur de vitesse. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'éteint.

Débranchez la pile et enlevez-la du modèle

Ne pas ranger le modèle avec la pile installée.

Éteignez le transmetteur

Éteignez le transmetteur en dernier lieu, après que le modèle a été mis hors service.

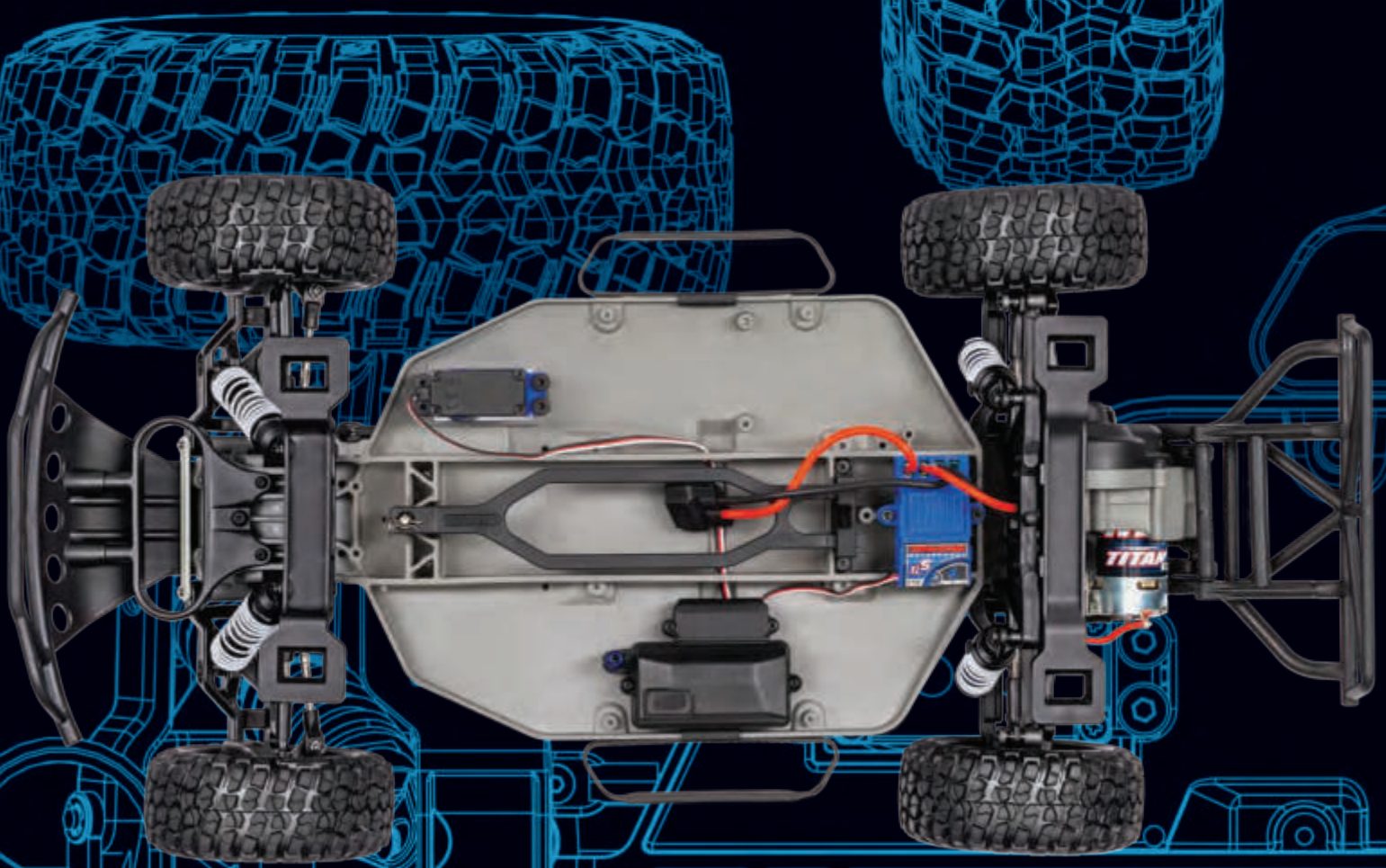


www.modellmarkt24.ch

www.modellmarkt24.ch

SLASH

MANUEL D'ASSEMBLAGE



MODÈLE 58214-4

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, McKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

260218 58214-4-OM-FR-R01

Contenu intégral ©2026 Traxxas. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou distribuée dans les médias imprimés ou électroniques sans la permission écrite expresse de Traxxas. Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

www.modellmarkt24.ch